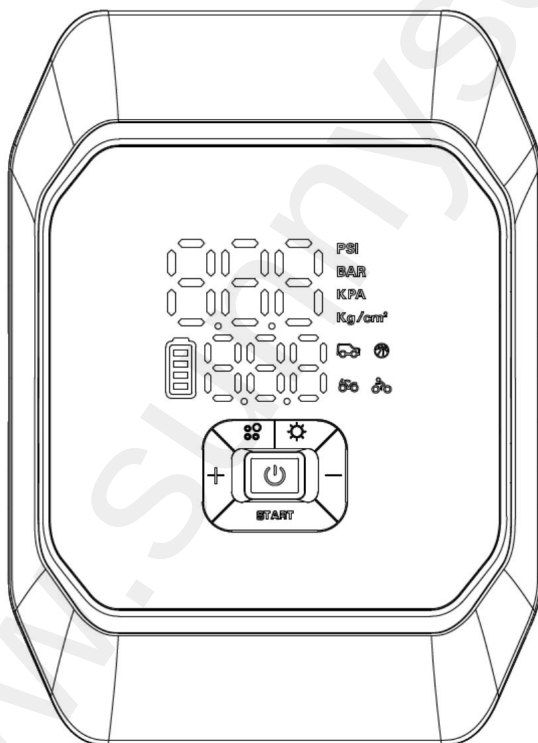


НОВО KF03

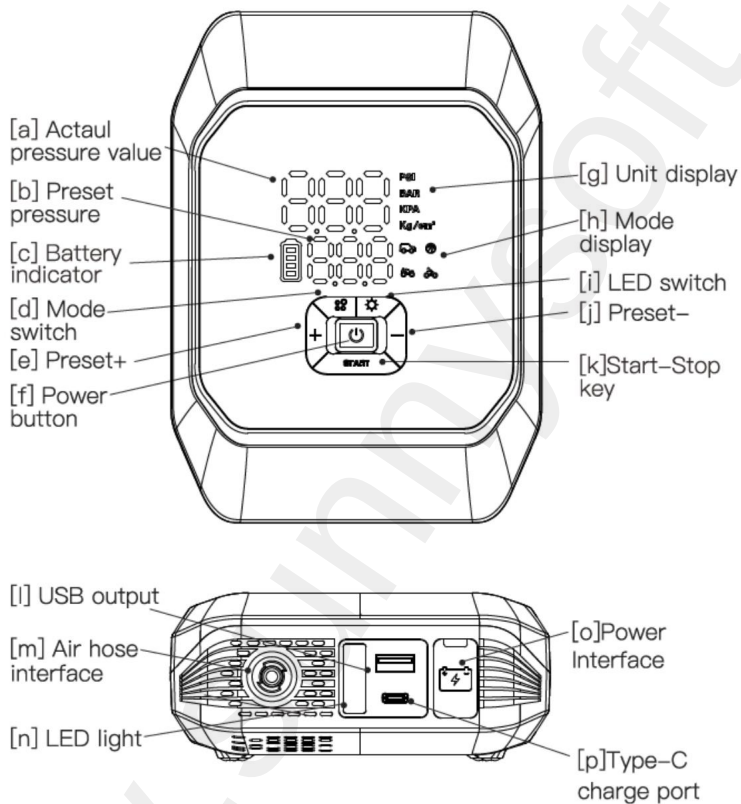
източник за запалване
на кола, стартер + компресор



Указания за употреба

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди първа употреба. Запазете ръководството за бъдещи справки.

Описание на устройството



a – текущо налягане b –

предварително зададено налягане

c – индикатор на батерията d –

превключвател на режима e –

настройка (+) f –

превключвател на захранването

g – единици

h – дисплей на режима

i – LED ключ за захранване / превключване на модула

j – настройка (-)

k – бутон старт/стоп

l – USB изход

m – връзка за маркуч

n – LED светлина

o – захранващ интерфейс

p – тип вход C

Забележете

1. Не се отдалечавайте от продукта, когато го използвате.
2. Помпата може да се нагрява или да издаде не обичаен шум по време на употреба. Изключете го, за да се охлади. Ине го използвайте отново, докато не изстине.
3. Пазете от запалими и експлозивни.
4. Избягвайте влага, пясък и падане.
5. Не съхранявайте продукта на твърде студено или горещо място. Тъй като устройството е оборудвано с литиева батерия, не го хвърляйте в огън и не го изхвърляйте случайно.
6. Пазете устройството далече от деца.

