

Auxus Wallbox

EV зарядна станция за
електрически автомобили

Мощност □ 7kW □ 11kW □ 22kW



Термин на защита



Решет на автомобили



Ефективно зареждане



Степен на защита IP54



RCD



Голям екран



Защита от напрежение Защита от пренапрежение



Защита от късо съединение Защита от утечки на земята Защита от мълнии Защита от прегорване



Значение на символите

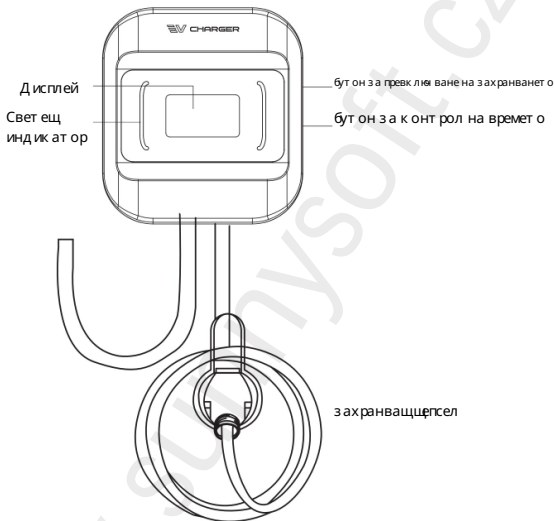
Символ	Важност
	Маркировка „Не подлежи на рециклиране“ : поставена върху продукта, инструкцията за употреба или опаковката, показваща, че електрическият или електронно оборудваните неговите компоненти трябва да се извършат отделно от обикновените битови отпадъци. Когато се бракува, трябва да се регистрира като промишлен отпадък, в противен случай може да причини инцидент.
	Предупредителен знак: показва опасност. Внимавайте за лични наранявания, които могат да бъдат причинени от оперативната процедура или неправилна работа. Действия след етикет „предупреждение“ могат да се извършват само когато условията, посочени от условията, са напълно разбрани и изпълнени.

Компанията се ангажира с непрекъснато подобряване и актуализиране на продукта, ще продължи да надгледва хардуера и софтуера на продукта, предоставяната информация ще бъде актуална без предизвестие.

Версия : V1.0

Дата на ревизия : 2023-08

Преглед на продукта



Текущ настройка: Цъкнет е върху бутона "текуща", за да превключите текущата настройка, която ще бъде автоматично потвърдена, когато операцията бъде спрена.

Настройка на време: Цъкнет е върху бутона "закъснение", за да запазите времето за зареждане и то автоматично ще потвърди, когато операцията спре.

APP Bluetooth нулиране: Натиснете едновременно бутоните "закъснение" и "текущ" > 3 секунди, за да прекъснете всяка предишна връзка с мобилното ПРИЛОЖЕНИЕ.

Спиране на зареждане: Натиснете продължително произволен бутон за 3 s по време на зареждане, след което натиснете отново за 3 s, за да спрете зареждането.

Външен вид на стандартно AC зарядно устройство

От носно продукт а

Този продукт е AC зарядна станция, която се използва главно за AC зареждане на електрически превозни средства. Продуктът се състои от корпус на станция за зареждане, задна плоча за стена, сълбот пода до земята (по избор) и т.н., със защита при зареждане, зареждане на картата. Този продукт използва принцип на индустриалния дизайн, лесен за инсталиране и лесен за използване.

Екстриор: Външен дизайн: Изискан и лек, различен цвят опции, подходящ за различни сценарии на употреба.

Защита: Степен на защита IP54 (водоустойчив и прахоустойчив), издръжливост на външен дъжд и слънчева светлина.

Работа: Зарядното устройство е проектирано така, че е безопасно за един бутон. Работата е проста и интуитивна, по-специално plug and play.

Безопасност: Множество защити, подобрения на безопасността, висококачествени материали, огнеупорни, водоустойчиви и прахоустойчиви.