Съдържание на опаковката

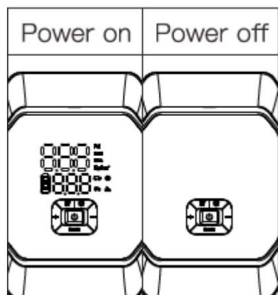
1 × компресор	1 × игла за балон
1 × Schrader	1 × чанта за съхранение
1 × Type-C кабел за зареждане	1 × скоба
1 × Presta	

Спецификации

Име на продукта	Стартер 2 в 1 с въздушен компресор
Маркировка на продукта	KF03
Размери	180 × 130 × 58 mm
Тегло	732g
Масналягане	160psi
Работна температура	-10 – 45°C
Батерия	29,6 Wh
Входни параметри	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB изход	5V/1.5A

Инструкции

1. Включване / изключване



Включване

Изключване

Включване:

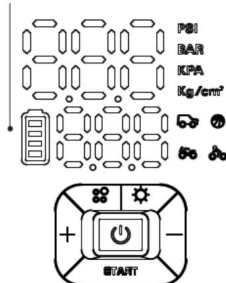
Натиснете и задръжте бутона за захранване за 3 секунди.

Изключване:

Натиснете и задръжте бутона за захранване за 3 секунди.

2. Индикатор за батерията

Индикатор за батерията



Светлинният индикатор за захранване показва различни количества електрическа мощност в зависимост от броя на чертите в символ на батерията:

4 запетаи: 80%

3 запетаи: 60 – 79%

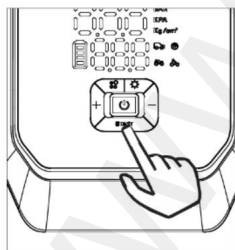
2 запетаи: 30 – 59%

1 запетая: 5 – 29% или по-малко

Символът на батерията мига: < 5%

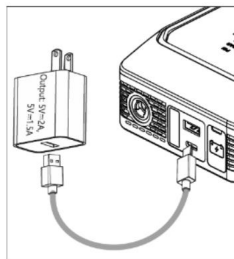
Когато батерията е разредена, тя трябва да се зареди преди употреба.

3. Бутон Старт/Стоп



Когато е включено, натиснете за кратко бутона старт-стоп, за да започнете надуване и надуване автоматично ще спре, когато се достигне зададената стойност на въздушното налягане.

4. Зареждане



Вход за зареждане Туре-С 5V/2A: Използвайте кабела за зареждане, за да свържете компресора и захранващия адаптер (не са включени) към помпата.

Ако индикаторът на батерията мига: зареждане.

Когато индикаторът свети непрекъснато: напълно зареден.

Съвети: Не използвайте компресора по време на зареждане.

5. Свързване на вентила към тръбата



клатан



конектор за клатан

Цфе йде р

Велосипедите, електрическите велосипеди, мотоциклетите и автомобилите ще бъдат оборудвани с вентил Schrader.

Надуване: Свържете вентила на Schrader към конектора на маркуча за високо налягане и започнете да помпате.

Издихване: Натиснете въздушната игла вътре във

въздушната дюза с подходящ инструмент (напр. 4 mm шестостенен ключ), за да изпуснете въздуха.



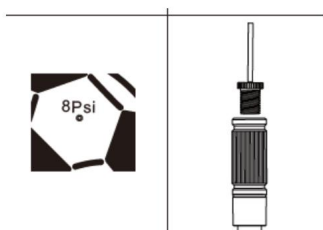
Преста

Цфсе йните велосипеди и някои други велосипеди трябва да използват адаптер Presta при надуване. Инфляция:

1. Свържете адаптера Presta към конектора Schrader на маркуча за високо налягане.
2. Развийте винтовете на клапана Presta на гумата.

3. Вентилът Presta може да бъде свързан към адаптера за надуване.

Дефлация: развийте клапана Presta, натиснете въздушния край и изпуснете въздуха.



Игла за балон

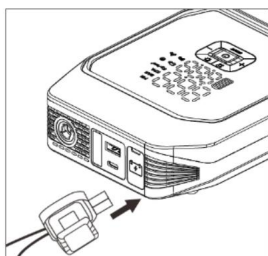
Топки като баскетболни и футболни топки трябва да се надувят с игла за топка.

Надуване: След като натиснете силно иглата на топката и конектора на Schrader, вкарайте иглата в отвора за пълнене на топката и я надуйте.

Клапани

Конекторна клапа Освобождаване на въздуха: За да изпуснете въздуха, вкарайте иглата директно в отвора на топката.

6. Стартер



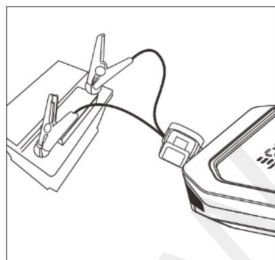
Връзка

Свържете клемата за запалване към минусовия терминал на захранването, натиснете продължително бутон за захранване, за да стартирате, червените и зелените индикаторни светлини ще мигат последователно.

Забележка: За да осигурите ефекта на запалване, моля, проверете дали захранването е по-високо от 50%;

Когато стартирате при нулево напрежение, уверете се, че захранващото напрежение е по-високо от 75%.

Терминална връзка



Отворете капака на двигателя и свържете клемата за запалване към акумулатора на автомобила.

Положителният полус на клемата за запалване съответства на положителния полус на автомобилния акумулатор.

Отрицателният полус на клемата за запалване съответства на отрицателния полус на акумулатора на автомобила.

Запалване

Върнете се при колата и я запали. След успешно стартиране незабавно изключете стартовото устройство.

Забележка: За да осигурите успешно стартиране, завършете стартирането в рамките на 30 секунди.

7. Проверка на налягането на въздуха

Кратко натискане на бутона старт-стоп [i] спира надуването.

След като въздушното налягане достигне зададената

стойност на налягането [b], въздушната помпа

автоматично ще спре напompването.

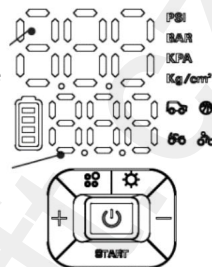
След като включите устройството, свържете

тръбата към те ствания обект.

Измерената стойност на налягането [a] показва текущото налягане.

текущо налягане

зададено налягане



8. Превключване на режима

Натиснете кратко бутона за режим на работа [d], за да изберете от 5 опции инфлация, а именно:

Съвременен режим	Препоръчителна стойност	Не е задължително диапазон
Автомобилен режим	2,5 бара	0,1 – 4,4 бара
Мотоциклетен режим (мотоциклет)	2,7 бара	0,1 – 3,7 бара
Режим велосипед	38 psi	2 – 160 psi
Персонализиран режим	100 psi 8	2 – 160 psi
Режим на топка	psi	2-15 кучета

9. Комутационни възли

Натиснете за кратко бутона [i], за да промените показаните единици.

Преобразуване: 1 бар = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Настройка на налягането

Кратко натискане на бутоните +/-: Задайте предварително зададената стойност на въздушното налягане: за налягане под 100 psi с +/- 0,5 PSI, за налягане над 100 psi с +/- 1 PSI

Натиснете продължително бутоните +/-: Можете бързо да регулирате предварително зададената стойност на въздушното налягане.

Забележка: В потребителски режим превключването между режимите и зададената от софтуера стойност на въздушното налягане се запазват автоматично и

Следващият път, когато го използвате, просто превключете режима и предварително зададената стойност на въздушното налягане ще бъде зададена автоматично.

11. Включване на светодиода

След стартиране натиснете продължително бутон за захранване на светодиода [I], натиснете продължително отново, за да включите натиснете, за да го изключите.

12. Адаптербърз съединител

Завъртете по посока на часовниковата стрелка надясно, за да затегнете тръбата, и завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да затегнете въздушната тръба наляво, за да развийте тръбата.