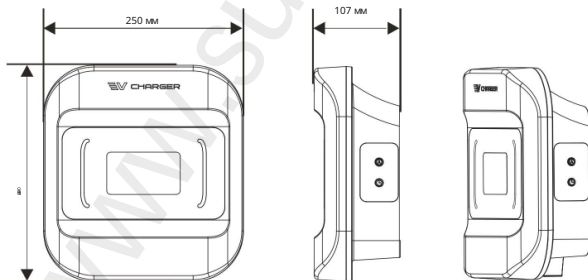
Честота: Малка и голяма енергия, съвместими с 99% от новите енергийни превозни средства.

Качество: Чист меден проводник без окисление, отговаря на стандарт за проверка, устойчивост на удар и устойчивост на пламък.

Размери

Размер: 265x170x80

Мерна единица: мм



Параметри на продукт а

Захранване	Номинална мощност	7kW	11kW	22kW
	Потребителски интерфейс	Дисплей, Индикатор		
	Управление на кабели	Общеване на долния вход, общеване на долния изход		
	Настройки за зареждане	плъзгане на картата APP		
	Размери	265x170x80 мм		
	Входно напрежение	1 фаза; 200-250V	3 фаза; 380-440V	3 фаза; 380-440V
	Входна честота	50/60 Hz		
	Изходно напрежение	200-250V	380-440V	380-440V
	Изходен ток	32A	16A	32A
	Дължина на захранващия кабел	3/5/7/10м		
защита	Стойност на защита от свръхток	110%		
	Стойност на защита от пренапрежение	270 Vac за 1 фаза; 465 Vac за 3 фази		
	Стойност на защита от ниско напрежение	190Vac за 1 фаза; 330 Vac за 3 фази		
	Стойност на защита от прегряване	85°C		
	Стойност на защита срещу изтичане на електрическа енергия	30mA AC+6mA DC		
	Протектор тип PEN	втр (по избор)		
Околна среда	Работна температура	-35°C~50°C		
	Работна влажност	-5%~95% (без кондензация)		
	Работна височина Ниво на защита	<2000м		
		IP54		
	Охлаждащ модел	естествено охлаждане		
	MTBF	50 000 часа		

МОНТ АЖ

1

Преди да инсталирате
свързките
на кабела



2

После свържете кабела
с кабела на EV

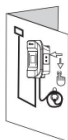


3

Монтирането
е готово



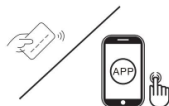
СТЪПКИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ



1. Уверете се, че кабелът е правилно свързан с кабела на EV.



2. Свържете EV кабела с кабела на EV.



3. Започнете с зареждане на EV.



4. Ако кабелът е свързан неправилно.



5. Използвайте приложенията, за да спрете зареждането.



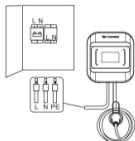
6. Използвайте приложенията, за да спрете зареждането.

Забележка:

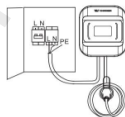
- След като кабелът е правилно свързан, устният кабел ще светне и ще бъде зареден.
- Преди да използвате кабела, проверете дали кабелът е правилно свързан.
- Зареждането на EV може да бъде спряно, като се използва приложението.
- За да се спрете зареждането, използвайте приложението, за да спрете зареждането.

Стъпка 3: електрическо свързване (1 фаза; 7 kW)

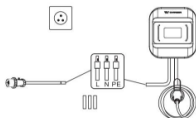
ПЛАН А



Ако се използва съединителна кутия, кавицът L, N и PE на входния кабел на щепсела съответстват на клемите L, N и PE на прекъсвача.



ПЛАН Б



Ако свързващият конектор (снимката е само диаграма, клиентите могат да вземат подходящия щепсел според нуждите си), тогава е необходимо ергономично водопроводно конекторно свързване на двата края, обърнете внимание на съответната L, N, PE връзка, и използвайте пресовинструмент, за да натиснете връзката, за да осигурите добър контакт.

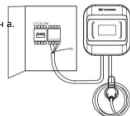


Стъпка 3: електрическо свързване (3 фази; 11/22 kW)

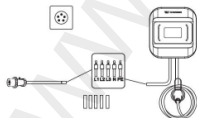
ПЛАН А



Ако се използва съединителна кутия, кавицът L1, L2, L3, N и PE на входния кабел на щепсела съответстват на кавиците L1, L2, L3, N и PE на прекъсвача.



ПЛАН Б



Ако свързващият конектор (снимката е само диаграма, клиентите могат да вземат подходящия щепсел според нуждите си), тогава е необходимо ергономично водопроводно конекторно свързване на двата края, обърнете внимание на съответната връзка на L1, L2, L3, N, PE и с помощта на инструменти за кримпване натиснете връзката, за да осигурите добър контакт.



Описание на екрана на дисплея



Предупреждения и внимание

Само за използване в RCD среда! Не използвайте устройството, ако кабелът за зареждане е повреден; Само за зареждане на електрически и превозни средства; Продуктът трябва да бъде добре заземен, когато се използва; Като горично е забранено да стъпват върху кабела за зареждане, да го държат, огъват или възлизат. Не поставяйте пръсти в щепсела за зареждане.

Не свързвайте самовиргата без професионално ръководство.

Не използвайте, ако вътрешността на щепсела за зареждане е мокра.

Не инсталирайте сами, докато не прочетете инструкцията за инсталиране.

Не използвайте за други цели освен за зареждане на електрически автомобил.

СПЕЦИАЛНО ВНИМАНИЕ: При някакъв обект не се опитвайте да разглобявате устройството сами, това може да повреди вътрешните прецизни части и няма да можете да се насладите на след продажбено обслужване.

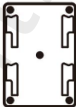
Подкани за индикатор за неправност

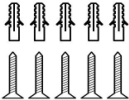
Режим на работа	к. червено	зелено	Синьо
Включен (изключен от захранването)	/	ЦД OUT AND NO LINE END	/
Поставяне на щепсела (незарежен)	/	мига	/
Режим на зареждане	/	/	мига
Зареждането приключи	/	/	ЦД OUT AND NO LINE END
Защита от течове	Светкавица 1	/	/
Защита от свръхток	Светкавица 2	/	/
Заземяване (незаземен)	Светкавица 3	/	/
Аларма за ниско/пренапрежение	Светкавица 4	/	/
Повреда на релето	Светкавица 5	/	/
CP/CC грешка	Светкавица 6	/	/

Забележка: Честотата на грешката мига за определено време с интервал от 200 ms, непрекъснат цикъл с интервал от 1 s.

Чест о срещано отстраняване на неизправности

Грешка	Причина	Препоръки
Прек омерно пропусклив ТОК	Прек омерно пропусклив ТОК	1. Неизбяжно изключете и претърсете за заземителни отклонения на всички проводници, разпределятelnи и изводи.
		2. Проверете изолационни слоеве на проводимостта от светлината, димна или парова изолация, изолацията на масата или съседни проводници.
		3. Проверете дали свързателният кабел на изхода е в добро състояние и не е повреден.
		4. След като решите горните проблеми, включете отново захранването. Ако проблемът продължава, моля свържете се с нас.
Прек омерно АС вход ТОК	Висок ТОК	1. Неизбяжно изключете и претърсете за заземителни отклонения на всички проводници, разпределятelnи и изводи.
		2. Проверете дали не е имало изолационни слоеве, които държат изходящите проводници на АС заземителни отклонения.
		3. След като решите горните проблеми, включете отново захранването. Ако проблемът продължава, моля свържете се с нас.
Земна грешка	Заземляване на вход/изход на линия	1. Неизбяжно изключете и претърсете за заземителни отклонения на всички проводници, разпределятelnи и изводи.
		2. Проверете дали изолационните слоеве на АС заземителни отклонения са правилно изолирани.
		3. След като решите горните проблеми, включете отново захранването. Ако проблемът продължава, моля свържете се с нас.
Напрежение под напрежение променлив ТОК	Нисък вход	1. Ако напрежението е по-ниско от 190 VAC за 1 фаза и 330 VAC за 3 фази, проверете дали димно устойчиво напрежение е правилно изолационно отделено от изхода на кабела и изхода на кабела на напрежението, след това димно устойчиво напрежение не е свързано с работата.
		2. Ако напрежението е в изолационна област: изключете напрежението за дълго време (под 190V AC за 1 фаза и 330V AC за 3 фази), моля, изключете едновременно изхода на кабела на димно устойчиво напрежение, докато напрежението се върне към нормално ниво.
АС гренагирене	Висок вход напрежение	1. Ако напрежението е по-високо от 270 VAC за 1 фаза и 465 VAC за 3 фази, проверете дали димно устойчиво напрежение е правилно изолационно отделено от изхода на кабела и изхода на кабела на напрежението, след това изключете димно устойчиво напрежение, докато напрежението се върне към нормално ниво.
		2. Ако напрежението е в изолационна област: прекъснете напрежението за дълго време (270V AC за 1 фаза и 465V AC за 3 фази), изключете едновременно изхода на кабела на димно устойчиво напрежение, докато напрежението се върне към нормално ниво.
Повреда на репетитора	Повреда или заклепване на репетитора	1. Рестартирайте заземителни отклонения, оставяйте го да работи само, проверете и изпотребете.
		2. Ако неизправността е продължаваща, моля свържете се с нас.
Грешка СР/СС	Грешка при свързване на изход димно устойчиво СР/СС	1. Проверете дали връзката на кабела за заземителни отклонения на изхода е в добро състояние.
		2. Ако проблемът продължава, моля свържете се с нас.

		
Зарядна станция x1 бр Щепсел за зареждане (по избор)	RFID карта x 2	Висяща плочина x 1 бр

 M3,5*35 мм	 M3*10 мм	
Дюбели + Болтове за откачване на дъската x 5 бр	Странични винтове срещу крадежа от окачване на плочина x 2	Ръководство за потребителя x 1 Ръководство за потребителя на APP (по избор)

Доставчик/дистрибутор

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Прага 9
Чешка република
www.sunnysoft.cz

Wall EV Charger User Manual

Power: □ 7kW □ 11kW □ 22kW



Temperature
Protection



Auto
Repair



Efficient
Charging



Protection
Level IP54



RCD



Big Size
Screen



Under Voltage
Protection



Over Voltage
Protection



Short Circuit
Protection



Earth Leakage
Protection



Lightning
Protection



Over Load
Protection

Symbol Meaning

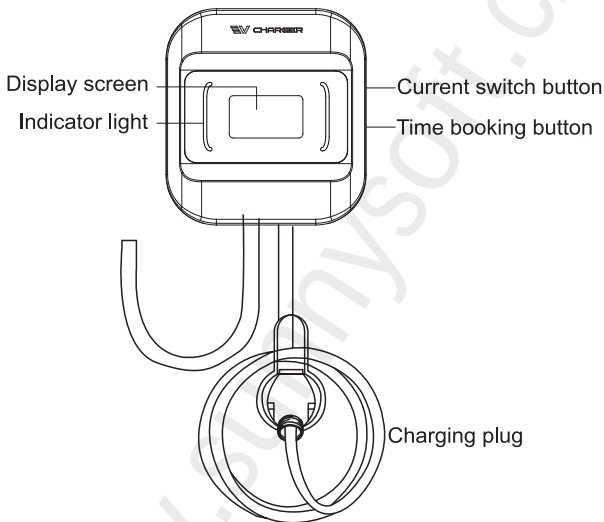
Symbol	Meaning
	"Non-recyclable" mark: located on the product, instruction manual or package, indicating that electrical and electronic equipment and its accessories should be treated separately from ordinary household waste. When scrapped, it should be treated as industrial waste, otherwise it may cause accidents.
	Warning sign: indicates danger. Pay attention to the personal injury that may be caused by operation procedure or incorrect operation. Actions after the "warning" mark can only be performed when the conditions indicated by the condition are fully understood and satisfied.

The company is committed to the continuous improvement and update of the product, product hardware and software will continue to upgrade, the information provided is subject to change without prior notice.

Version:V1.0

Revision date:2023-08

Product Overview



Current setting: Click the "current" button to switch the current and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

Time booking: Click the "delay" button to book the charging time and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

APP Bluetooth resetting: Press the "delay" and "current" button together > 3 seconds to disconnect any previous mobile APP Connecting.

Stop charging: Long press any button 3 sec during charging then press 3 sec again to stop

Appearance of Wall AC Charger

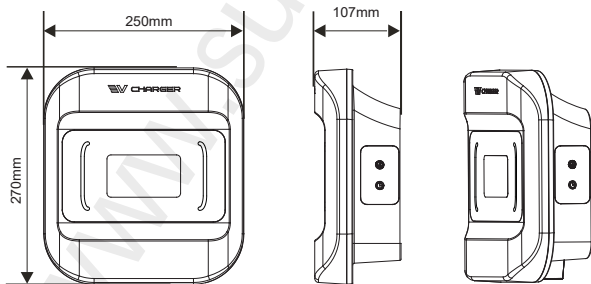
Product Overview

- This product is a AC charging station, mainly used for AC charging of electric vehicles. The product is composed of charging station body, wall-hanging backboard, floor-to-ground column (optional), etc., with charging protection, charging by swiping card. This product adopts industrial design principle, easy to install and easy to use.
- Exterior: Exquisite and light, a variety of color options, suitable for different application scenarios.
- Protection: level of protection IP54(waterproof and dust-proof), can withstand wind, rain and sun exposure.
- Operation: The head of the charger is designed to open the cover with one button. The operation is simple and convenient, namely plug and play.
- Safety: multiple protection,safety upgrade, high quality materials, fireproof, waterproof and dust-proof.
- Commonality: Small body, big energy, compatible with 99% of the new energy vehicles.
- Quality: Pure copper wire without oxidation, comply with inspection standard, flame retardant impact resistance.

Dimensions

Size: 265x170x80

Measurement Unit: mm



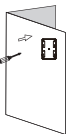
Product Parameter

Charging Device	Rated Power	7kW	11kW	22kW
	User Interface	Display screen, Indicator light		
	Cable routing	Bottom inlet wiring, Bottom outlet wiring		
	Charging model	Card swipe / APP		
	Dimension	265x170x80mm		
	Input voltage	1 phase; 200-250V	3 phase; 380-440V	3 phase; 380-440V
	Input frequency	50/60Hz		
	Output voltage	200-250V	380-440V	380-440V
	Output current	32A	16A	32A
	Charging Wire length	3/5/7/10m		
Protection Design	Over-current protection value	$\geq 110\%$		
	Over-voltage protection value	270Vac for 1 phase; 465Vac for 3 phase		
	Under-voltage protection value	190Vac for 1 phase; 330Vac for 3 phase		
	Over-temperature protection value	85°C		
	Electric leakage protection value	30mA AC+6mA DC		
	PEN protector	Equipped inside (optional)		
Environmental indicators	Work temperature	-35°C~50°C		
	Work humidity	-5%~95% non-condensation		
	Work altitude	<2000m		
	Protection Level	IP54		
	Cooling Model	Natural cooling		
	MTBF	50,000 hours		

Installation

1

Fix the PLATE
with SCREWS
on the wall



2

Place STATION
onto
PLATE on the wall



3

Assemble the ANTI-THEFT
SCREW from side



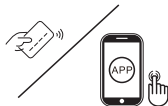
Steps for Usage



1. Make sure the charging box
is connected power.



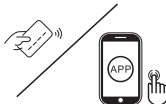
2. Connect the EV and the charging box
with the EV charging cable.



3. Use swipe card or APP to start.



4. The vehicle is charged normally.



5. Apply the APP or swipe the card to end.



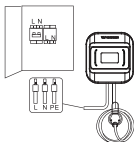
6. Unplug the device and wrap
the cable around the hook.

NOTE:

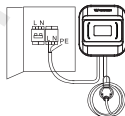
1. After the vehicle is fully charged, the device will automatically stop charging.
2. Please read the instructions carefully before use.
3. For the button, book time and switch current before plug into the vehicle. The buttons will be invalid when in charging.
4. For the App control(book time and switch current), operate after plug into vehicle (before charging), the current switch function will be valid even during charging.

Steps For Power Wiring (1 phase; 7kW)

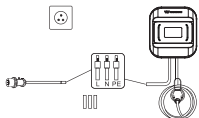
PLAN A



If a power distribution box is used, the L, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



PLAN B

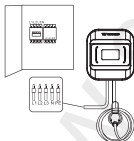


If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.

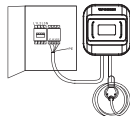


Steps for Power Wiring (3 phase; 11/22kW)

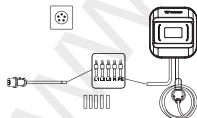
PLAN A



If a power distribution box is used, the L1, L2, L3, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L1, L2, L3, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



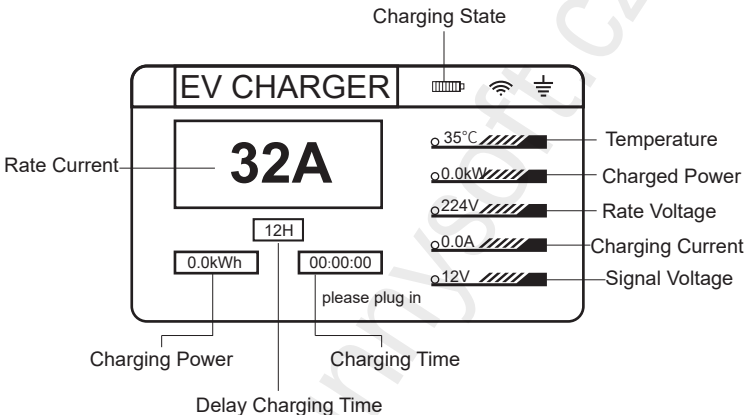
PLAN B



If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L1, L2, L3, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.



Display Screen Description



Warning And Cautions

For use only in the environment with RCD residual current protector;

Do not use the device when the charging cable is damaged;

For electric vehicle charging only;

The product must be well grounded when used;

It is strictly prohibited to step on the charging cable, pull the cable, bend or knot the cable.

Do not put your finger into the charging plug.

Do not connect the circuit by yourself without the guidance of a professional.

Do not use when the inside of the charging plug is wet.

Do not install by yourself before reading the installation instruction.

Do not use for other purposes except for electric car charging.

SPECIAL ATTENTION: Do not try to disassemble the device by yourself under any circumstances, this may cause damage to the internal precise parts, and you will not be able to enjoy after-sales service.

Fault Indicator Prompt

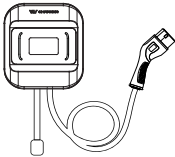
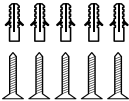
Working state	Red	Green	Blue
Power On(Unplugged)	/	Stays On	/
Insert the Plug(Uncharged)	/	Flashing	/
Charging Mode	/	/	Flashing
Charging Completed	/	/	Stays On
Leakage Protection	Flash for 1	/	/
Over Current Protection	Flash for 2	/	/
Ground Fault(Ungrounded)	Flash for 3	/	/
Under/Over Voltage Alarm	Flash for 4	/	/
Relay Failure	Flash for 5	/	/
CP/CC Error	Flash for 6	/	/

Remark: Error frequency is flashing certain times with 200ms interval, continuous loop with 1s interval.

Common Trouble Handling

Fault	Reasons	Suggestions
Excessive Leakage Current	Excessive Leakage Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the AC charger output line is damaged or has low impedance to the ground or short circuit.
		3. Check the inlet socket of the vehicle is in good condition or not.
		4. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
AC Overcurrent	High Input Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether there is low impedance or short circuit between the two output lines of AC charger.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
Ground Fault	Failure Grounding do Input/ Output Line	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the input/output line of the AV charger is grounded properly or not.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. if the problem still exists, please contact us.
AC Under-Voltage	Low Input Voltage	1. If the voltage is lower than 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is under-voltage for a long time(under 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
AC Over-Voltage	High Input Voltage	1. If the voltage exceeds 270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is over-voltage for a long time(270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
Relay Failure	Relay Failure or Adhesion	1. Restart the charger, let the charger run itself check and repair.
		2. If fault persists. please contact us.
CP/CC Error	Charger CP/CC Connection Error	1. Check whether the connection of charging plug with the inlet socket of vehicle is tight and reliable or not.
		2. If the fault persists, please contact us.

WHAT'S IN THE BOX

		
Charging station x1 Charging plug (opt)	RFID card x 2	Hanging board x 1
 M3.5*35mm	 M3*10mm	
Rubber plugs + Screws for hanging board x 5	Side anti-theft screws for hanging board x 2	User Manual x 1 APP User Manual (opt)