13. Калибриране

След включване на захранването маркучът не се свързва към изчисляващата обект. Ако измерената стойност на налягането не е 0,0, натиснете едновременно бутоните (+) и (-) за 2 секунди ([e] и [j]), за да влезете в нулиране на налягането. Всички знаци на екрана на дисплея ще светнат и след като обратното броене приключи, нулирането на налягането ще приключи.

Забележка: Този продукт е фабрично нулиране. Поради разликите във височината или сензора, когато измерената стойност на въздушното налягане не е нула, ръчното нулиране може да подобри точността на въздушното налягане.

Калибрирането не се препоръчва при високи температури.

14. Проверка на препоръчаното налягане

За да осигурите безопасност преди надуване, проверете изискванията на надуваемите елементи, като прочетете техните инструкции за употреба. Предайте го нараняване поради експлозия, причинена от тяхното пренадуване.

Автомобилни гуми

Диапазонът на въздушно налягане за автомобилни гуми е отбелязан на страничната стена на гумата.

Стойността на налягането е свързана с теглото на товара.

За по-подробни препоръки относно налягането на въздуха, моля, вижте ръководството за експлоатация на автомобила.



Велосипедни гуми

Диапазонът на въздушното налягане за велосипедни гуми е отбелязан от страни на гумата.

Налягането е свързано с теглото на товара. За по-подробни препоръки относно налягането на въздуха, моля, вижте ръководството за експлоатация на автомобила.



Топки

Налягането на надуване на топки, като баскетболни и волейболни топки, е маркирано около отворите за надуване.

Налягането на пълнене е свързано с тегловното натоварване. За по-подробна информация и препоръки за налягането на въздуха, моля, вижте ръководството за употреба на съответната топка.



Мерки за безопасност

При отвиване на маркуча ще се появи висока температура на маркуча и връзката поради продължителна работа. Не ги оставяйте в контакт за дълго.



Стойности на налягане то за обикновени продукти

велосипеди	количка	18 – 30 паунда.
	10 – 16" гума за велосипед 20 – 30" гума за	30 – 45 psi
	велосипед	38 – 55 паунда
	Щедро колело	100 – 120 psi
	Скутер / инвалидна количка / моторед	30 – 45 psi
	Xiaomi 9th баланс кола	40 – 60 psi
мотоциклет	мотоциклет	1,8 – 3,0 бара
автомобил	автомобил	2,2 – 2,8 бара
топки	детска топка	3-6 кучета
	баскетбол футбол	7-9 кучета
	волейбол	10-12 кучета
	ръгби	4-6 кучета
		10-14 кучета

Отстраняване на не изправности

проблеми	Решение
Бавна инфлация	1. Проверете дали батерията е напълно заредена. 2. Проверете въздуховода за течове. 3. Проверете дали фитингите в двата края на въздушната линия са стегнати. 4. Проверете дали напompаните предмети не пропускат.
Не може да се надува. вначалото на карането	1. Проверете дали батерията е напълно заредена. 2. Проверете дали текущото налягане в гумите е по-високо от предварително зададената стойност.
Предварително зададеното налягане не може да се регулира.	Проверете дали сте избрали правилния режим и изберете Персонализиран режим, за да зададете предварително зададена стойност между 2 - 160 psi.
Може да се надуе, но показването на налягането на въздуха не се променя	1. Продукти с ниско налягане като балони не са в обхвата на измерване на инструмента. 2. В случай на спукана гума, стойността на налягането в гумата може да се покаже само след по-кратко време за напompване.
След свързване на маркуча компресорът автоматично се изключва.	Помпата ще се изключи автоматично след 3 минути неактивност, натиснете продължително бутон за стартиране, за да я рестартирате.
Имате чпри свързване на маркуча.	Затегнете маркуча.
Цветът на индикаторите за захранване всъстояние на зареждане е различен от този всъстояние на готовност.	Пакеътът литиева батерия показва значителен спад на напрежението по време на разреждане, което причинява неравномерен цвят на светлинния индикатор всъстояние на зареждане и готовност. Това явление не е не изправност.
Индикаторът за захранване не свети след зареждане.	Заменете ги с безопасни съвместим кабел за зареждане и адаптер за зареждане.

Дистрибутор

Sunnysoft sro

Кованечка 2390/1а

190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz