

MADE IN CHINA

**FCC statement:**

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Note:**

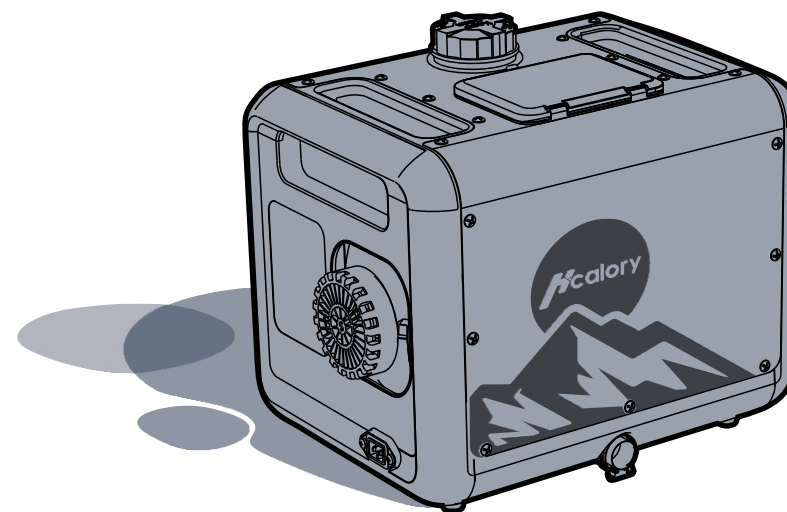
This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



**Hcalory**

# TOOLBOX USER MANUAL



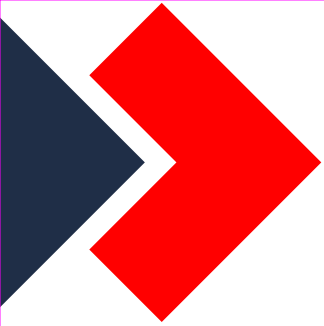
## DIESEL AIR CAR PARKING HEATER

DI



**NOTE:**

Please read this manual carefully before use to understand the function and operation requirements of the product.



# CONTENT

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| 1、Contact us .....                          | 02 |
| 2、Function introduction.....                | 03 |
| 3、Installation instructions.....            | 05 |
| 4、Safety instructions(Read before use)..... | 07 |
| 5、Use the operating instructions.....       | 09 |
| 6、Error code.....                           | 16 |
| 7、Bluetooth app operating instructions..... | 19 |



## 1.CONTACT US

- ◆Thank you for your support and trust in us. Parking heater structures are complex, and you may use them in various outdoor or indoor environments, therefore you may encounter various unexpected situations. If you encounter difficulties that you cannot resolve, you can contact us, and we will guide you in adjustments or repairs.
- ◆If you need our after-sales technical support, or if you have any questions about our products, you can send an email to [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com) or contact our after-sales personnel through the sales platform where you purchased the product. We will provide you with more detailed instructions or operational videos. Thank you for your feedback and support.



## 2. Function introduction

### 2.1 Product Overview

Diesel heaters are on-board heating devices that are independent of the automobile engine, and have their own fuel lines, circuits, combustion heating devices, and control devices. Originally, the machine was often used to preheat the engine and cab of a car parked in a cold and cold environment in winter, as a way to eliminate cold start wear and tear of the car. Now diesel heaters have a wider range of uses, which can be used as space heating equipment in tents, indoors, and RVs, making users living and traveling more comfortable.

### 2.2 Explanation of Principles (Heat Source, Heating, Control)

#### 2.2.1 Heat source:

After the equipment is started, the ignition plug will continue to heat up, this process will take 1~3 minutes, and then the fan will be started to deliver air to the combustion chamber, and the diesel pump will also pump the diesel into the combustion chamber. After the atomized diesel is mixed with gas, it begins to burn after coming into contact with the high-temperature ignition plug, generating a large amount of heat. The high-temperature exhaust gases after combustion are discharged from the exhaust gas outlet below.

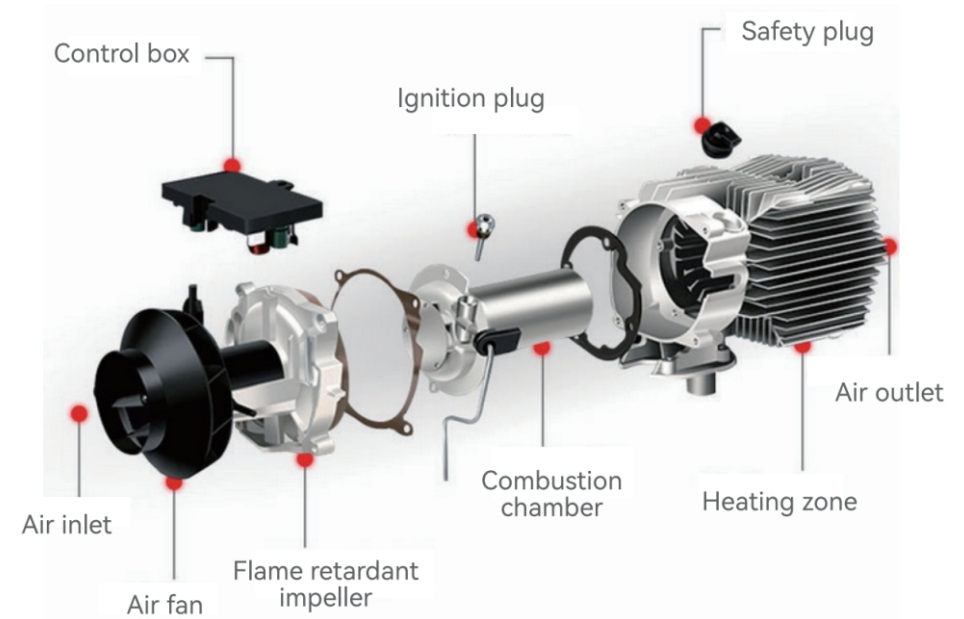
#### 2.2.2 Heating:

The heat generated in the combustion chamber is quickly transferred to the aluminium heat exchanger and dissipated into the warm air duct via the aluminium fins. An external fan blows the gas around the heat exchanger, and the heated air is blown out of the warm air outlet.

#### 2.2.3 Control:

The controller is embedded in the device, and the user can control the device through the switch panel connected to the controller, and the user can check the running status of the equipment, control the gear, and make an appointment through the switch panel. Users can also use the remote control or install the app developed by Hcalory for remote control.

### 2.3 Internal Key Parts Terminology (Read before Repair)



## 3. Installation instructions

### 3.1 Confirmation of Parts List



◆The installation difficulty of this toolbox compact is relatively low, as we've simplified many pipeline installation processes. All you need to do is to install the exhaust pipe and connect the AC-DC power apply, then you can start working. Please extend the exhaust pipe outside to expel the combustion exhaust gas.

**Note:** The discharged exhaust gas can reach temperatures as high as 400°C, please keep it away from your pets and children, and be aware of the gap from the ground to avoid damaging your floor or lawn.

### 3.2 Installation diagram

Please use a 12V or 24V DC power supply to power your device, or use an AC to DC adapter, and the discharge current is recommended to be greater than 15A (the device needs to heat the glow plug when starting, and the operating current may reach 12A and last for 3~5 minutes).



The exhaust pipe works at a very high temperature! During installation, use, maintenance and scrapping of this machine, there shall be no flammable or explosive materials around the exhaust pipe, and care shall be taken to avoid igniting flammable materials that may cause fire.

## 4. Safety instructions (Read before use)

Read all safety warnings, instructions, illustrations, and instruction manuals provided with this diesel heater. Failure to follow all of the instructions below may result in electric shock, fire, or serious injury.

1. Do not replace the important parts of the diesel heater without authorization, if you need to repair or replace parts, please ask the customer service staff in advance to obtain the correct product specifications and product model (if you choose the wrong specification, it is likely to cause damage to the combustion system)

2. The heater must not be used in places where flammable vapors or dust may be formed, such as:

- (1). Fuel depots, carbon depots, timber depots, granaries and similar locations
- (2). Diesel/gas station, and keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothing, and other flammable items.

3. Please use the machine in a safe way and understand the hazards in it. Children are not allowed to play with this machine. Cleaning and maintenance must not be carried out unsupervised by children.

4. Do not go near flammable materials (the temperature is very high when the exhaust pipe is working)!

In the process of installation, use, maintenance and scrapping of this machine, there shall be no flammable and explosive materials around the exhaust pipe, and attention should be paid to avoid igniting flammable materials and causing fire.

5. Keep ventilation and keep the pipes open.

When installing, using, maintaining, and disposing of this equipment, leave a ventilated area on this equipment to prevent carbon monoxide poisoning. Place the metal exhaust pipe outdoors to prevent exhaust gases from entering the room.

6. Do not use the heater in an enclosed or unventilated place.

7. The heater should be turned off when adding diesel.

8. Do not cut off the power supply directly! After turning off the heating program, the equipment still needs to carry out a process of extinguishing and cooling, which needs to last for 3~5 minutes, please do not cut off the power supply directly during the normal operation of the machine! (Cutting off the power supply directly may cause the machine to shut down abnormally, which may have a bad impact on the next start).

9. If the fuel system of the fuel heater is leaking, please contact the after-sales personnel to get the parts and guidance required for repair.

10. Place the exhaust port outdoors to prevent exhaust gases from entering the room.

11. During the operation of the machine, it is strictly forbidden to directly cut off the power supply to stop the heater from working.

12. When installing the pipeline, please try to ensure that the pipeline is unblocked, not to be squeezed or blocked.

13. After overheating protection, the machine stops heating. Please do not turn off the power. Once the machine has cooled down naturally and is shut down, it can be restarted.

14. Please do not disconnect the power supply immediately after turning off the machine. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.

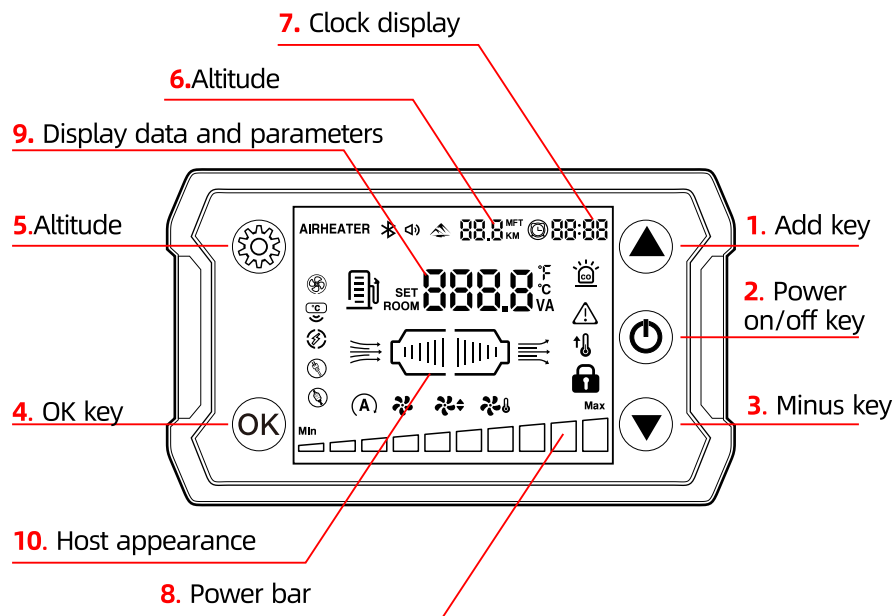
15. 3-5 minutes after turning on the machine is the preheating and ignition stage, during which the ignition plug, oil pump, and fan will work according to the preset program. Hot air will blow out from the warm air duct of the device after a few minutes, please be patient.

16. When the heater is started, the ignition plug requires a relatively large current to heat, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 12A or greater is needed as a power supply. After successful ignition, the equipment only needs a current of 1~4A to work continuously.

## 5. Use the operating instructions



### 5.1 The control panel is shown below



#### 5.1.1 Icon meaning:

|                |                        |                            |
|----------------|------------------------|----------------------------|
| Fan            | Bluetooth symbol       | Fault prompt               |
| sensor failure | Plateau status         | Automatic start/stop       |
| Power failure  | Timer alarm            | Ventilation status         |
| Ignition plug  | Carbon monoxide alarm  | Manual mode                |
| Fuel pump      | High temperature alarm | Constant temperature mode; |

### 5.2. Operation

#### 5.2.1 Power on/off operation

##### 1) Power-on operation

In the off state, press and hold the " " button for 2S to turn on the device.

##### 2) Shutdown operation

In the power-on state, press and hold the " " button for 2S, the device will enter the shutdown and cooling process, and the display will be "OFF".

The device will shut down after cooling.

**Do not force the power off when it displays "OFF". "Power off will damage the accessories because the temperature inside the machine is too high and cannot dissipate heat!" Wait until the machine displays in the shutdown state before you can power off! .**

##### 3) Manual mode operation

Manual mode has a total of 10 gears (H1-HH10) HH10 indicates the maximum power, press the " " or " " key to increase/decrease the gear. Display .

##### 4) Constant temperature mode operation

In constant temperature mode, press the " " or " " key to increase or decrease the temperature value, and the setting range is 0 to 40 °C . Display .

Press and hold the " " button for 2 seconds to switch between manual and constant temperature mode.

## 5) Automatic start-stop operation

In the power-on state, when the working mode is constant temperature mode, short press the "  " key, the icon " (A) " is displayed, indicating that the automatic start/stop function is successfully turned on. Short press the "  " key again, the icon " (A) " disappears, indicating that the automatic start/stop function is turned off.

(The default value for power on is minus 4°C, and the default value for power off is plus 3°C. For example, if the setting is 24°C, the machine will automatically shut down when the ambient temperature reaches 27°C, and automatically start up when the ambient temperature reaches 20°C. The default values for power on and off can be changed through the mobile phone APP)

### 5.2.2 Ventilation operation

In the off state, press and hold the "  " key for 2s to turn on the ventilation state.

Display 

- 1) Press the "  " or "  " key to adjust the fan speed gear.
- 2) Press and hold the "  " or "  " key for 2 seconds to exit ventilation mode.

### 5.2.3. Switch to display data at startup

In the power-on state, short press the " **OK** " button to switch the displayed data.

The switching order is: case temperature -> working voltage -> ambient temperature -> carbon monoxide concentration -> current gear (or current set temperature).

### 5.2.4. Temperature unit switching

Press and hold the "  " + "  " keys for 2 seconds at the same time to switch between °C/°F.

### 5.2.5. Manual oiling operation

In the off state, press the "  " + "  " keys for 2 seconds at the same time to manually control the oil pump to pump oil, and release the keys to stop pumping oil.

Please use with caution !

### 5.2.6. Altitude enabling operation

Press and hold the "  " + " **OK** " keys for 2 seconds at the same time. The icon "  " is displayed to turn on the plateau mode, and the equipment air-oil ratio is included in the altitude conversion. Press and hold the "  " + " **OK** " keys for 2 seconds at the same time again. The icon "  " goes out, indicating that the altitude is not included in the conversion.

### 5.2.7. Scheduled on/off operation

Press and hold the " **OK** " + "  " keys for 2 seconds at the same time. If there is no timer, turn it on and enter the timer setting interface. The indicator symbol "  " is displayed.

The digital data display "**CLOS**" is to set the shutdown time, and "**OPEN**" is to set the startup time. If the timer is already on, turn off all timers and the "  " symbol will go out. **10:00**

- 1) Press the "  " or "  " key to adjust the time value. The time adjustment range is: 00:00 ~ 23:59
  - 2) Press the "  " key to switch the adjustment digit and the corresponding digit will flash.
  - 3) Press the " **OK** " button to save the settings. If you are setting the power-on time, switch to the power-off time setting, otherwise exit this interface.
  - 4) If there is no key operation for 10 seconds, the setting value is saved and this interface is exited.
  - 5) Press the "  " key to not save the set value. If you are setting the power-on time, switch to the power-off time setting, otherwise exit this interface.
- After the timing is turned on, the symbol "  " flashes. When the clock reaches the scheduled power-on time, the machine will automatically turn on; when the clock reaches the scheduled power-off time, the machine will automatically turn off.
- 6) After turning on the timing, press the "  " key to view all the timing times for the day.

### 5.2.8. Clock synchronization operation

Press and hold the "  " button for 2 seconds to enter the clock adjustment interface, and the digital data will display "CLOC".

- 1) Press the "  " or "  " key to adjust the time value. The time adjustment range is: 00:00 ~ 23:59
- 2) Press the "  " key to switch the adjustment digit and the corresponding digit will flash.
- 3) Press the " OK " button to confirm the time and enter the day of the week setting.
- 4) Press the "  " key to enter the day of the week setting.
- 5) Exit the clock adjustment interface after no key operation for 10 seconds.

#### 5.2.8.1. Setting the weekday operation

Digital display "EE-1"

- 1) Press the "  " or "  " key to adjust the decimal point.
- 2) Press the " OK " button to confirm the time and exit the clock adjustment interface.
- 3) Press the "  " key, or exit the clock adjustment interface after no key operation for 10 seconds.

When the APP is opened and connected to Bluetooth, the phone time will be automatically synchronized.

### 5.2.9. Wireless remote control matching operation

In the off state, press and hold the "  " + "  " keys for 2 seconds at the same time, and HFA1 will be displayed.

- 1) Press the "  " or "  " key to adjust the 4th digit, which is the remote control number, ranging from 1 to 3, corresponding to 3 remote controls.
- 2) Select the remote control number and press any button on the remote control to pair.  
After successful pairing, exit the pairing state.
- 3) Press the "  " key to exit remote control pairing.

\*The remote control is wireless and bidirectional, and only supports one-to-one operation. Multiple remote controls working at the same time will affect wireless data transmission and cause data confusion.

### 5.2.10. Screen brightness adjustment

In the power-on state, press and hold the "  " + "  " keys for 2 seconds at the same time. The "AIRHEATER" English letter icon in the upper left corner starts to flash. You can adjust the screen brightness by clicking the "  " or "  " key. After the adjustment is completed, press and hold the "  " + "  " keys for 2 seconds again to confirm the screen brightness (the screen brightness is automatically confirmed after 10 seconds of no action).

### 5.2.11. Check Bluetooth password

Press " OK " + "  " at the same time, and the screen will display a 4-digit number which is the Bluetooth connection password (the initial password is "0000").

### 5.2.12. Bluetooth password initialization

When the device is powered off, press and hold " OK " + "  " for 2 seconds to enter the password input state. The password is "3333"

- 1) Press the "  " or "  " key to adjust the number size.
- 2) Press the "  " key to switch the adjustment digit and the corresponding digit will flash.
- 3) Press the " OK " button to confirm the Bluetooth password initialization operation
- 4) Press the "  " key to cancel the operation.

### 5.2.13. Oil pump frequency adjustment ( non-professionals are prohibited to use )

In the off state, press and hold " OK " + "  " for 2 seconds to enter the password input state. The password is "3638" (please refer to item 1234 for password input)

After entering the password, "1-2.0" is displayed, which means the oil pump frequency of 1st gear is 2.0 (10th gear is replaced by letter A)

- 1) Press the "  " or "  " key to increase or decrease the oil pump frequency.
- 2) Press the "  " key to switch the oil pump gear
- 3) Press the " OK " button to confirm the operation.
- 4) Press the "  " key to cancel the operation.



#### 5.2.14. Oil pump frequency initialization

When the device is powered off, press and hold "OK" + "⏻" for 2 seconds to enter the password input state. The password is "6666"

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the number size.
- 2) Press the "⏻" key to switch the adjustment digit and the corresponding digit will flash.
- 3) Press the "OK" button to confirm the initialization of the oil pump frequency operation.
- 4) Press the "⚙️" key to cancel the operation.

#### 5.2.15. Carbon monoxide action value setting

In the shutdown state, press and hold "OK" + "⏻" for 2s to enter the password input state. The password is "5555" and click "OK" to enter the modification. The display "set L500" means 500ppm is the shutdown value, and the alarm value is the set value \* 0.7.

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the number size.
- 2) Press the "⏻" key to switch the adjustment digit and the corresponding digit will flash.
- 3) Press the "OK" button to confirm the carbon monoxide shutdown value setting
- 4) Press the "⚙️" key to cancel the operation.

#### 5.2.16. This panel supports mobile phone APP to control this device via Bluetooth.

#### 5.2.17. Fault alarm

Digital display "E-21"

The fault symbol flashes and the corresponding faulty device icon flashes. The displayed data is the fault code. Please refer to the fault table for its meaning.

## 6. Error code

| Fault Codes | Cause                                    | Solution                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021        | Power supply voltage is too low          | 1) Check whether the battery connection wires are damaged and whether the connectors are secure.<br>2) Check whether the fuse is aging                                                                          |
| E022        | Power supply voltage is too high         | The power supply voltage is too high, reminding you to check the battery output voltage range                                                                                                                   |
| E023        | Abnormal power supply voltage            | The power supply voltage selection is abnormal, reminding you to check the battery output voltage range                                                                                                         |
| E031        | Ignition plug open circuit               | whether the connecting wires and connectors of the ignition plug are loose or broken.<br>2) Check whether the ignition plug connection plug is loose<br>3) Connect the ignition plug to check if it is damaged. |
| E032        | Glow plug short circuit                  | 1) Check whether the connecting wire of the ignition plug is short-circuited<br>2) The ignition plug is damaged or the main board reads incorrectly                                                             |
| E041        | Oil pump open circuit                    | 1) Check whether the connecting wires and connectors of the oil pump are damaged, loose or broken.<br>2) Check if the oil pump is damaged                                                                       |
| E042        | Oil pump short circuit                   | 1) Check whether the connecting wire of the oil pump is short-circuited<br>2) Check whether the oil pump is blocked or damaged                                                                                  |
| E05         | High temperature alarm (housing > 230°C) | 1) Check whether the cold air inlet is blocked<br>2) Check whether the hot air outlet pipe is bent or blocked<br>3) Check whether the fan is running normally<br>4) Check whether the sensor is damaged.        |
| E061        | Motor open circuit                       | 1) Check whether the connecting wires of the motor are broken whether the motor connecting wire connector is loose<br>3) Connect the motor to the power supply and check whether it rotates.                    |
| E062        | Motor short circuit                      | 1) Check whether the connecting wires of the motor are short-circuited<br>2) The motor is damaged or the main board is misread.                                                                                 |

| Fault Codes | Cause                                                                                | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063        | Abnormal fan speed                                                                   | 1) Check if the impeller is stuck<br>2) The gap between the magnet on the wind wheel and the Hall sensor on the controller is too large                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E07         | Communication between the main board and the remote control switch board is abnormal | 1) Check whether the connection port of the remote control switch is loose<br>2) Check if the connection line (blue) of the remote control switch is broken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E08         | Turn off the flame                                                                   | 1) Check whether there is oil shortage, oil freezing at low temperature, oil circuit blockage, oil pipe folding, too many steam drums in the oil pipe, or oil pump stuck.<br>2) Check whether the oxygen inlet and exhaust air ducts are unobstructed<br>3) Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing and whether the compression spring is strong.<br>4) Check whether the sensor is damaged.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E091        | Temperature sensor open circuit                                                      | 1) Check whether the temperature sensor connection wire and connector are damaged or loose.<br>2) Check if the sensor is damaged                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E092        | Temperature sensor short circuit                                                     | 1) Is the temperature sensor connection line short-circuited?<br>2) Check if the sensor is damaged                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E10         | Startup failed                                                                       | 1) The casing temperature is too high and the casing cannot be cooled down after 3 minutes of startup<br>2) There is a lot of white smoke at the exhaust port<br>2.1) Check whether the filter next to the ignition plug is clean. If it is not clean, clean or replace it.<br>2.2) Check whether the oil pump sprays oil effectively<br>2.3) Check whether the ignition plug is aged<br>3) The exhaust gas has a small amount of white smoke or no smoke<br>3.1) Check whether there is oil shortage, oil circuit is frozen or blocked<br>3.2) Check if the oil pump is stuck or damaged and unable to pump oil<br>3.3) Check whether the combustion air intake and exhaust passages are unobstructed<br>3.4) Check whether the ignition plug is damaged<br>3.5) Is the gap between the inner wind wheels too large?<br>4) Ignition is normal but ignition failure is still reported<br>Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing and whether the compression spring is strong. Is the sensor normal? |
| E11         | Carbon monoxide concentration exceeds limit                                          | Increase air exchange in the environment to reduce carbon monoxide concentration : evacuate personnel to a safe environment.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## Usage Guidelines

- It is forbidden to use the product in high humidity, conductive dust, flammable and explosive gas, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetic field, high voltage, and high current equipment.
  - Power supply voltage range: DC 24V controller is applicable to (18~32)V; DC12V controller is applicable to (9~16)V; controllers with different voltages are not universal and must not be used beyond the applicable voltage range.
  - The 5kW controller can only be used on a 5kW machine; the 2kW controller can only be used on a 2kW machine.
  - If the controller or external device is damaged, you must use the same model and parameter device and have it replaced by a professional.
  - It is forbidden to open the controller case without permission.
  - The equipment must be installed strictly in accordance with the requirements and must be used under safe conditions.
  - The company is not responsible for any loss or liability caused by wrong connection, short circuit or damage of external devices or lines.
  - When the machine body is at high temperature and the fan cannot operate normally, the machine body must be cooled down quickly. Blow cold air from the combustion-supporting air inlet to cool the machine body down to below 80 °C. Prevent high temperature from scalding parts or causing fire.
  - When the equipment is heated, it is necessary to ensure that all air ducts are unobstructed and that there is no folding, compression or blockage in the pipes, in order to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. If the passages are not unobstructed, it will cause the machine to be overheated, reduce the heating efficiency, shorten the service life of the equipment or damage the equipment. Only by using fuel that meets the standards can the normal use and service life of the equipment be ensured.
  - This device can adjust the oil pump frequency by entering the password. This requires professionals to operate in a safe environment.
- ◆ Our company is not responsible for any loss or liability caused by failure to install and use the product in accordance with the above provisions.
- ◆ The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130°C, the ignition point of cloth is 270°C, and the ignition point of diesel is 220°C. The hot air outlet can be higher than 150°C, and the exhaust pipe outlet can be higher than 270°C.



## 7. Bluetooth app operating instructions

If you buy the version with Bluetooth, you can also control your parking heater through the app (if you are not sure whether the product you purchased is equipped with Bluetooth, you can ask our after-sales service staff on the purchase page)

### 7.1 How to download an app?



For Android

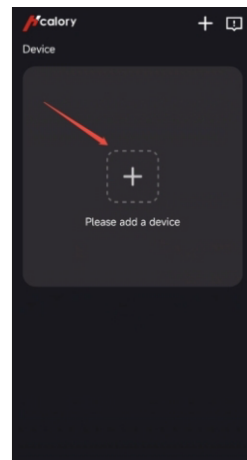


For iOS

Android users can download the installation package from the Google Play store while Apple users can do so from the App Store, or by scanning a QR code to install the "Hcalory" APP.

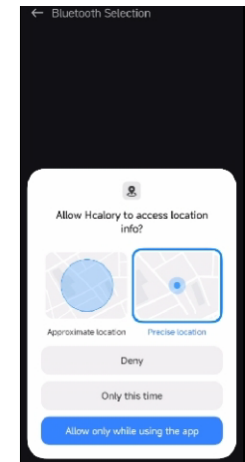
### 7.2 Instructions for App Operation

7.2.1. When you enter the application for the first time, you need to click the "+" sign to add a device.



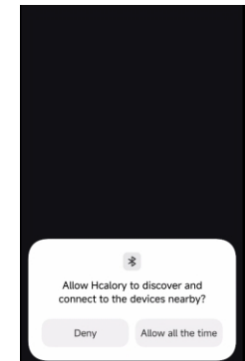
7.2.1

7.2.2. When searching for devices, you need to turn on the Bluetooth function, and you need to authorize precise positioning information. If you refuse authorization, your phone may not be able to search for nearby devices.



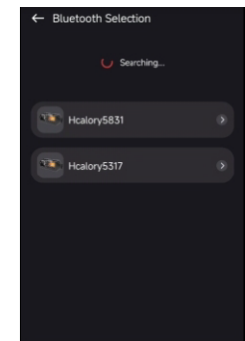
7.2.2

7.2.3. Before making a Bluetooth connection, you need to allow Hcalory to discover and connect to nearby devices.



7.2.3

7.2.4. If the Bluetooth interface does not pop up, you can click the [Bluetooth icon] to let the phone search for nearby Bluetooth devices and select the device with "hcalory" in its name. If the phone is already connected to a device at this time, other phones cannot connect at the same time until the phone exits the connection with the device.



7.2.4

7.2.5. After successful connection, the device can carry out various operations.

### ①. [Start heating]:

Click the [heating button] to start the regular heating mode. In the heating mode, you can choose the [temperature mode] or [gear mode] for heating control. In temperature mode, the device will intelligently control the gears based on the set target temperature. When the ambient temperature is far lower than the target temperature, the gear is at its highest, and it drops to the lowest after it is higher than the target temperature. Temperature mode is more suitable for indoors. If you choose the [gear mode], the device will run at a fixed gear. Gear mode is more suitable for open areas or tents with poor insulation.



①

### ②. [Fan mode]:

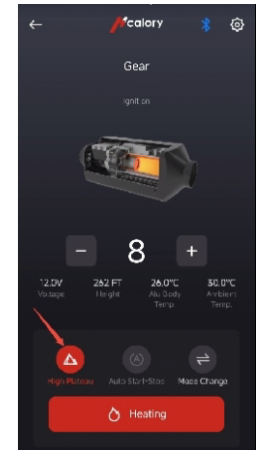
In fan mode, the fan will start independently, and the device does not perform the combustion program. It can be used as a fan or exhaust fan.



②

### ③. [Plateau button]:

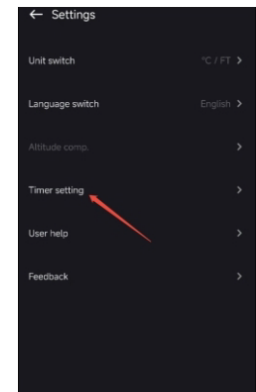
Due to the low air pressure and low oxygen content in plateau areas, the air-fuel ratio required for combustion will be different from that in plains. When the plateau key is on, the device will simulate the working environment in high altitude areas and adjust the oil pump frequency. (Under normal circumstances, it is recommended to turn on the plateau mode when using it within the range of 2000-5000 meters above sea level, but the outdoor environment is more complex, and humidity, temperature, diesel quality, etc. will affect the ignition and combustion of the equipment. In the absence of spare parts, it is not recommended that users stay for a long time at an altitude of more than 4000 meters.)



③

### ④. [Scheduled timing]:

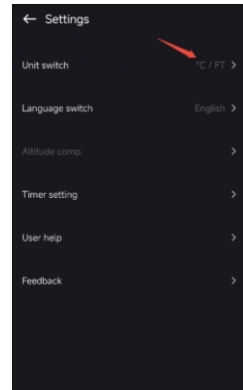
The device can be set with multiple timers. It should be noted that if you want the timed on/off function to take effect, do not turn off the power of the heater device. If the power is off, the controller will not be able to execute the timed on/off command.



④

### ⑤. [Other settings]:

We also have other setting buttons, and users can set the interface information to the language/temperature mark they need according to the information prompts in the app. If you have other suggestions, you can also send us an email through the [User Feedback] in the app.



⑤

# INHALT

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| 1. Kontaktieren Sie uns .....                        | 25 |
| 2. Funktionsübersicht .....                          | 26 |
| 3. Installationsanleitung .....                      | 28 |
| 4. Sicherheitshinweise.....                          | 30 |
| 5. Anweisungen zur Verwendung der Systemsteuerung .. | 32 |
| 6. Fehlertabelle.....                                | 39 |
| 7. Hinweise zur App-Bedienung .....                  | 42 |

# 1. KONTAKTIEREN SIE UNS

- ◆ Vielen Dank für Ihre Unterstützung und Ihr Vertrauen in uns. Die Strukturen von Standheizungen sind komplex, und Sie können sie in verschiedenen Außen- oder Innenumgebungen verwenden, daher können Sie auf verschiedene unerwartete Situationen stoßen. Wenn Sie auf Schwierigkeiten stoßen, die Sie nicht lösen können, können Sie sich mit uns in Verbindung setzen, und wir werden Sie bei Anpassungen oder Reparaturen unterstützen.
- ◆ Wenn Sie unseren technischen Kundendienst benötigen oder Fragen zu unseren Produkten haben, können Sie eine E-Mail an [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com) senden oder unser Kundendienstpersonal über die Verkaufsplattform kontaktieren, auf der Sie das Produkt erworben haben. Wir werden Ihnen detaillierte Anleitungen oder Betriebsvideos zur Verfügung stellen. Wir danken Ihnen für Ihr Feedback und Ihre Unterstützung.

# 2. Funktionsübersicht

## 2.1 Produktübersicht

Dieselheizungen sind vom Fahrzeugmotor unabhängige Bordheizgeräte mit eigenen Kraftstoffleitungen, Kreisläufen, Verbrennungsheizgeräten und Steuergeräten. Ursprünglich wurde das Gerät häufig zum Vorwärmen des Motors und der Fahrerkabine eines Autos verwendet, das im Winter in einer kalten Umgebung geparkt wurde, um den Verschleiß des Autos beim Kaltstart zu vermeiden. Heute haben Dieselheizungen ein breiteres Einsatzspektrum und können als Raumheizungsgeräte in Zelten, Innenräumen und Wohnmobilen verwendet werden, um den Nutzern das Leben und Reisen angenehmer zu machen.

## 2.2 Erläuterung der Prinzipien (Wärmequelle, Heizung, Steuerung)

### 2.2.1 Wärmequelle:

Nach dem Starten des Geräts heizt sich die Zündkerze weiter auf, dieser Vorgang dauert 1~3 Minuten, dann wird das Gebläse gestartet, um Luft in die Brennkammer zu fördern, und die Dieselpumpe pumpt den Diesel ebenfalls in die Brennkammer. Nachdem sich der zerstäubte Diesel mit dem Gas vermischt hat, beginnt er zu brennen, nachdem er mit der Hochtemperatur-Zündkerze in Berührung gekommen ist, wobei eine große Menge an Wärme erzeugt wird. Die Hochtemperaturabgase werden nach der Verbrennung über den Abgasauslass unten abgeleitet.

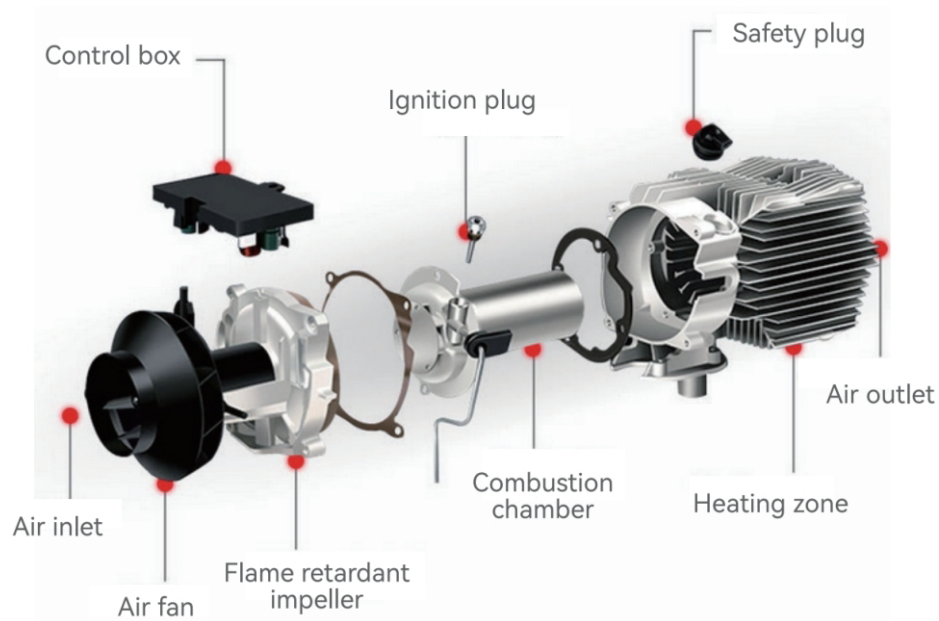
### 2.2.2 Heizung:

Die in der Brennkammer erzeugte Wärme wird schnell auf den Aluminium-Wärmetauscher übertragen und über die Aluminiumlamellen in den Warmluftkanal abgeleitet. Ein externes Gebläse bläst das Gas um den Wärmetauscher herum, und die erwärmte Luft wird aus dem Warmluftauslass ausgeblasen.

### 2.2.3 Steuerung:

Die Steuerung ist in das Gerät eingebettet, und der Benutzer kann das Gerät über die Schalttafel, die mit der Steuerung verbunden ist, steuern, und der Benutzer kann den Betriebsstatus des Geräts überprüfen, die Ausrüstung steuern und einen Termin über die Schalttafel vereinbaren. Der Benutzer kann auch die Fernbedienung verwenden oder die von Hcalory entwickelte App zur Fernsteuerung installieren.

## 2.3 Terminologie der internen Schlüsselteile (vor der Reparatur lesen)



## 3. Installationsanleitung

### 3.1 Bestätigung der Stückliste



◆ Die Installationsschwierigkeiten dieses kompakten Werkzeugkastens sind relativ gering, da wir viele Rohrleitungsinstallationsprozesse vereinfacht haben. Alles, was Sie tun müssen, ist, das Auspuffrohr zu installieren und die AC-DC-Stromversorgung anzuschließen, dann können Sie mit der Arbeit beginnen. Bitte verlängern Sie das Auspuffrohr nach außen, um das Verbrennungsabgas zu vertreiben.

**Hinweis:** Die austretenden Abgase können Temperaturen von bis zu 400 °C erreichen. Bitte halten Sie sie von Ihren Haustieren und Kindern fern und achten Sie auf den Abstand zum Boden, um Schäden an Ihrem Fußboden oder Rasen zu vermeiden.

### 3.2 Installationsschema

Bitte verwenden Sie zur Stromversorgung Ihres Geräts ein 12-V- oder 24-V-Gleichstromnetzteil oder einen AC-DC-Adapter. Der Entladestrom sollte über 15 A liegen (das Gerät muss beim Starten die Glühkerze erhitzen und der Betriebsstrom kann 12 A erreichen und 3 bis 5 Minuten anhalten).



**Hinweis**

Das Auspuffrohr arbeitet mit einer sehr hohen Temperatur! Bei der Installation, Verwendung, Wartung und Verschrottung dieser Maschine dürfen sich keine brennbaren oder explosiven Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs befinden, und es ist darauf zu achten, dass keine brennbaren Materialien entzündet werden, die einen Brand verursachen könnten.

## 4. Sicherheitshinweise (Vor Gebrauch lesen)

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Abbildungen und Bedienungsanleitungen, die mit diesem Dieselheizer mitgeliefert werden. Die Nichtbeachtung der folgenden Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden oder schweren Verletzungen führen.

1. Ersetzen Sie keine wichtigen Teile des Dieselheizers eigenmächtig. Wenn Sie Teile reparieren oder ersetzen müssen, fragen Sie bitte im Voraus den Kundendienst nach den richtigen Produktspezifikationen und dem richtigen Produktmodell (wenn Sie die falsche Spezifikation wählen, kann dies zu Schäden am Verbrennungssystem führen).
2. Der Heizer darf nicht an Orten verwendet werden, an denen entzündliche Dämpfe oder Staub entstehen können, wie:
  - (1). Kraftstofflager, Kohlelager, Holzlager, Getreidespeicher und ähnliche Orte
  - (2). Diesel-/Tankstellen. Halten Sie das Gerät von Kraftstofftanks, Kompressionstanks, Feuerlöschern, Kleidung und anderen entzündlichen Gegenständen fern.
3. Bitte verwenden Sie die Maschine sicher und machen Sie sich die damit verbundenen Gefahren bewusst. Kinder dürfen nicht mit dieser Maschine spielen. Reinigung und Wartung dürfen nicht unbeaufsichtigt von Kindern durchgeführt werden.
4. Nicht in die Nähe von brennbaren Materialien kommen (die Temperatur ist sehr hoch, wenn das Auspuffrohr in Betrieb ist)!

Bei der Installation, Verwendung, Wartung und Entsorgung dieser Maschine dürfen sich keine brennbaren und explosiven Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs befinden. Es ist darauf zu achten, dass brennbare Materialien nicht entzündet werden und kein Feuer entsteht.

5. Für Belüftung sorgen und die Rohre offen halten.

Bei der Installation, Verwendung, Wartung und Entsorgung dieses Geräts einen belüfteten Bereich um dieses Gerät lassen, um eine Kohlenmonoxidvergiftung zu vermeiden. Das metallische Auspuffrohr im Freien platzieren, um zu verhindern, dass Abgase in den Raum gelangen.

6. Die Heizung nicht an einem geschlossenen oder unbelüfteten Ort verwenden.
7. Die Heizung sollte beim Nachfüllen von Diesel ausgeschaltet sein.

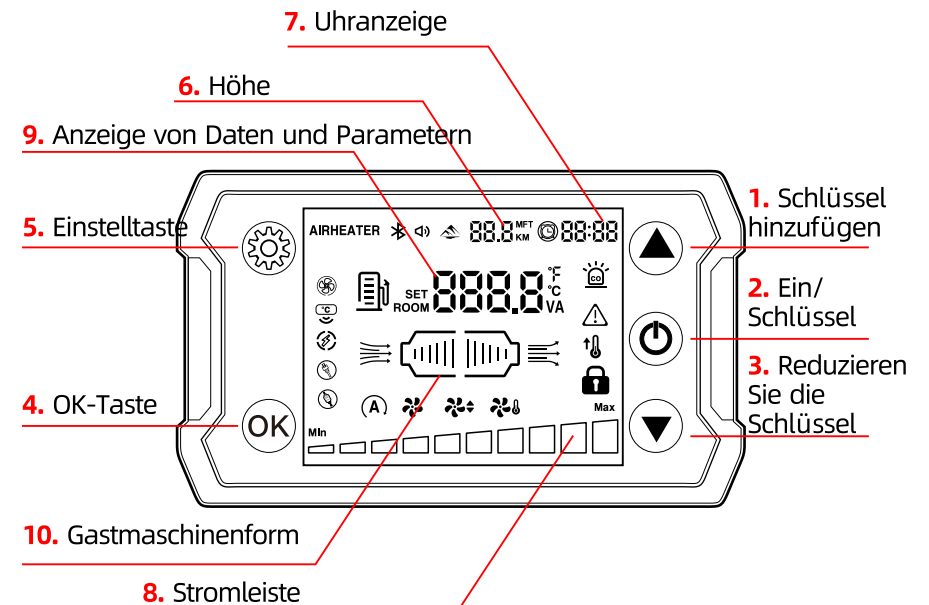


8. Die Stromversorgung nicht direkt unterbrechen! Nach dem Ausschalten des Heizprogramms muss das Gerät noch einen Lösch- und Abkühlvorgang durchführen, der 3 bis 5 Minuten dauern muss. Unterbrechen Sie die Stromversorgung während des normalen Betriebs der Maschine nicht direkt! (Das direkte Unterbrechen der Stromversorgung kann dazu führen, dass die Maschine abnormal herunterfährt, was sich negativ auf den nächsten Start auswirken kann.)
9. Wenn das Kraftstoffsystem des Kraftstoffheizers undicht ist, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst, um die für die Reparatur erforderlichen Teile und Anleitungen zu erhalten.
10. Platzieren Sie den Abluftanschluss im Freien, um zu verhindern, dass Abgase in den Raum gelangen.
11. Während des Betriebs der Maschine ist es strengstens verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen, um den Betrieb der Heizung zu stoppen.
12. Achten Sie beim Installieren der Rohrleitung darauf, dass die Rohrleitung frei ist und nicht gequetscht oder blockiert wird.
13. Nach dem Überhitzungsschutz stoppt die Maschine das Heizen. Bitte schalten Sie den Strom nicht aus. Sobald die Maschine auf natürliche Weise abgekühlt und heruntergefahren ist, kann sie neu gestartet werden.
14. Bitte trennen Sie die Stromversorgung nicht sofort nach dem Ausschalten der Maschine. Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig zum Stillstand kommt.
15. 3-5 Minuten nach dem Einschalten der Maschine erfolgt die Vorheiz- und Zündphase, während der die Zündkerze, die Ölpumpe und der Lüfter gemäß dem voreingestellten Programm arbeiten. Nach einigen Minuten wird heiße Luft aus dem Warmluftkanal des Geräts geblasen. Bitte haben Sie Geduld.
16. Wenn die Heizung gestartet wird, benötigt die Zündkerze zum Erhitzen einen relativ großen Strom. Daher wird als Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12 V und einem Strom von 12 A oder mehr benötigt. Nach erfolgreicher Zündung benötigt das Gerät nur einen Strom von 1 bis 4 A, um kontinuierlich zu arbeiten.

## 5. Anweisungen zur Verwendung der Systemsteuerung



### 5.1 Das Bedienfeld ist wie in der Abbildung dargestellt



## 5.1.Symbol Bedeutung

|                                                                                                |                                                                                                       |                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Lüfter       |  Bluetooth-Symbol    |  Fehlerauff+ung           |
|  Sensorfehler |  Höhenzustand        |  Automatischer Start/Stop |
|  Stromausfall |  Timer-Wecker        |  Belüftungszustand        |
|  Zündkerzen   |  Kohlenmonoxid-Alarm |  Manueller Modus          |
|  Ölpumpe      |  Hochtemperaturalarm |  Konstant-Temperaturmodus |

## 5.2. Bedienung

### 5.2. 1. Ein-/Ausschalten

#### 1) Einschaltvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste „  “ 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.

#### 2) Abschaltvorgang

Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Taste „  “ 2 Sekunden lang gedrückt. Das Gerät schaltet sich ab und kühlt ab. Die Anzeige zeigt „AUS“ an. Nach dem Abkühlen schaltet sich das Gerät automatisch ab. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, wenn „AUS“ angezeigt wird. **Das Ausschalten beschädigt das Zubehör, da die Temperatur im Gerät zu hoch ist und die Wärme nicht abgeführt werden kann! Warten Sie, bis das Gerät den Abschaltzustand anzeigt, bevor Sie es ausschalten.**

#### 3) Manueller Modusbetrieb

Der manuelle Modus verfügt über insgesamt 10 Gänge (H1-HH10). HH10 zeigt die maximale Leistung an. Drücken Sie die Taste „  “ oder „  “, um den Gang zu erhöhen/verringern. Anzeige . 

#### 4) Betrieb im Konstanttemperaturmodus

Drücken Sie im Konstanttemperaturmodus die Taste „  “ oder „  “, um den Temperaturwert zu erhöhen oder zu verringern. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 40 °C . Anzeige .  Halten Sie die Taste „  “ 2 Sekunden lang gedrückt, um zwischen manuellem und konstantem Temperaturmodus zu wechseln.

## 5) Automatischer Start-Stopp-Betrieb

Im eingeschalteten Zustand, wenn der Arbeitsmodus auf Konstanttemperatur eingestellt ist, drücken Sie kurz die Taste „  “. Das Symbol „  “ wird angezeigt und zeigt damit an, dass die automatische Start- / Stopp-Funktion erfolgreich aktiviert wurde . Drücken Sie die Taste „  “ erneut kurz . Das Symbol „  “ verschwindet und zeigt damit an, dass die automatische Start-/Stopp-Funktion deaktiviert ist. **(Der Standardwert zum Einschalten beträgt minus 4 °C und der Standardwert zum Ausschalten beträgt plus 3 °C. Wenn die Einstellung beispielsweise 24 °C beträgt, schaltet sich das Gerät automatisch ab, wenn die Umgebungstemperatur 27 °C erreicht, und startet automatisch, wenn die Umgebungstemperatur 20 °C erreicht. Die Standardwerte für das Ein- und Ausschalten können über die Mobiltelefon-App geändert werden.)**

### 5.2.2 Lüftungsbetrieb

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste „  “ 2 Sekunden lang gedrückt, um den Lüftungszustand einzuschalten. Anzeige 

- 1) Drücken Sie die Taste „  “ oder „  “, um die Lüftergeschwindigkeit einzustellen.
- 2) Halten Sie die Taste „  “ oder „  “ 2 Sekunden lang gedrückt, um den Beatmungsmodus zu verlassen.

### 5.2.3. Wechseln Sie zur Anzeige der Daten beim Start

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand kurz die Taste " **OK** ", um die angezeigten Daten umzuschalten. Die Umschaltreihenfolge lautet: Gehäusetemperatur -> Betriebsspannung -> Umgebungstemperatur -> Kohlenmonoxidkonzentration -> aktueller Gang (oder aktuell eingestellter Wert)Temperatur).

### 5.2.4. Temperatureinheitumschaltung

„  “ + „  “ gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um zwischen °C/°F zu wechseln.

### 5.2.5. Manueller Ölvorgang

Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie die Tasten "  " + "  " zwei Sekunden lang gleichzeitig, um die Ölpumpe manuell zu steuern und das Öl zu pumpen. Lassen Sie die Tasten los, um die Ölpumpe zu stoppen. **Bitte mit Vorsicht verwenden !**

### 5.2.6. Höhenlage ermöglicht den Betrieb

Halten Sie die Tasten "  " + " **OK** " gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt.  
Das Symbol "  " wird angezeigt, um den Plateau-Modus zu aktivieren. Das Luft-Öl-Verhältnis des Geräts wird in die Höhenumrechnung einbezogen. Halten Sie die Tasten "  " + " **OK** " erneut 2 Sekunden lang gedrückt. Das Symbol "  " erlischt und zeigt damit an, dass die Höhe nicht in die Umrechnung einbezogen wird.

### 5.2.7. Geplanter Ein-/Aus-Betrieb

" **OK** " + „  " gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt. Falls kein Timer vorhanden ist, schalten Sie ihn ein und rufen Sie die Timer-Einstellung auf. Das Anzeigesymbol „  " wird angezeigt. Die digitale Datenanzeige „**CLOS**“ dient zur Einstellung der Abschaltzeit und „**OPEN**“ zur Einstellung der Startzeit. Falls der Timer bereits läuft, schalten Sie alle Timer aus. Das Symbol „  " erlischt. **10:00**

- 1) Drücken Sie die Taste „  " oder „  ", um den Zeitwert einzustellen.  
Der Zeiteinstellbereich ist: 00:00–23:59
- 2) Durch Drücken der Taste „  " wird die Einstellziffer umgeschaltet und die entsprechende Ziffer blinkt.
- 3) Drücken Sie die Taste „ **OK** ", um die Einstellungen zu speichern. Wenn Sie die Einschaltzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Ausschaltzeit, andernfalls verlassen Sie diese Schnittstelle.
- 4) Erfolgt 10 Sekunden lang keine Tastenbetätigung, wird der Einstellwert gespeichert und diese Schnittstelle verlassen.
- 5) Drücken Sie die Taste „  ", um den eingestellten Wert abzurechnen. Wenn Sie die Einschaltzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Ausschaltzeit, andernfalls verlassen Sie diese Schnittstelle.

Nach dem Einschalten der Zeitschaltuhr blinkt das Symbol „  ". Wenn die Uhr die geplante Einschaltzeit erreicht, schaltet sich das Gerät automatisch ein; wenn die Uhr die geplante Ausschaltzeit erreicht, schaltet sich das Gerät automatisch aus.

- 6) Drücken Sie nach dem Einschalten der Zeitmessung die Taste „  ", um alle Zeitmesszeiten für den Tag anzuzeigen.

### 5.2.8. Taktsynchronisationsvorgang

OK " 2 Sekunden lang gedrückt, um die Schnittstelle zur Uhreinstellung aufzurufen.

Als digitale Daten wird „**CLOC**“ angezeigt.

- 1) Drücken Sie die Taste „  " oder „  ", um den Zeitwert einzustellen.  
Der Zeiteinstellbereich ist: 00:00–23:59
- 2) Drücken Sie die Taste „  ", um die Einstellziffer umzuschalten.  
Die entsprechende Ziffer blinkt.
- 3) Drücken Sie die Taste „ **OK** ", um die Uhrzeit zu bestätigen und die Wochentageeinstellung einzugeben.
- 4) Drücken Sie die Taste „  ", um die Wochentageeinstellung einzugeben.
- 5) Verlassen Sie die Schnittstelle zur Uhreinstellung, wenn 10 Sekunden lang keine Taste betätigt wird.

#### 5.2.8. 1. Einstellen des Wochentagsbetriebs

Digitalanzeige "EE-1"

- 1) Drücken Sie die Taste „  " oder „  ", um den Dezimalpunkt anzupassen.
- 2) Drücken Sie die Taste „ **OK** ", um die Uhrzeit zu bestätigen und die Schnittstelle zur Uhrzeiteinstellung zu verlassen.
- 3) Drücken Sie die Taste „  " oder verlassen Sie die Uhreinstellungsfläche, nachdem 10 Sekunden lang keine Taste betätigt wurde.

Wenn die App geöffnet und mit Bluetooth verbunden wird, wird die Telefonzeit automatisch synchronisiert.

### 5.2.9. Drahtlose Fernbedienungsanpassung

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Tasten „  " + „  " gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, und HFA1 wird angezeigt.

- 1) Drücken Sie die Taste „  " oder „  ", um die 4. Ziffer einzustellen.  
Dabei handelt es sich um die Fernbedienungsnummer im Bereich von 1 bis 3, entsprechend 3 Fernbedienungen.
- 2) Wählen Sie die Fernbedienungsnummer und drücken Sie zum Koppeln eine beliebige Taste auf der Fernbedienung. Beenden Sie nach erfolgreichem Koppeln den Koppelvorgang.
- 3) Drücken Sie die Taste „  ", um die Fernbedienungskopplung zu beenden.

\*Die Fernbedienung ist drahtlos und bidirektional und unterstützt nur den Eins-zu-eins-Betrieb. Mehrere gleichzeitig laufende Fernbedienungen beeinträchtigen die drahtlose Datenübertragung und führen zu Datenverwirrungen.

#### 5.2.10. Anpassung der Bildschirmhelligkeit

Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Tasten " ▲ " + " ▼ " gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt. Das englische Buchstabensymbol „AIRHEATER“ in der oberen linken Ecke beginnt zu blinken. Sie können die Bildschirmhelligkeit anpassen, indem Sie auf die Tasten " ▲ " oder " ▼ " klicken. Halten Sie nach Abschluss der Anpassung die Tasten " ▲ " + " ▼ " erneut 2 Sekunden lang gedrückt, um die Bildschirmhelligkeit zu bestätigen

(die Bildschirmhelligkeit wird nach 10 Sekunden Inaktivität automatisch bestätigt).

#### 5.2.11. Bluetooth-Passwort prüfen

gleichzeitig „ OK “ + „ ▲ “. Auf dem Bildschirm wird eine vierstellige Zahl angezeigt, die das Kennwort für die Bluetooth-Verbindung darstellt

(das anfängliche Kennwort lautet „0000“).

#### 5.2.12. Bluetooth-Passwortinitialisierung

Wenn das Gerät ausgeschaltet ist, halten Sie " OK " + " ⏻ " zwei Sekunden lang gedrückt, um das Passwort einzugeben. Das Passwort lautet "3333".

- 1) Drücken Sie die Taste „ ▲ “ oder „ ▼ “, um die Zahlengröße anzupassen.
- 2) Drücken Sie die Taste „ ⏻ “, um die Einstellziffer umzuschalten. Die entsprechende Ziffer blinkt.
- 3) Drücken Sie die Taste " OK ", um den Initialisierungsvorgang für das Bluetooth-Passwort zu bestätigen
- 4) Drücken Sie die Taste „ ⚙️ “, um den Vorgang abzubrechen.

#### 5.2.13. Einstellung der Ölpumpenfrequenz ( die Verwendung durch Laien ist verboten )

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand „ OK “ + „ ⏻ “ zwei Sekunden lang gedrückt, um das Passwort einzugeben. Das Passwort lautet „3638“

(siehe Punkt 1234 zur Passworteingabe).

Nach Eingabe des Passworts wird „1-2.0“ angezeigt, was bedeutet, dass die Ölpumpenfrequenz des 1. Gangs 2,0 beträgt (der 10. Gang wird durch den Buchstaben A ersetzt).

- 1) Drücken Sie die Taste „ ▲ “ oder „ ▼ “, um die Ölpumpenfrequenz zu erhöhen oder zu verringern.
- 2) Drücken Sie die Taste " ⏻ ", um das Ölpumpengetriebe umzuschalten
- 3) Drücken Sie die Taste „ OK “, um den Vorgang zu bestätigen.
- 4) Drücken Sie die Taste „ ⚙️ “, um den Vorgang abzubrechen.

#### 5.2.14. Initialisierung der Ölpumpenfrequenz

Wenn das Gerät ausgeschaltet ist, halten Sie " OK " + " ⏻ " zwei Sekunden lang gedrückt, um das Passwort einzugeben. Das Passwort lautet "6666".

- 1) Drücken Sie die Taste „ ▲ “ oder „ ▼ “, um die Zahlengröße anzupassen.
- 2) Drücken Sie die Taste „ ⏻ “, um die Einstellziffer umzuschalten.  
Die entsprechende Ziffer blinkt.
- 3) Drücken Sie die Taste „ OK “, um die Initialisierung des Frequenzbetriebs der Ölpumpe zu bestätigen.
- 4) Drücken Sie die Taste „ ⚙️ “, um den Vorgang abzubrechen.

#### 5.2.15. Kohlenmonoxid-Aktionswerteinstellung

" OK " + " ⏻ " zwei Sekunden lang gedrückt, um das Passwort einzugeben.

Das Passwort lautet „5555“. Klicken Sie auf " OK ", um die Änderung vorzunehmen.

Die Anzeige „set 1500“ bedeutet, dass der Abschaltwert 500 ppm beträgt und der Alarmwert dem eingestellten Wert \* 0,7 entspricht.

- 1) Drücken Sie die Taste „ ▲ “ oder „ ▼ “, um die Zahlengröße anzupassen.
- 2) Drücken Sie die Taste „ ⏻ “, um die Einstellziffer umzuschalten.  
Die entsprechende Ziffer blinkt.
- 3) Drücken Sie die Taste " OK ", um die Einstellung des Kohlenmonoxid-Abschaltwerts zu bestätigen
- 4) Drücken Sie die Taste „ ⚙️ “, um den Vorgang abzubrechen.

#### 5.2.16. Dieses Panel unterstützt die Mobiltelefon-App zur Steuerung dieses Geräts über Bluetooth.

#### 5.2.17. Störungsalarm

Digitalanzeige "E-21"

Das Fehlersymbol blinkt, ebenso das entsprechende Symbol für das fehlerhafte Gerät.

Die angezeigten Daten stellen den Fehlercode dar. Die Bedeutung entnehmen Sie bitte der Fehlertabelle.

## 6. Fehlertabelle

| Fehlercodes | Ursache                                  | Lösung                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021        | Die Versorgungsspannung ist zu niedrig   | 1) Prüfen Sie, ob die Batterieanschlusskabel beschädigt sind und ob die Stecker fest sitzen.<br>2) Überprüfen Sie, ob die Sicherung alt ist                                                                                   |
| E022        | Die Versorgungsspannung ist zu hoch      | Die Versorgungsspannung ist zu hoch. Überprüfen Sie daher den Ausgangsspannungsbereich der Batterie.                                                                                                                          |
| E023        | Abnormale Versorgungsspannung            | Die Auswahl der Versorgungsspannung ist abnormal. Überprüfen Sie daher den Ausgangsspannungsbereich der Batterie.                                                                                                             |
| E031        | Unterbrechung des Zündkerzenstromkreises | ob Anschlusskabel und Stecker der Zündkerze lose oder defekt sind.<br>2) Prüfen Sie, ob der Zündkerzenanschlussstecker lose ist<br>3) Schließen Sie den Zündstecker an, um zu prüfen, ob er beschädigt ist.                   |
| E032        | Kurzschluss der Glühkerze                | 1) Prüfen Sie, ob das Anschlusskabel der Zündkerze kurzgeschlossen ist<br>2) Die Zündkerze ist beschädigt oder die Hauptplatine liest falsch                                                                                  |
| E041        | Unterbrechung des Ölpumpenkreislaufs     | 1) Prüfen Sie, ob die Anschlusskabel und Stecker der Ölpumpe beschädigt, locker oder gebrochen sind.<br>2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe beschädigt ist                                                                      |
| E042        | Kurzschluss der Ölpumpe                  | 1) Prüfen Sie, ob das Anschlusskabel der Ölpumpe kurzgeschlossen ist<br>2) Prüfen Sie, ob die Ölpumpe blockiert oder beschädigt ist                                                                                           |
| E05         | Hochtemperaturalarm (Gehäuse > 230°C)    | 1) Prüfen Sie, ob der Kaltlufteinlass blockiert ist<br>2) Prüfen Sie, ob das Warmluftauslassrohr verbogen oder verstopft ist<br>3) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal läuft<br>4) Prüfen Sie, ob der Sensor beschädigt ist. |
| E061        | Motor offener Stromkreis                 | 1) Prüfen Sie, ob die Anschlussdrähte des Motors defekt sind ob der Motoranschlusskabelstecker locker ist<br>3) Schließen Sie den Motor an die Stromversorgung an und prüfen Sie, ob er sich dreht.                           |
| E062        | Motorkurzschluss                         | 1) Prüfen Sie, ob die Anschlussdrähte des Motors kurzgeschlossen sind<br>2) Der Motor ist beschädigt oder die Hauptplatine wurde falsch gelesen.                                                                              |

| Fehlercodes    | Ursache                                                                                    | Lösung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063           | Abnormale Lüftergeschwindigkeit                                                            | 1) Prüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt<br>2) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Controller ist zu groß                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Fragebogen E07 | Die Kommunikation zwischen der Hauptplatine und der Fernbedienungsschalttafel ist abnormal | 1) Überprüfen Sie, ob der Anschlussport des Fernbedienungsschalters lose ist<br>2) Prüfen Sie, ob die Verbindungsleitung (blau) des Fernbedienungsschalters unterbrochen ist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E08            | Schalten Sie die Flamme aus                                                                | 1) Überprüfen Sie, ob Ölmenge vorliegt, das Öl bei niedrigen Temperaturen gefriert, der Ölkreislauf verstopft ist, die Ölleitung geknickt ist, sich zu viele Dampftrömmeln in der Ölleitung befinden oder die Ölpumpe feststeckt<br>2) Prüfen Sie, ob die Sauerstoffzufuhr und die Abluftkanäle frei sind<br>3) Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollständig am Gehäuse anliegt und ob die Druckfeder kräftig ist.<br>4) Prüfen Sie, ob der Sensor beschädigt ist..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E091           | Unterbrechung des Temperatursensorkreises                                                  | 1) Prüfen Sie, ob das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker sind.<br>2) Überprüfen Sie, ob der Sensor beschädigt ist                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E092           | Kurzschluss des Temperatursensors                                                          | 1) Ist die Anschlussleitung des Temperatursensors kurzgeschlossen?<br>2) Überprüfen Sie, ob der Sensor beschädigt ist                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E10            | Start fehlgeschlagen                                                                       | 1) Die Gehäusetemperatur ist zu hoch und das Gehäuse kann nach 3 Minuten Start nicht abgekühlt werden<br>2) Am Auslass ist viel weißer Rauch<br>2.1) Prüfen Sie, ob der Filter neben der Zündkerze sauber ist. Wenn nicht, reinigen oder ersetzen Sie ihn.<br>2.2) Prüfen Sie, ob die Ölpumpe Öl effektiv sprüht<br>2.3) Prüfen Sie, ob die Zündkerze gealtert ist<br>3) Das Abgas enthält eine geringe Menge weißen Rauch oder keinen Rauch<br>3.1) Prüfen, ob Ölmenge vorliegt, der Ölkreislauf eingefroren oder blockiert ist<br>3.2) Prüfen Sie, ob die Ölpumpe fest sitzt oder beschädigt ist und kein Öl pumpen kann<br>3.3) Prüfen Sie, ob die Verbrennungsluftzufuhr und die Abgaskanäle frei sind<br>3.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist<br>3.5) Ist der Abstand zwischen den inneren Windrädern zu groß?<br>4) Die Zündung ist normal, aber es wird immer noch ein Zündfehler gemeldet. Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollständig am Gehäuse anliegt und ob die Druckfeder kräftig ist. Ist der Sensor normal? |
| E11            | Kohlenmonoxidkonzentration überschreitet Grenzwert                                         | Erhöhen Sie den Luftaustausch in der Umgebung, um die Kohlenmonoxidkonzentration zu senken; evakuieren Sie das Personal in eine sichere Umgebung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



## Nutzungsrichtlinien

1. Es ist verboten, das Produkt in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigem Staub, brennbaren und explosiven Gasen, Staub, Materialien, korrosiven Medien, starkem Licht, starken Magnetfeldern sowie Hochspannung und Hochstromgeräten zu verwenden.
  2. Spannungsbereich der Stromversorgung: DC 24 V-Controller ist anwendbar auf (18~32) V; DC 12 V-Controller ist anwendbar auf (9~16) V; Controller mit unterschiedlichen Spannungen sind nicht universell und dürfen nicht außerhalb des anwendbaren Spannungsbereichs verwendet werden.
  3. Der 5-kW-Controller kann nur auf einer 5-kW-Maschine verwendet werden; der 2-kW-Controller kann nur auf einer 2-kW-Maschine verwendet werden.
  4. Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, müssen Sie das Gerät mit demselben Modell und denselben Parametern verwenden und es von einem Fachmann austauschen lassen.
  5. Es ist verboten, das Controllergehäuse ohne Erlaubnis zu öffnen.
  6. Die Geräte müssen streng nach den Anforderungen installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
  7. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Verluste, die durch falsche Anschlüsse, Kurzschlüsse oder Schäden an externen Geräten oder Leitungen entstehen.
  8. Wenn das Maschinengehäuse hohe Temperaturen aufweist und der Lüfter nicht normal arbeiten kann, muss das Maschinengehäuse schnell abgekühlt werden. Blasen Sie kalte Luft aus dem Verbrennungslufteinlass, um das Maschinengehäuse auf unter 80 °C abzukühlen. Vermeiden Sie, dass hohe Temperaturen Teile verbrühen oder einen Brand verursachen.
  9. Beim Beheizen des Geräts muss sichergestellt werden, dass alle Luftkanäle frei sind und die Rohre nicht geknickt, komprimiert oder verstopft sind, um die Heizleistung und den normalen Betrieb des Geräts sicherzustellen. Sind die Durchgänge nicht frei, führt dies zu einer Überhitzung der Maschine, verringert die Heizleistung, verkürzt die Lebensdauer des Geräts oder beschädigt das Gerät. Nur durch die Verwendung von normgerechtem Kraftstoff können die normale Nutzung und Lebensdauer des Geräts gewährleistet werden.
  10. Dieses Gerät kann die Ölpumpenfrequenz durch Eingabe des Passworts einstellen. Dies erfordert Fachleute, um in einer sicheren Umgebung zu arbeiten.
- ◆ Unser Unternehmen ist nicht für Verluste oder Verbindlichkeiten verantwortlich, die durch die Nichtinstallation und Verwendung des Produkts gemäß den oben genannten Bestimmungen entstehen.
- ◆ Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150 °C, der Zündpunkt von Papier bei 130 °C, der Zündpunkt von Stoff bei 270 °C und der Zündpunkt von Diesel bei 220 °C. Der Heißluftauslass kann über 150 °C und der Auspuffauslass über 270 °C liegen.

## 7. Hinweise zur App-Bedienung

Wenn Sie die Version mit Bluetooth kaufen, können Sie auch Ihren Parkplatz steuern Heizung über die App (wenn Sie nicht sicher sind, ob das Produkt Sie gekauft ist mit Bluetooth ausgestattet, können Sie unseren Kundendienst fragen Mitarbeiter auf der Kaufseite)

### 7.1 Wie lade ich eine App herunter?



-Für Android-



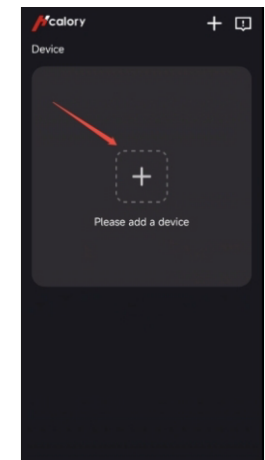
-Für iOS -

Android-Benutzer können das Installationspaket aus dem Google Play Store herunterladen, während Apple-Benutzer dies aus dem App Store tun oder einen QR-Code scannen können, um die „Hcalory“-App zu installieren.

### 7.2 Hinweise zur App-Bedienung

#### 7.2.1.

Wenn Sie die Anwendung zum ersten Mal aufrufen, müssen Sie auf das „+“ -Zeichen klicken, um ein Gerät hinzuzufügen.

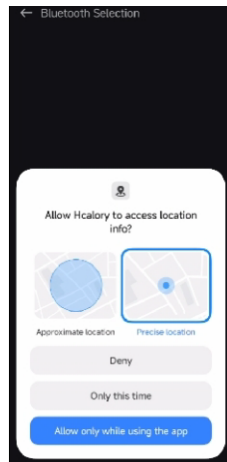


7.2.1



### 7.2.2.

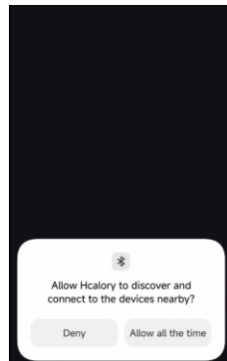
Bei der Suche nach Geräten müssen Sie die Bluetooth-Funktion aktivieren und die Angabe präziser Positionsdaten autorisieren. Wenn Sie die Autorisierung verweigern, kann Ihr Telefon möglicherweise nicht nach Geräten in der Nähe suchen.



7.2.2

### 7.2.3.

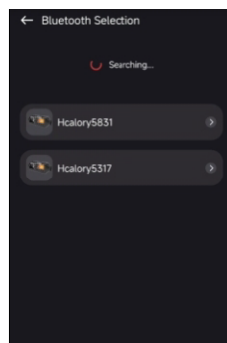
Bevor Sie eine Bluetooth-Verbindung herstellen, müssen Sie Hcalory erlauben, Geräte in der Nähe zu erkennen und eine Verbindung zu ihnen herzustellen.



7.2.3

### 7.2.4 .

Wenn die Bluetooth-Schnittstelle nicht angezeigt wird, können Sie auf das [Bluetooth-Symbol] klicken, damit das Telefon nach Bluetooth-Geräten in der Nähe sucht und das Gerät mit dem Namen „hcalory“ auswählt. Wenn das Telefon bereits mit einem anderen Gerät verbunden ist, können andere Telefone erst dann eine Verbindung herstellen, wenn die Verbindung mit dem Gerät beendet ist.



7.2.4

7.2.5 . Nach erfolgreicher Verbindung kann das Gerät verschiedene Operationen durchführen.

### ①. [Heizen starten] :

Klicken Sie auf die Schaltfläche [Heizen], um den normalen Heizmodus zu starten. In Im Heizmodus können Sie den [Temperaturmodus] wählen oder [Getriebemodus] für Heizungssteuerung. Im Temperaturmodus steuert das Gerät die Gänge intelligent basierend auf der eingestellten Zieltemperatur. Wenn die Umgebungstemperatur deutlich niedriger ist als die Zieltemperatur, ist der Gang am höchsten, und es fällt auf die niedrigste nachdem es höher als die Zieltemperatur ist. Der Temperaturmodus ist besser geeignet für den Innenbereich. Wenn Sie den Gangmodus wählen, läuft das Gerät mit einem festen Gang. Gang Der Modus eignet sich besser für offene Bereiche oder Zelte mit schlechter Isolierung.



①

### ②. [Lüftermodus] :

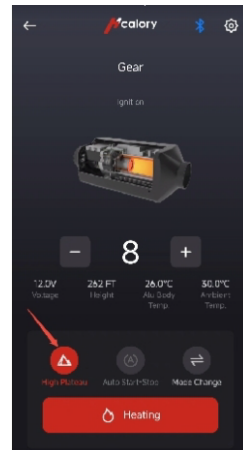
Im Lüftermodus startet der Lüfter selbstständig und das Gerät führt das Verbrennungsprogramm nicht aus. Es kann als Ventilator oder Abluftventilator verwendet werden.



②

### ③. [Plateau-Schaltfläche] :

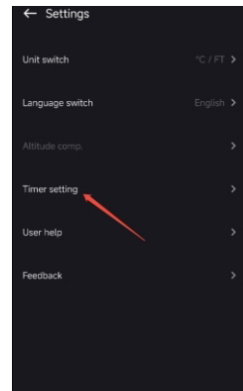
Aufgrund des niedrigen Luftdrucks und Sauerstoffgehalts in Hochplateaus unterscheidet sich das für die Verbrennung erforderliche Luft-Kraftstoff-Verhältnis von dem in der Ebene. Bei eingeschalteter Hochplateau-Taste simuliert das Gerät die Arbeitsumgebung in Höhenlagen und passt die Ölpumpenfrequenz an. (Normalerweise wird empfohlen, den Hochplateau-Modus bei einem Einsatz in einem Bereich von 2000 bis 5000 Metern über dem Meeresspiegel einzuschalten. Die Umgebung im Freien ist jedoch komplexer, und Feuchtigkeit, Temperatur, Dieselqualität usw. beeinflussen die Zündung und Verbrennung des Geräts. Da keine Ersatzteile verfügbar sind, wird von längeren Aufenthalten in Höhen über 4000 Metern abgeraten.)



③

### ④. [Zeitgesteuerte Zeitsteuerung] :

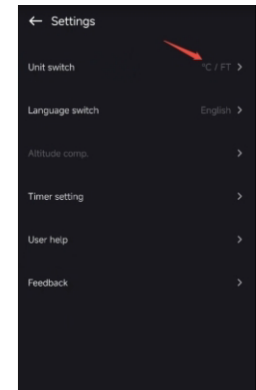
Das Gerät kann mit mehreren Timern ausgestattet werden. Bitte beachten Sie: Wenn die zeitgesteuerte Ein-/Aus-Funktion aktiviert werden soll, darf das Heizgerät nicht ausgeschaltet werden. Andernfalls kann der Controller den zeitgesteuerten Ein-/Aus-Befehl nicht ausführen.



④

### ⑤. [Andere Einstellungen] :

Wir haben auch andere Einstellungstasten, und Benutzer können die Schnittstelleninformationen zur benötigten Sprache/Temperaturmarke entsprechend die Informationsabfragen in der App. Wenn Sie weitere Vorschläge haben, können Sie auch Senden Sie uns eine E-Mail über [Benutzerfeedback] in der App.



⑤

# OBSAH

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>1.Kontaktujte nás</b>                      | <b>48</b> |
| <b>2.Zavedení funkce</b>                      | <b>49</b> |
| <b>3.Návod k instalaci</b>                    | <b>51</b> |
| <b>4.Bezpečnostní pokyny</b>                  | <b>53</b> |
| <b>5.Pokyny k používání ovládacího panelu</b> | <b>55</b> |
| <b>6.Seznam poruch</b>                        | <b>62</b> |
| <b>7.Pokyny pro provoz aplikace</b>           | <b>65</b> |

## 1. Kontaktujte nás

- ◆ Děkujeme vám za vaši podporu a důvěru. Konstrukce parkovacích ohříváčů jsou složité a můžete je používat v různých venkovních nebo vnitřních prostředích, proto se můžete setkat s různými neočekávanými situacemi. Pokud se setkáte s potížemi, které nebudete moci vyřešit, můžete se na nás obrátit a my vám poradíme s úpravami nebo opravami.
- ◆ Potřebujete-li naši poprodejní technickou podporu nebo máte-li jakékoli dotazy týkající se našich výrobků, můžete poslat e-mail na adresu [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com) nebo kontaktovat náš poprodejní personál prostřednictvím prodejní platformy, kde jste výrobek zakoupili. Poskytneme vám podrobnější pokyny nebo provozní videa. Děkujeme za vaši zpětnou vazbu a podporu.

## 2. Zavedení funkce

### 2.1 Přehled produktů

Diesellová topení jsou palubní topná zařízení, která jsou nezávislá na automobilovém motoru a mají vlastní palivové rozvody, okruhy, spalovací topná zařízení a řídicí zařízení. Původně se toto zařízení často používalo k předehřívání motoru a kabiny automobilu zaparkovaného v zimě v chladném a studeném prostředí jako způsob, jak eliminovat opotřebení automobilu při studeném startu. Nyní mají naftové ohřívače širší spektrum použití, které lze využít jako zařízení pro vytápění prostor ve stanech, v interiérech a obytných automobilech, což uživatelům zpřijemňuje bydlení a cestování.

### 2.2 Vysvětlení principů (zdroj tepla, vytápění, regulace)

#### 2.2.1 Zdroj tepla:

Po spuštění zařízení se bude zapalovací svíčka dále zahřívat, tento proces bude trvat 1 ~ 3 minuty a poté se spustí ventilátor, který bude dodávat vzduch do spalovací komory, a čerpadlo nafty bude rovněž čerpat naftu do spalovací komory. Poté, co se rozprašovaná nafta smísí s plynem, začne po kontaktu s vysokoteplotní zapalovací svíčkou hořet a vytvářet velké množství tepla. Vysokoteplotní výfukové plyny jsou po spálení odváděny z vývodu výfukových plynů níže.

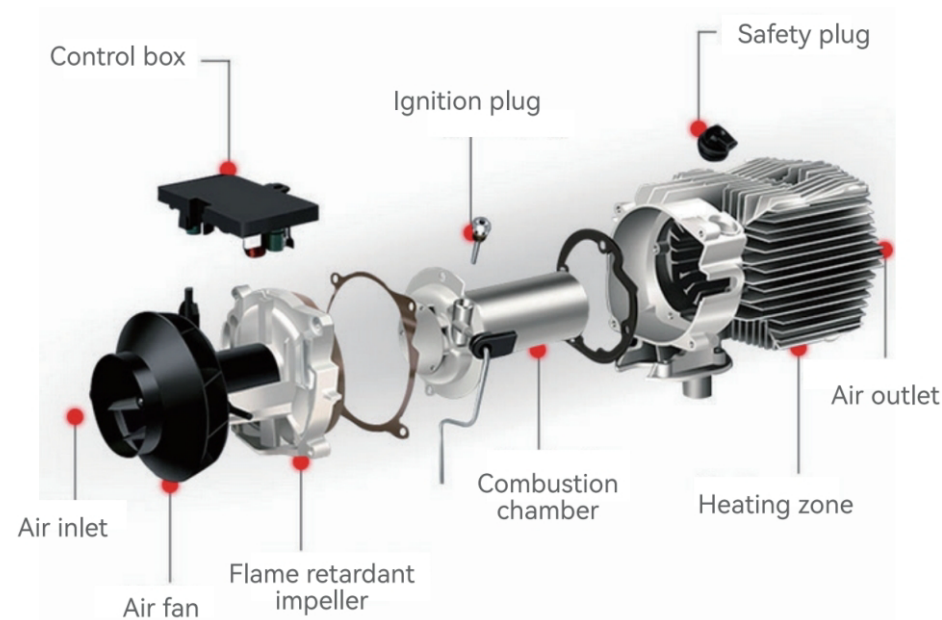
#### 2.2.2 Ohřev:

Teplo vzniklé ve spalovací komoře se rychle přenáší do hliníkového výměníku tepla a přes hliníkovou žebra se odvádí do potrubí teplého vzduchu. Externí ventilátor vyfukuje plyn kolem výměníku tepla a ohřátý vzduch je vyfukován výstupem teplého vzduchu.

#### 2.2.3 Regulace:

Řídicí jednotka je zabudována v zařízení a uživatel může zařízení ovládat prostřednictvím spínacího panelu připojeného k řídicí jednotce a může kontrolovat stav chodu zařízení, ovládat zařízení a sjednávat schůzky prostřednictvím spínacího panelu. Uživatelé mohou také použít dálkové ovládání nebo si nainstalovat aplikaci vyvinutou společností Hcalory pro dálkové ovládání.

### 2.3 Terminologie interních klíčových dílů (Přečtěte si před opravou)



## 3. Návod k instalaci

### 3.1 Potvrzení seznamu dílů



Obtížnost instalace této kompaktní sady nástrojů je relativně nízká, protože jsme zjednodušili mnoho procesů instalace potrubí. Vše, co musíte udělat, je nainstalovat **výfukovou trubku** a připojit **AC-DC napájení** aplikovat, pak můžete začít pracovat. Rozšířte prosím výfukové potrubí ven, aby se spalovací výfukový plyn vypouštěl.

**Poznámka:** Vypouštěné výfukové plyny mohou dosáhnout teploty až 400 °C, držte je mimo dosah vašich domácích mazlíčků a dětí a dávejte pozor na mezeru od země, aby nedošlo k poškození podlahy nebo trávníku.

### 3.2 Schéma instalace

Pro napájení vašeho zařízení použijte 12V nebo 24V DC napájecí zdroj nebo použijte AC/DC adaptér a vybíjecí proud se doporučuje větší než 15A (zařízení potřebuje zahrát žhavicí svíčku při startování a provozní proud může dosáhnout 12A a vydržet po 3~5 minut)



POZNÁMKA

Výfukové potrubí pracuje při velmi vysoké teplotě! Při instalaci, používání, údržbě a vyrazování tohoto stroje nesmí být v okolí výfukového potrubí žádné hořlavé nebo výbušné materiály a je třeba dbát na to, aby nedošlo ke vznícení hořlavých materiálů, které by mohly způsobit požár.

## 4. Bezpečnostní pokyny (přečtěte si je před použitím)

Přečtěte si všechna bezpečnostní varování, pokyny, ilustrace a dodané návody k použití s tímto naftovým topením. Nedodržení všech níže uvedených pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár nebo vážné zranění.

1. Neoprávněně nevyměňujte důležité části naftového topení, pokud potřebujete opravit nebo vyměnit díly, zeptejte se předem personálu zákaznického servisu abyste získali správné specifikace produktu a model produktu (pokud zvolíte špatná specifikace, pravděpodobně dojde k poškození spalovacího systému)
2. Ohřívač nesmí být používán v místech, kde se mohou nacházet hořlavé výpary nebo prach vytvořené, jako například:
  - (1). Sklady pohonných hmot, sklady uhlíku, sklady dřeva, sýpky a podobná místa
  - (2). Diesel/čerpací stanice a držte se mimo dosah palivových nádrží, kompresních nádrží, ohně hasící přístroje, oděvy a další hořlavé předměty.
3. Používejte stroj bezpečným způsobem a uvědomte si nebezpečí, která v něm hrozí. Děti není dovoleno si s tímto strojem hrát. Čištění a údržba nesmí být prováděna bez dozoru dětí.
4. Nepřibližujte se k hořlavým materiálům (teplota je velmi vysoká, když je výfukové potrubí funguje)! V procesu instalace, používání, údržby a sešrotování tohoto stroje, tam kolem výfukového potrubí nesmí být žádné hořlavé a výbušné materiály a je třeba věnovat pozornost tomu, aby nedošlo ke vznícení hořlavých materiálů a vzniku požáru.
5. Udržujte ventilaci a udržujte potrubí otevřené. Při instalaci, používání, údržbě a likvidaci tohoto zařízení ponechte a větraný prostor na tomto zařízení, aby se zabránilo otravě oxidem uhelnatým. Umístěte kovové výfukové potrubí venku, aby se zabránilo vnikání výfukových plynů do místnosti.

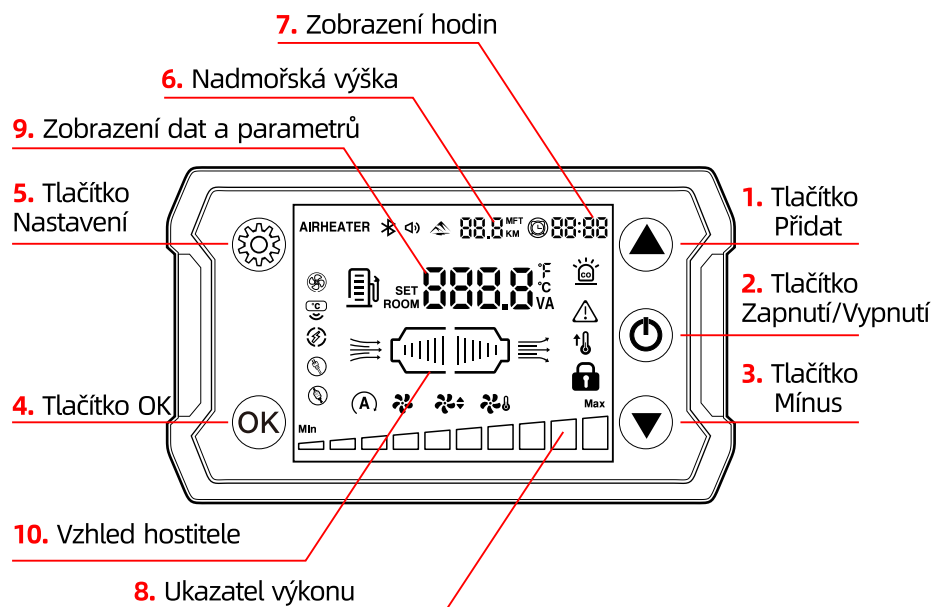
6. Nepoužívejte ohřívač v uzavřených nebo nevětraných prostorách.
7. Při přidávání nafty by mělo být topení vypnuté.
8. Neodpojujte přímo napájení! Po vypnutí programu ohřevu zařízení ještě potřebuje provést proces hašení a chlazení, který musí trvat 3 ~ 5 minut, prosím neodpojujte napájení přímo během normálního provozu stroje! (Přímé odpojení napájení může způsobit abnormální vypnutí stroje, což může mít špatný dopad na další start).
9. Pokud palivový systém ohřívače paliva netěsní, kontaktujte prosím poprodejní servis personál, aby získali díly a pokyny potřebné k opravě.
10. Umístěte výfukový otvor ven, aby se zabránilo vnikání výfukových plynů pokoj, místnost.
11. Během provozu stroje je přísně zakázáno přímo odpojovat napájení, aby ohřívač přestal fungovat.
12. Při instalaci potrubí se prosím snažte zajistit, aby bylo potrubí odblokováno, aby nedošlo k sevření nebo zablokování.
13. Po ochraně proti přehřátí stroj přestane hrát. Prosím, nevypínejte energii. Jakmile stroj přirozeně vychladne a vypne se, může být restartován.
14. Neodpojujte napájení ihned po vypnutí stroje. Trvá 3-5 minut, než stroj úplně přestane fungovat.
15. 3-5 minut po zapnutí stroje je fáze přehřívání a zapalování, během kterých bude zapalovací svíčka, olejové čerpadlo a ventilátor pracovat podle přednastavené program. Horký vzduch po několika minutách vyfoukne z teplovzdušného potrubí zařízení minut, buďte prosím trpěliví.
16. Při spuštění ohřívače vyžaduje zapalovací svíčka poměrně velký proud tepla, takže je potřeba adaptér s napětím 12V a proudem 12A nebo větším jako napájecí zdroj. Po úspěšném zapálení potřebuje zařízení pouze proud o 1~4A pracovat nepřetržitě.



## 5. Pokyny k používání ovládacího panelu



### 5.1 Ovládací panel je zobrazen níže



#### 5.1.1 Význam ikony:

|                   |                           |                                |
|-------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Ventilátor        | Symbol Bluetooth          | Výstraha poruchy               |
| Porucha senzoru   | Stav plató                | Automatické spuštění/zastavení |
| Výpadek napájení  | Časový alarm              | Stav ventilace                 |
| Zapalovací svíčka | Detektor oxidu uhelnatého | Manuální režim                 |
| Palivové čerpadlo | Alarm vysoké teploty      | Režim konstantní teploty       |

### 5.2. Provoz

#### 5.2.1 Zapnutí/vypnutí napájení

##### 1) Provoz při zapnutí

Ve vypnutém stavu stiskněte a podržte tlačítko „“ pro 25 s pro zapnutí zařízení.

##### 2) Vypnutí

V zapnutém stavu stiskněte a podržte tlačítko „“ po dobu 2 sekund, zařízení se vypne a ochlazuje a displej se zobrazí "OFF". Zařízení se po ochlazení vypne.

**Nevypínejte napájení násilím, když se zobrazí "OFF". Vypnutí napájení poškodí příslušenství, protože teplota uvnitř zařízení je příliš vysoká a nemůže odvádět teplo!**  
" Před vypnutím počkejte, dokud se zařízení nezobrazí ve vypnutém stavu !

##### 3) Provoz v manuálním režimu

Manuální režim má celkem 10 rychlostních stupňů (H1-HH10). HH10 označuje maximální výkon, stisknutím tlačítka „“ nebo „“ se převodový stupeň zvýší/sníží. Displej .

##### 4) Provoz v režimu konstantní teploty

V režimu konstantní teploty stiskněte tlačítko „“ nebo „“ pro zvýšení nebo snížení hodnoty teploty a rozsah nastavení je 0 až 40 °C . Displej .

Stiskněte a podržte tlačítko „“ po dobu 2 sekund pro přepínání mezi manuálním režimem a režimem konstantní teploty.

## 5) Automatický start-stop provoz

V zapnutém stavu, když je provozní režim konstantní teploty, krátce stiskněte tlačítko " ", zobrazí se ikona " (A) ", což znamená, že funkce automatického spuštění / zastavení byla úspěšně zapnuta. Dalším krátkým stisknutím tlačítka " " ikona " (A) " zmizí, což znamená, že funkce automatického spuštění/zastavení je vypnuta.

(Výchozí hodnota pro zapnutí je -4 °C a výchozí hodnota pro vypnutí je +3 °C.

Například, pokud je nastavení 24 °C, zařízení se automaticky vypne, když okolní teplota dosáhne 27 °C, a automaticky se spustí, když okolní teplota dosáhne 20 °C. Výchozí hodnoty pro zapnutí a vypnutí lze změnit pomocí aplikace v mobilním telefonu.)

### 5.2.2. Provoz větrání

Ve vypnutém stavu stiskněte a podržte tlačítko „ “ po dobu 2 sekund pro zapnutí ventilace. Displej .

- 1) Stiskněte tlačítko „ “ nebo „ “ pro nastavení rychlosti ventilátoru.
- 2) Stiskněte a podržte tlačítko „ “ nebo „ “ po dobu 2 sekund pro ukončení režimu ventilace.

### 5.2.3. Přepněte na zobrazení dat při spuštění

V zapnutém stavu krátkým stisknutím tlačítka „ **OK** “ přepnete zobrazené údaje. Pořadí přepínání je: teplota pouzdra -> provozní napětí -> teplota okolí -> koncentrace oxidu uhelnatého -> aktuální převodový stupeň (nebo aktuální nastavení teplota).

### 5.2.4. Přepínání teplotních jednotek

Současným stisknutím a podržením tlačítek „ “ + „ “ po dobu 2 sekund přepínáte mezi °C/°F.

### 5.2.5. Ruční mazání olejem

Ve vypnutém stavu stiskněte současně tlačítka " " + " " po dobu 2 sekund pro ruční ovládání olejového čerpadla a uvolněním tlačítek čerpání oleje zastavíte.

Používejte opatrně !

## 5.2.6. Provoz s povolením nadmořské výšky

Současně stiskněte a podržte tlačítka „ “ + „ **OK** “ po dobu 2 sekund. Zobrazí se ikona „ “ pro zapnutí režimu plateau a poměr vzduchu a oleje v zařízení se zahrne do převodu nadmořské výšky. Znovu současně stiskněte a podržte tlačítka „ “ + „ **OK** “ po dobu 2 sekund. Ikona „ “ zhasne, což znamená, že nadmořská výška není do převodu zahrnuta.

## 5.2.7. Plánované zapínání/vypínání

Současně stiskněte a podržte tlačítka „ **OK** “ + „ “ po dobu 2 sekund. Pokud časovač není zapnutý, zapněte jej a vstupte do rozhraní pro nastavení časovače. Zobrazí se symbol indikátoru „ “.

Digitální datový displej „**CLOS**“ slouží k nastavení času vypnutí a „**OPEN**“ k nastavení času spuštění. Pokud je časovač již apnutý, vypněte všechny časovače a symbol

„ “ zhasne. **10:00**

- 1) Stisknutím tlačítka „ “ nebo „ “ upravte hodnotu času. Rozsah nastavení času je: 00:00 ~ 23:59
  - 2) Stiskněte tlačítko „ “ pro přepnutí nastavovací číslice a odpovídající číslice bude blikat.
  - 3) Stiskněte tlačítko „ **OK** “ pro uložení nastavení. Pokud nastavujete čas zapnutí, přepněte na nastavení času vypnutí, jinak toto rozhraní opusťte.
  - 4) Pokud po dobu 10 sekund nedojde ke stisknutí žádné klávesy, nastavená hodnota se uloží a toto rozhraní se ukončí.
  - 5) Stiskněte tlačítko „ “ pro neuložení nastavené hodnoty. Pokud nastavujete čas zapnutí, přepněte na nastavení času vypnutí, jinak toto rozhraní opusťte.
- Po zapnutí časování bliká symbol „ “. Když hodiny dosáhnou naplánovaného času zapnutí, zařízení se automaticky zapne; když hodiny dosáhnou naplánovaného času vypnutí, zařízení se automaticky vypne.
- 6) Po zapnutí měření času stiskněte tlačítko „ “ pro zobrazení všech časů pro daný den.

### 5.2.8. Operace synchronizace hodin

Stiskněte a podržte tlačítko „  “ po dobu 2 sekund pro vstup do rozhraní pro nastavení hodin a na digitálních datech se zobrazí „CLOC “.

- 1) Stiskněte tlačítko „  “ nebo „  “ pro nastavení hodnoty času. Rozsah nastavení času je: 00:00 ~ 23:59
- 2) Stiskněte tlačítko „  “ pro přepnutí nastavovací číslice a odpovídající číslice bude blikat.
- 3) Stiskněte tlačítko „ **OK** “ pro potvrzení času a zadání nastavení dne v týdnu.
- 4) Stiskněte tlačítko „  “ pro vstup do nastavení dne v týdnu.
- 5) Po 10 sekundách bez stisknutí klávesy ukončete rozhraní pro nastavení hodin.

#### 5.2.8.1. Nastavení provozu v pracovní dny

Digitální displej „EE-1 “

- 1) Stiskněte tlačítko „  “ nebo „  “ pro nastavení desetinné čárky.
- 2) Stisknutím tlačítka „ **OK** “ potvrdíte čas a ukončete rozhraní pro nastavení hodin.
- 3) Stiskněte tlačítko „  “ nebo opusťte rozhraní pro nastavení hodin po 10 sekundách bez stisknutí tlačítka.

Po otevření aplikace a připojení k Bluetooth se čas telefonu automaticky synchronizuje.

### 5.2.9. Provoz s bezdrátovým dálkovým ovládáním

Ve vypnutém stavu stiskněte a podržte současně tlačítka „  “ + „  “ po dobu 2 sekund a zobrazí se HFA1.

- 1) Stisknutím tlačítka „  “ nebo „  “ nastavte 4. číslici, což je číslo dálkového ovladače v rozsahu od 1 do 3, což odpovídá 3 dálkovým ovladačům.
- 2) Vyberte číslo dálkového ovladače a stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači pro spárování. Po úspěšném spárování ukončete režim párování.
- 3) Stisknutím tlačítka „  “ ukončíte párování dálkového ovladače.

\*Dálkový ovladač je bezdrátový a obousměrný a podporuje pouze ovládání jeden na jednoho. Více dálkových ovladačů pracujících současně ovlivní bezdrátový přenos dat a způsobí zmatek v datech.

### 5.2.10. Nastavení jasu obrazovky

V zapnutém stavu stiskněte a podržte současně tlačítka „  “ + „  “ po dobu 2 sekund. Ikona anglického písmene „AIRHEATER “ v levém horním rohu začne blikat. Jas obrazovky můžete upravit kliknutím na tlačítko „  “ nebo „  “. Po dokončení nastavení stiskněte a podržte tlačítka „  “ + „  “ po dobu 2 sekund pro potvrzení jasu obrazovky (jas obrazovky se automaticky potvrdí po 10 sekundách nečinnosti).

### 5.2.11. Zkontrolujte heslo Bluetooth

Současně stiskněte tlačítka „ **OK** “ + „  “ a na obrazovce se zobrazí čtyřmístné číslo, které představuje heslo pro připojení Bluetooth (výchozí heslo je „0000 “).

### 5.2.12. Inicializace hesla Bluetooth

Když je zařízení vypnuté, stiskněte a podržte tlačítka „ **OK** “ + „  “ po dobu 2 sekund pro vstup do režimu zadávání hesla. Heslo je „3333 “.

- 1) Stiskněte tlačítko „  “ nebo „  “ pro nastavení velikosti čísla.
- 2) Stiskněte tlačítko „  “ pro přepnutí nastavovací číslice a odpovídající číslice bude blikat.
- 3) Stisknutím tlačítka „ **OK** “ potvrdíte inicializaci hesla Bluetooth
- 4) Stisknutím tlačítka „  “ operaci zrušíte.

### 5.2.13. Nastavení frekvence olejového čerpadla ( neprofesionálům je zakázáno používat )

Ve vypnutém stavu stiskněte a podržte tlačítka „ **OK** “ + „  “ po dobu 2 sekund pro vstup do režimu zadávání hesla. Heslo je „3638 “ (informace o zadávání hesla viz položka 1234).

Po zadání hesla se zobrazí „1-2.0 “, což znamená, že frekvence olejového čerpadla

1. rychlostního stupně je 2.0 (10. rychlostní stupeň je nahrazen písmenem A).

- 1) Stiskněte tlačítko „  “ nebo „  “ pro zvýšení nebo snížení frekvence olejového čerpadla.
- 2) Stiskněte tlačítko „  “ pro přepnutí převodového stupně olejového čerpadla
- 3) Stiskněte tlačítko „ **OK** “ pro potvrzení operace.
- 4) Stisknutím tlačítka „  “ operaci zrušíte.

## 5.2.14. Inicializace frekvence olejového čerpadla

Když je zařízení vypnuté, stiskněte a podržte tlačítka „ OK “ + „  “ po dobu 2 sekund pro vstup do režimu zadávání hesla. Heslo je „6666 “.

- 1) Stiskněte tlačítko „  “ nebo „  “ pro nastavení velikosti čísla.
- 2) Stiskněte tlačítko „  “ pro přepnutí nastavovací číslice a odpovídající číslice bude blikat.
- 3) Stiskněte tlačítko „ OK “ pro potvrzení inicializace provozu frekvence olejového čerpadla.
- 4) Stisknutím tlačítka „  “ operaci zrušíte.

## 5.2.15. Nastavení akční hodnoty oxidu uhelnatého

Ve vypnutém stavu stiskněte a podržte tlačítka „ OK “ + „  “ po dobu 2 sekund pro vstup do režimu zadávání hesla. Heslo je „5555 “ a kliknutím na „ OK “ zadejte úpravy. Zobrazení „set L500 “ znamená, že 500 ppm je hodnota pro vypnutí a hodnota alarmu je nastavená hodnota \* 0,7.

- 1) Stiskněte tlačítko „  “ nebo „  “ pro nastavení velikosti čísla.
- 2) Stiskněte tlačítko „  “ pro přepnutí nastavovací číslice a odpovídající číslice bude blikat.
- 3) Stisknutím tlačítka „ OK “ potvrďte nastavení hodnoty pro vypnutí oxidu uhelnatého.
- 4) Stisknutím tlačítka „  “ operaci zrušíte.

## 5.2.16. Tento panel podporuje mobilní aplikaci pro ovládání zařízení přes Bluetooth.

## 5.2.17. Poruchový alarm

Digitální displej „E-21 “

Symbol poruchy bliká a bliká i odpovídající ikona vadného zařízení. Zobrazený údaj představuje kód poruchy. Jeho význam naleznete v tabulce poruch.

# 6.Seznam poruch

| Chybové | kódy                                    | PříčinaŘešení                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021    | Napětí zdroje napájení je příliš nízké  | 1) Zkontrolujte, zda nejsou vodiče připojení baterie poškozené a zda jsou konektory bezpečně připojené.<br>2) Zkontrolujte, zda pojistka nestárne                                                                                         |
| E022    | Napětí zdroje napájení je příliš vysoké | Napětí zdroje napájení je příliš vysoké, což vám připomíná, abyste zkontrolovali rozsah výstupního napětí baterie.                                                                                                                        |
| E023    | Abnormální napájecí napětí              | Výběr napájecího napětí je abnormální, což vám připomíná, abyste zkontrolovali rozsah výstupního napětí baterie.                                                                                                                          |
| E031    | Přerušený obvod zapalovací svíčky       | zda nejsou připojovací vodiče a konektory zapalovací svíčky uvolněné nebo poškozené.<br>2) Zkontrolujte, zda není uvolněná zástrčka zapalovací svíčky<br>3) Zapojte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda není poškozená.                 |
| E032    | Zkrat žhavicí svíčky                    | 1) Zkontrolujte, zda není připojovací vodič zapalovací svíčky zkratovaný<br>2) Zapalovací svíčka je poškozená nebo základní deska zobrazuje nesprávné hodnoty                                                                             |
| E041    | Otevřený obvod olejového čerpadla       | 1) Zkontrolujte, zda nejsou připojovací vodiče a konektory olejového čerpadla poškozené, uvolněné nebo přerušené.<br>2) Zkontrolujte, zda není olejové čerpadlo poškozené                                                                 |
| E042    | Zkrat olejového čerpadla                | 1) Zkontrolujte, zda není připojovací vodič olejového čerpadla zkratovaný<br>2) Zkontrolujte, zda není olejové čerpadlo ucpané nebo poškozené                                                                                             |
| E05     | Alarm vysoké teploty (pouzdro > 230°C)  | 1) Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod studeného vzduchu<br>2) Zkontrolujte, zda není výstupní trubka horkého vzduchu ohnutá nebo ucpaná<br>3) Zkontrolujte, zda ventilátor běží normálně<br>4) Zkontrolujte, zda není senzor poškozený. |
| E061    | Rozpojený obvod motoru                  | 1) Zkontrolujte, zda nejsou přerušené připojovací vodiče motoru<br>2) Zkontrolujte, zda je konektor připojovacího vodiče motoru uvolněný<br>3) Připojte motor k napájení a zkontrolujte, zda se otáčí.                                    |
| E062    | Zkrat motoru                            | 1) Zkontrolujte, zda nejsou připojovací vodiče motoru zkratovány<br>2) Motor je poškozený nebo je základní deska špatně načtena.                                                                                                          |

| Chybové | kódy                                                                     | PříčinaŘešení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063    | Abnormální rychlost ventilátoru                                          | 1) Zkontrolujte, zda není oběžné kolo zaseknuté<br>2) Mezera mezi magnetem na větrném kole a Hallovým senzorem na regulátoru je příliš velká                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E07     | Komunikace mezi hlavní deskou a deskou dálkového ovládání je abnormální. | 1) Zkontrolujte, zda není uvolněný připojovací port dálkového ovládání.<br>2) Zkontrolujte, zda není přerušený připojovací vodič (modrý) dálkového ovladače.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E08     | Vypněte plamen                                                           | 1) Zkontrolujte, zda nedochází k nedostatku oleje, zda olej nezamrzá při nízké teplotě, zda olejový okruh není ucpaný, zda olejové potrubí není ohnuté, zda v olejovém potrubí není příliš mnoho parních sudů nebo zda není zaseknuté olejové čerpadlo.<br>2) Zkontrolujte, zda nejsou přívodní a odvodní vzduchové kanály kyslíku volné.<br>3) Zkontrolujte, zda je snímač teploty pouzdra v plném kontaktu s pouzdem a zda je přítlačná pružina pevná.<br>4) Zkontrolujte, zda není senzor poškozený.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E091    | Rozpojený obvod teplotního senzoru                                       | 1) Zkontrolujte, zda není připojovací vodič a konektor teplotního senzoru poškozený nebo uvolněný.<br>2) Zkontrolujte, zda není senzor poškozený                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E092    | Zkrat teplotního senzoru                                                 | 1) Není připojovací vodič teplotního čidla zkratovaný?<br>2) Zkontrolujte, zda není senzor poškozený                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E10     | Spuštění se nezdařilo                                                    | 1) Teplota skříně je příliš vysoká a skříň nelze po 3 minutách spuštění ochladit.<br>2) Z výfukového otvoru je hodně bílého kouře<br>2.1) Zkontrolujte, zda je filtr vedle zapalovací svíčky čistý. Pokud není čistý, vyčistěte jej nebo vyměňte.<br>2.2) Zkontrolujte, zda olejové čerpadlo účinně stříká olej<br>2.3) Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka stará<br>3) Výfukové plyny mají malé množství bílého kouře nebo žádný kouř<br>3.1) Zkontrolujte, zda není nedostatek oleje, zda není olejový okruh zamrzlý nebo ucpaný<br>3.2) Zkontrolujte, zda olejové čerpadlo není zaseknuté nebo poškozené a není schopno čerpat olej<br>3.3) Zkontrolujte, zda nejsou průchody pro sání a výfuk spalovacího vzduchu volné<br>3.4) Zkontrolujte, zda není zapalovací svíčka poškozená<br>3.5) Není mezera mezi vnitřními větrnými koly příliš velká?<br>4) Zapalování je normální, ale stále se hlásí porucha zapalování. Zkontrolujte, zda je snímač teploty pouzdra v plném kontaktu s pouzdem a zda je tlačná pružina pevná. Je senzor normální? |
| E11     | Koncentrace oxidu uhelnatého překračuje limit                            | Zvyšte výměnu vzduchu v prostředí, abyste snížili koncentraci oxidu uhelnatého; evakuujte personál do bezpečného prostředí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Pokyny k použití

- Je zakázáno používat výrobek ve vysoké vlhkosti, v prostředí s vodivým prachem, hořlavými a výbušnými plyny, prachem, materiály, korozivními látkami, silným světlem, silným magnetickým polem, zařízeními s vysokým napětím a vysokým proudem.
- Rozsah napájecího napětí: Regulátor DC 24V je vhodný pro (18~32)V; regulátor DC 12V je vhodný pro (9~16)V; regulátory s různým napětím nejsou univerzální a nesmí se používat mimo příslušný rozsah napětí.
- Regulátor 5kW lze použít pouze na stroji o výkonu 5kW; regulátor 2kW lze použít pouze na stroji o výkonu 2kW.
- Pokud je řídicí jednotka nebo externí zařízení poškozeno, musíte použít stejný model a parametrizační zařízení a nechat si jej vyměnit odborníkem.
- Je zakázáno otevírat kryt regulátoru bez povolení.
- Zařízení musí být instalováno přísně v souladu s požadavky a musí být používáno za bezpečných podmínek.
- Společnost nenese odpovědnost za žádné ztráty ani závazky způsobené nesprávným připojením, zkratem nebo poškozením externích zařízení nebo vedení.
- Pokud je těleso stroje zahřáté na vysokou teplotu a ventilátor nemůže normálně fungovat, je nutné těleso stroje rychle ochladit. Foukejte studený vzduch ze vstupu vzduchu pro podporu spalování, aby se těleso stroje ochladilo pod 80 °C. Zabraňte opaření částí nebo vzniku požáru v důsledku vysoké teploty.
- Při zahřívání zařízení je nutné zajistit, aby všechny vzduchové kanály byly volné a aby nedocházelo k jejich přehýbání, stlačování nebo ucpávání, aby se účinně zajistila účinnost vytápění a normální provoz zařízení. Pokud kanály nejsou volné, může to způsobit přehřátí stroje, snížení účinnosti vytápění, zkrácení životnosti zařízení nebo jeho poškození. Pouze použitím paliva, které splňuje normy, lze zajistit normální používání a životnost zařízení.
- Toto zařízení dokáže upravit frekvenci olejového čerpadla zadáním hesla. To vyžaduje, aby jej obsluhovali odborníci v bezpečném prostředí.
  - ◆ Naše společnost nenese odpovědnost za žádné ztráty ani závazky způsobené nedodržením výše uvedených ustanovení při instalaci a používání produktu.
  - ◆ Bod vznícení bavlny a houby je 150 °C, bod vznícení papíru je 130 °C, bod vznícení látky je 270 °C a bod vznícení nafty je 220 °C. Výstup horkého vzduchu může mít teplotu vyšší než 150 °C a výstup výfukového potrubí může mít teplotu vyšší než 270 °C.

## 7. Pokyny pro provoz aplikace

Pokud si koupíte verzi s Bluetooth, můžete si také ovládat parkování ohřivač prostřednictvím aplikace (pokud si nejste jisti, zda se jedná o produkt, který Pokud je zakoupený produkt vybaven technologií Bluetooth, můžete se obrátit na náš poprodejní servis personál na stránce nákupu)

### 7.1 Jak si stáhnout aplikaci?



-Pro Android -



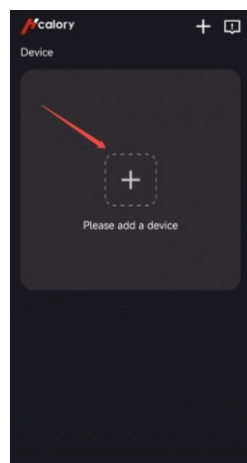
-Pro iOS -

Uživatelé systému Android si mohou stáhnout instalační balíček z obchodu Google Play, zatímco uživatelé zařízení Apple z App Storu nebo naskenováním QR kódu a nainstalováním aplikace „Hcalory“.

### 7.2 Pokyny pro ovládání aplikace

#### 7.2.1.

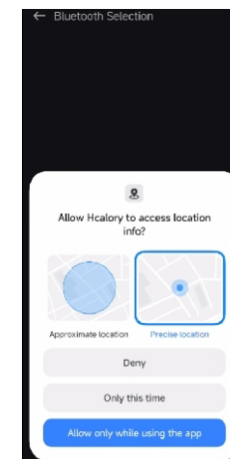
Při prvním spuštění aplikace je nutné kliknout na znaménko „+“ pro přidání zařízení.



7.2.1

#### 7.2.2.

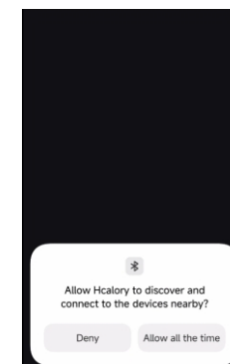
Při vyhledávání zařízení je nutné zapnout funkci Bluetooth a autorizovat přesné informace o poloze. Pokud autorizaci odmítnete, telefon nemusí být schopen vyhledávat zařízení v okolí.



7.2.2

#### 7.2.3.

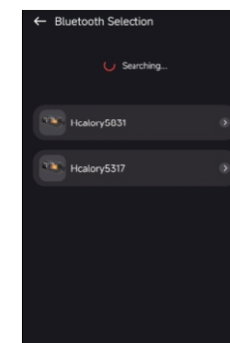
Před navázáním připojení Bluetooth je nutné povolit aplikaci Hcalory vyhledání a připojení k zařízením v okolí.



7.2.3

#### 7.2.4

Pokud se rozhraní Bluetooth nezobrazí, můžete kliknout na [ikonu Bluetooth] a nechat telefon vyhledat zařízení Bluetooth v okolí a vybrat zařízení, jehož název obsahuje „hcalory“. Pokud je telefon již v tuto chvíli připojen k jinému zařízení, ostatní telefony se nemohou připojit současně, dokud telefon neukončí spojení s daným zařízením.



7.2.4

7.2.5 . Po úspěšném připojení může zařízení provádět různé operace .

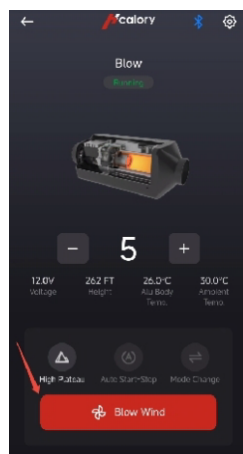


### ①. [Spustit vytápění] :

Kliknutím na [tlačítko vytápění] spustíte běžný režim vytápění. V režim vytápění, můžete zvolit [teplotní režim] nebo [režim převodovky] pro ovládání topení. V teplotním režimu zařízení inteligentně řídí převodové stupně na základě nastavené cílové teploty. Pokud je okolní teplota mnohem nižší než cílová teplota, převodový stupeň je na nejvyšším stupni a klesne na nejnižší poté, co je vyšší než cílová teplota. Vhodnější je teplotní režim. pro vnitřní použití. Pokud zvolíte režim [lgear], zařízení bude pracovat s pevným převodovým stupněm. Převodový stupeň Režim je vhodnější pro otevřené prostory nebo stany se špatnou izolací.



①



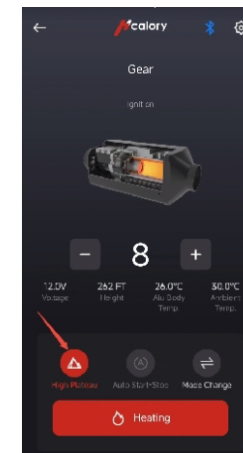
②

### ②. [Režim ventilátoru] :

V režimu ventilátoru se ventilátor spustí samostatně a zařízení neprovádí spalovací program. Lze jej použít jako ventilátor nebo odsávací ventilátor.

### ③. [Tlačítko Plateau] :

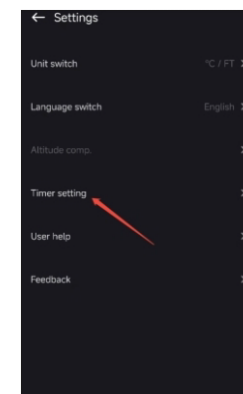
Vzhledem k nízkému tlaku vzduchu a nízkému obsahu kyslíku v oblastech s náhorní plošinou se poměr vzduchu a paliva potřebný pro spalování bude lišit od poměru v rovinách. Pokud je tlačítko režimu náhorní plošiny zapnuté, zařízení simuluje pracovní prostředí ve vysokohorských oblastech a upravuje frekvenci olejového čerpadla. (Za normálních okolností se doporučuje zapnout režim náhorní plošiny při používání v rozmezí 2000-5000 metrů nad mořem, ale venkovní prostředí je složitější a vlhkost, teplota, kvalita nafty atd. ovlivní zapalování a spalování zařízení. Bez náhradních dílů se nedoporučuje, aby uživatelé pobývali delší dobu v nadmořské výšce vyšší než 4000 metrů.)



③

### ④. [Plánované časování] :

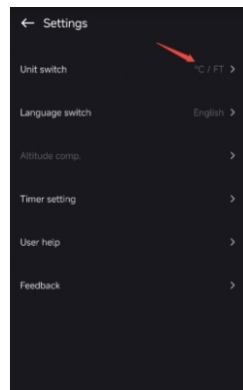
Zařízení lze nastavit s více časovači. Je třeba poznamenat, že pokud chcete, aby se funkce časovaného zapnutí/vypnutí aktivovala, nevypínejte napájení topného zařízení. Pokud je napájení vypnuté, regulátor nebude schopen provést příkaz časovaného zapnutí/vypnutí.



④

#### ⑤. [Další nastavení] :

Máme také další tlačítka nastavení a uživatelé si mohou nastavit informace o rozhraní k jazyku/teplotní značce, kterou potřebují podle informační výzvy v aplikaci. Pokud máte další návrhy, můžete také Pošlete nám e-mail prostřednictvím sekce [Zpětná vazba od uživatelů] v aplikaci.



⑤

# CONTENUTO

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| 1. Contáctanos .....                                    | 71 |
| 2. Introduzione alla funzione .....                     | 72 |
| 3. Istruzioni per l'installazione.....                  | 74 |
| 4. Istruzioni di sicurezza.....                         | 76 |
| 5. Istruzioni per l'uso del pannello di controllo ..... | 78 |
| 6. Tabella dei guasti.....                              | 85 |
| 7. Istruzioni per il funzionamento dell'app .....       | 88 |

## 1. Contáctanos

- ◆ Grazie per il vostro sostegno e la vostra fiducia in noi. Le strutture di riscaldamento per il parcheggio sono complesse e possono essere utilizzate in vari ambienti esterni o interni, pertanto è possibile che si verifichino vari imprevisti. Se incontrate difficoltà che non riuscite a risolvere, potete contattarci e vi guideremo nelle regolazioni o nelle riparazioni.
- ◆ Se avete bisogno del nostro supporto tecnico post-vendita o se avete domande sui nostri prodotti, potete inviare un'e-mail a [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com) o contattare il nostro personale post-vendita attraverso la piattaforma di vendita dove avete acquistato il prodotto. Vi forniremo istruzioni più dettagliate o video operativi. Grazie per il vostro feedback e il vostro supporto.

## 2. Introduzione alla funzione

### 2.1 Panoramica del prodotto

I riscaldatori diesel sono dispositivi di riscaldamento di bordo indipendenti dal motore dell'automobile, dotati di linee di alimentazione, circuiti, dispositivi di riscaldamento della combustione e dispositivi di controllo propri. In origine, la macchina veniva spesso utilizzata per preriscaldare il motore e la cabina di un'auto parcheggiata in un ambiente freddo e gelido in inverno, come modo per eliminare l'usura dell'auto all'avviamento a freddo. Oggi i riscaldatori a gasolio hanno una gamma più ampia di impieghi e possono essere utilizzati come apparecchi per il riscaldamento di spazi in tende, interni e camper, rendendo più confortevole la vita e i viaggi degli utenti.

### 2.2 Spiegazione dei principi (fonte di calore, riscaldamento, controllo)

#### 2.2.1 Fonte di calore:

Dopo l'avvio dell'apparecchiatura, la candela di accensione continuerà a riscaldarsi; questo processo richiederà 1~3 minuti, quindi verrà avviata la ventola per convogliare l'aria nella camera di combustione e la pompa del gasolio pomperà il gasolio nella camera di combustione. Dopo che il gasolio atomizzato è stato miscelato con il gas, inizia a bruciare dopo essere entrato in contatto con la candela ad alta temperatura, generando una grande quantità di calore. I gas di scarico ad alta temperatura dopo la combustione vengono scaricati dall'uscita dei gas di scarico sottostante.

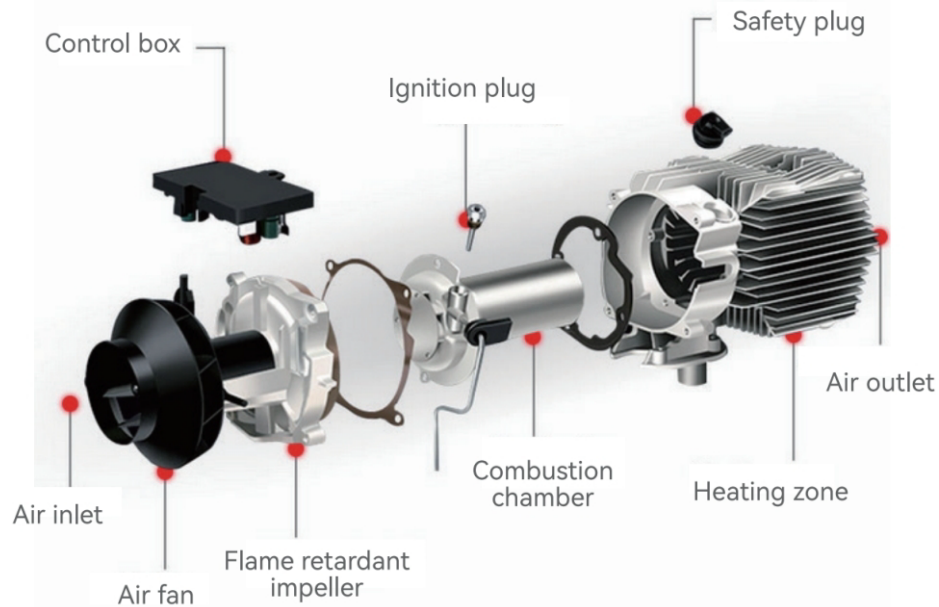
#### 2.2.2 Riscaldamento:

Il calore generato nella camera di combustione viene rapidamente trasferito allo scambiatore di calore in alluminio e dissipato nel condotto dell'aria calda attraverso le alette in alluminio. Un ventilatore esterno soffia i gas intorno allo scambiatore di calore e l'aria riscaldata viene espulsa dall'uscita dell'aria calda.

#### 2.2.3 Controllo:

Il controllore è incorporato nel dispositivo e l'utente può controllare il dispositivo attraverso il pannello di comando collegato al controllore; l'utente può verificare lo stato di funzionamento dell'apparecchiatura, controllare l'attrezzatura e fissare un appuntamento attraverso il pannello di comando. Gli utenti possono anche utilizzare il telecomando o installare l'app sviluppata da Hcalory per il controllo remoto.

## 2.3 Terminologia delle parti chiave interne (leggere prima della riparazione)



## 3. Istruzioni per l'installazione

### 3.1 Conferma dell'elenco delle parti



♦ La difficoltà di installazione di questo toolbox compatto è relativamente bassa, in quanto abbiamo semplificato molti processi di installazione delle pipeline. Tutto quello che devi fare è installare il tubo di scarico e collegare l'alimentazione AC-DC applicata, quindi puoi iniziare a lavorare. Si prega di estendere il tubo di scarico all'esterno per espellere il gas di scarico di combustione.

**Nota:** il gas di scarico scaricato può raggiungere temperature fino a 400C.

Tienilo lontano dalla portata di animali domestici e bambini e fai attenzione alla distanza dal suolo per evitare di danneggiare il pavimento o il prato.

### 3.2 Schema di installazione

Si prega di utilizzare un alimentatore da 12 V o 24 V CC per alimentare il dispositivo o utilizzare un adattatore CA-CC e si consiglia che la corrente di scarica sia superiore a 15 A (il dispositivo deve riscaldare la candelella all'avvio e la corrente operativa può raggiungere 12 A e durare per 3~5 minuti)



**NOTA**

Il tubo di scarico funziona a una temperatura molto elevata! Durante l'installazione, l'uso, la manutenzione e la rottamazione di questa macchina, non devono essere presenti materiali infiammabili o esplosivi intorno al tubo di scarico e si deve fare attenzione ad evitare l'accensione di materiali infiammabili che potrebbero causare incendi.

## 4. Istruzioni di sicurezza (leggere prima dell'uso)

Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e i manuali di istruzioni forniti con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni riportate di seguito potrebbe comportare scosse elettriche, incendi o lesioni gravi.

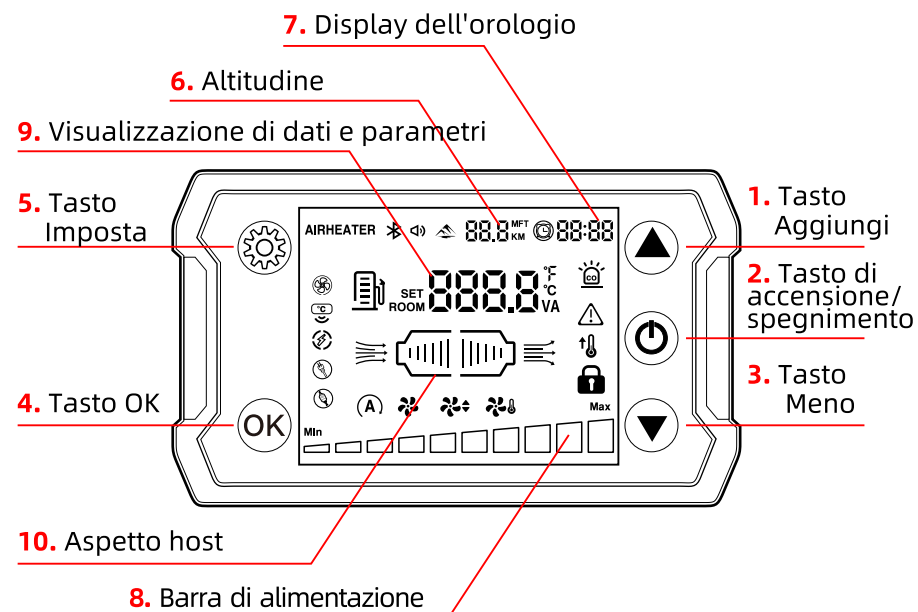
1. Non sostituire le parti importanti del riscaldatore diesel senza autorizzazione, se è necessario riparare o sostituire parti, rivolgersi in anticipo al personale del servizio clienti per ottenere le specifiche del prodotto e il modello del prodotto corretti (se si sceglie il file specifica errata, potrebbe causare danni al sistema di combustione)
2. Il riscaldatore non deve essere utilizzato in luoghi in cui potrebbero essere presenti vapori o polveri infiammabili formato, come:
  - (1). Depositi di carburante, depositi di carbonio, depositi di legname, granai e luoghi simili.
  - (2). Stazione di rifornimento/diesel e tenere lontano dai serbatoi del carburante, dai serbatoi di compressione e dal fuoco estintori, indumenti e altri oggetti infiammabili.
3. Utilizzare la macchina in modo sicuro e comprenderne i pericoli. Bambini non sono autorizzati a giocare con questa macchina. La pulizia e la manutenzione non devono essere effettuate senza sorveglianza da parte dei bambini.
4. Non avvicinarsi a materiali infiammabili (la temperatura è molto elevata quando il il tubo di scarico funziona)! In fase di installazione, uso, manutenzione e rottamazione di questa macchina, esiste attorno al tubo di scarico non devono essere presenti materiali infiammabili ed esplosivi e prestare attenzione per evitare l'accensione di materiali infiammabili e il conseguente incendio.
5. Mantenere la ventilazione e mantenere i tubi aperti. Durante l'installazione, l'utilizzo, la manutenzione e lo smaltimento di questa apparecchiatura, lasciare a area ventilata su questa apparecchiatura per prevenire l'avvelenamento da monossido di carbonio. Posiziona il tubo di scarico in metallo all'aperto per impedire l'ingresso dei gas di scarico nella stanza.
6. Non utilizzare il riscaldatore in un luogo chiuso o non ventilato.
7. Il riscaldatore deve essere spento quando si aggiunge il gasolio.

8. Non interrompere direttamente l'alimentazione! Dopo aver disattivato il programma di riscaldamento, l'apparecchiatura necessita ancora di effettuare un processo di spegnimento e raffreddamento, il quale deve durare 3~5 minuti, si prega di non interrompere direttamente l'alimentazione durante il normale funzionamento della macchina! (L'interruzione diretta dell'alimentazione potrebbe causare l'arresto anomalo della macchina, il che potrebbe avere un impatto negativo sul prossimo inizio).
9. Se il sistema di alimentazione del riscaldatore perde, contattare il servizio post-vendita personale per ottenere le parti e la guida necessaria per la riparazione.
10. Posizionare la porta di scarico all'aperto per evitare che i gas di scarico entrino all'interno camera.
11. Durante il funzionamento della macchina, è severamente vietato tagliare direttamente il alimentazione per interrompere il funzionamento del riscaldatore.
12. Durante l'installazione della pipeline, provare a garantire che la pipeline sia sbloccata, da non schiacciare o bloccare.
13. Dopo la protezione dal surriscaldamento, la macchina smette di riscaldarsi. Per favore non spegnere il potere. Una volta che la macchina si è raffreddata naturalmente e viene spenta, è possibile riavviato.
14. Non scollegare l'alimentazione immediatamente dopo aver spento il macchina. Sono necessari 3-5 minuti affinché la macchina smetta di funzionare completamente.
15. 3-5 minuti dopo l'accensione della macchina avviene la fase di preriscaldamento e accensione, durante il quale la candela di accensione, la pompa dell'olio e la ventola funzioneranno secondo le impostazioni predefinite programma. Dopo qualche istante l'aria calda uscirà dal condotto dell'aria calda dell'apparecchio minuti, per favore sii paziente.
16. Quando il riscaldatore viene avviato, la candela di accensione richiede una corrente relativamente elevata calore, quindi è necessario un adattatore con una tensione di 12 V e una corrente di 12 A o superiore come alimentatore. Dopo l'accensione avvenuta con successo, l'apparecchio necessita solo di una corrente di 1~4A per funzionare continuamente.

## 5. Istruzioni per l'uso del pannello di controllo



### 5.1 Il pannello di controllo è come mostrato di seguito





### 5.1.1 Significato dell'icona:

|                                                                                                            |                                                                                                                 |                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Ventilatore              |  Simbolo Bluetooth             |  Messaggio di errore           |
|  Guasto del sensore       |  Stato di plateau              |  Avvio/arresto automatico      |
|  Interruzione di corrente |  Allarme timer                 |  Stato di ventilazione         |
|  Candela di accensione    |  Allarme monossido di carbonio |  Modalità manuale              |
|  Pompa del carburante     |  Allarme temperatura alta      |  Modalità temperatura costante |

## 5.2. Operazione

### 5.2.1. Operazione di accensione/spegnimento

#### 1) Operazione di accensione

Quando il dispositivo è spento, tenere premuto il pulsante "  " per 2 secondi per accenderlo.

#### 2) Operazione di spegnimento

Da acceso, tenere premuto il pulsante "  " per 2 secondi; il dispositivo entrerà in modalità di spegnimento e raffreddamento e il display sarà "OFF". Il dispositivo si spegnerà dopo il raffreddamento. Non forzare lo spegnimento quando il display visualizza "OFF". "Lo spegnimento danneggerà gli accessori perché la temperatura interna del dispositivo è troppo elevata e non è possibile dissipare il calore!" Attendere che il dispositivo visualizzi lo stato di spegnimento prima di poterlo spegnere !

#### 3) Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale ha un totale di 10 marce (H1-HH10) HH10 indica la potenza massima, premere il tasto "  " o "  " per aumentare/diminuire la marcia. Visualizza .

#### 4) Funzionamento in modalità temperatura costante

In modalità temperatura costante, premere il tasto "  " o "  " per aumentare o diminuire il valore della temperatura e l'intervallo di impostazione è compreso tra 0 e 40 °C . Visualizza .

Premere e tenere premuto il pulsante "  " per 2 secondi per passare dalla modalità manuale a quella a temperatura costante.

### 5) Funzionamento automatico di avvio e arresto

In stato di accensione, quando la modalità di funzionamento è a temperatura costante, premere brevemente il tasto "  ", viene visualizzata l'icona "  ", a indicare che la funzione di avvio / arresto automatico è stata attivata correttamente . Premere nuovamente brevemente il tasto "  ", l'icona "  " scompare, a indicare che la funzione di avvio/arresto automatico è disattivata.

(Il valore predefinito per l'accensione è -4 °C e il valore predefinito per lo spegnimento è +3 °C. Ad esempio, se l'impostazione è 24 °C, la macchina si spegnerà automaticamente quando la temperatura ambiente raggiunge i 27 °C e si riavvierà automaticamente quando la temperatura ambiente raggiunge i 20 °C. I valori predefiniti per l'accensione e lo spegnimento possono essere modificati tramite l'APP del telefono cellulare)

### 5.2.2. Funzionamento della ventilazione

Nello stato spento, tenere premuto il tasto "  " per 2 secondi per attivare lo stato di ventilazione. Visualizza .

- 1) Premere il tasto "  " o "  " per regolare la velocità della ventola.
- 2) Premere e tenere premuto il tasto "  " o "  " per 2 secondi per uscire dalla modalità di ventilazione.

### 5.2.3. Passa alla visualizzazione dei dati all'avvio

In stato di accensione, premere brevemente il pulsante " **OK** " per cambiare i dati visualizzati. L'ordine di commutazione è: temperatura della custodia -> tensione di lavoro -> temperatura ambiente -> concentrazione di monossido di carbonio -> marcia corrente (o impostazione corrente)temperatura).

### 5.2.4. Commutazione dell'unità di temperatura

Premere e tenere premuti contemporaneamente i tasti "  " + "  " per 2 secondi per passare da °C a °F.

### 5.2.5. Operazione di oliatura manuale

In modalità off, premere contemporaneamente i tasti "  " + "  " per 2 secondi per controllare manualmente la pompa dell'olio e rilasciare i tasti per interrompere il pompaggio. Usare con cautela !

### 5.2.6. Abilitazione del funzionamento in altitudine

Premere e tenere premuti contemporaneamente i tasti "  " + " **OK** " per 2 secondi. L'icona "  " viene visualizzata per attivare la modalità plateau e il rapporto aria-olio dell'apparecchiatura viene incluso nella conversione dell'altitudine. Premere nuovamente e tenere premuti contemporaneamente i tasti "  " + " **OK** " per 2 secondi. L'icona "  " si spegne, a indicare che l'altitudine non è inclusa nella conversione.

### 5.2.7. Funzionamento programmato di accensione/spegnimento

Premere e tenere premuti contemporaneamente i tasti " **OK** " + "  " per 2 secondi. Se non è presente alcun timer, accenderlo e accedere all'interfaccia di impostazione del timer. Viene visualizzato il simbolo "  ". Il display digitale dei dati "CLOS " serve per impostare l'ora di spegnimento e "OPEN " serve per impostare l'ora di avvio. Se il timer è già attivo, disattivare tutti i timer e il simbolo "  " si spegnerà. **10:00**

- 1) Premere il tasto "  " o "  " per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è: 00:00 ~ 23:59
- 2) Premere il tasto "  " per cambiare la cifra di regolazione e la cifra corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere il pulsante " **OK** " per salvare le impostazioni. Se si sta impostando l'orario di accensione, passare all'impostazione dell'orario di spegnimento, altrimenti uscire da questa interfaccia.
- 4) Se non viene premuto alcun tasto per 10 secondi, il valore impostato viene salvato e si esce da questa interfaccia.
- 5) Premere il tasto "  " per non salvare il valore impostato. Se si sta impostando l'orario di accensione, passare all'impostazione dell'orario di spegnimento, altrimenti uscire da questa interfaccia.  
Dopo l'attivazione del timer, il simbolo "  " lampeggia. Quando l'orologio raggiunge l'orario di accensione programmato, la macchina si accenderà automaticamente; quando l'orologio raggiunge l'orario di spegnimento programmato, la macchina si spegnerà automaticamente.
- 6) Dopo aver attivato la temporizzazione, premere il tasto "  " per visualizzare tutti gli orari della giornata.

### 5.2.8. Operazione di sincronizzazione dell'orologio

Premere e tenere premuto il pulsante "  " per 2 secondi per accedere all'interfaccia di regolazione dell'orologio; i dati digitali verranno visualizzati come "CLOC ".

- 1) Premere il tasto "  " o "  " per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è: 00:00 ~ 23:59
- 2) Premere il tasto "  " per cambiare la cifra di regolazione e la cifra corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere il pulsante " **OK** " per confermare l'ora e immettere l'impostazione del giorno della settimana.
- 4) Premere il tasto "  " per immettere l'impostazione del giorno della settimana.
- 5) Uscire dall'interfaccia di regolazione dell'orologio se non viene premuto alcun tasto per 10 secondi.

#### 5.2.8.1. Impostazione del funzionamento nei giorni feriali

Display digitale "EE-1"

- 1) Premere il tasto "  " o "  " per regolare il punto decimale.
- 2) Premere il pulsante " **OK** " per confermare l'ora e uscire dall'interfaccia di regolazione dell'orologio.
- 3) Premere il tasto "  " oppure uscire dall'interfaccia di regolazione dell'orologio se non si preme alcun tasto per 10 secondi.

Quando l'APP viene aperta e connessa tramite Bluetooth, l'ora del telefono verrà sincronizzata automaticamente.

#### 5.2.9. Funzionamento corrispondente del telecomando wireless

Nello stato spento, tenere premuti contemporaneamente i tasti "  " + "  " per 2 secondi e verrà visualizzato HFA1.

- 1) Premere il tasto "  " o "  " per regolare la quarta cifra, che è il numero del telecomando, che va da 1 a 3, corrispondente a 3 telecomandi.
- 2) Selezionare il numero del telecomando e premere un tasto qualsiasi per effettuare l'associazione. Una volta completata l'associazione, uscire dalla modalità di associazione.
- 3) Premere il tasto "  " per uscire dall'associazione del telecomando.

\*Il telecomando è wireless e bidirezionale e supporta solo il funzionamento uno a uno. L'utilizzo simultaneo di più telecomandi comprometterà la trasmissione wireless dei dati e causerà confusione.

#### 5.2.10. Regolazione della luminosità dello schermo

Da acceso, tenere premuti contemporaneamente i tasti " ▲ " + " ▼ " per 2 secondi. L'icona della lettera inglese "AIRHEATER" nell'angolo in alto a sinistra inizia a lampeggiare. È possibile regolare la luminosità dello schermo cliccando sui tasti " ▲ " o " ▼ ". Una volta completata la regolazione, tenere premuti nuovamente i tasti " ▲ " + " ▼ " per 2 secondi per confermare la luminosità dello schermo (la luminosità dello schermo viene confermata automaticamente dopo 10 secondi di inattività).

#### 5.2.11. Controlla la password Bluetooth

Premere contemporaneamente " OK " + " ▲ " e sullo schermo verrà visualizzato un numero di 4 cifre che è la password di connessione Bluetooth (la password iniziale è "0000").

#### 5.2.12. Inizializzazione della password Bluetooth

A dispositivo spento, tenere premuti i tasti " OK " + " ⏻ " per 2 secondi per accedere alla modalità di inserimento della password. La password è "3333".

- 1) Premere il tasto " ▲ " o " ▼ " per regolare la dimensione del numero.
- 2) Premere il tasto " ⏻ " per cambiare la cifra di regolazione e la cifra corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere il pulsante "OK" per confermare l'operazione di inizializzazione della password Bluetooth
- 4) Premere il tasto " ⚙️ " per annullare l'operazione.

#### 5.2.13. Regolazione della frequenza della pompa dell'olio ( l'uso è vietato ai non professionisti )

Da spento, tenere premuti i tasti " OK " + " ⏻ " per 2 secondi per accedere alla modalità di inserimento della password. La password è "3638" (fare riferimento al punto 1234 per l'inserimento della password).

Dopo aver inserito la password, viene visualizzato "1-2.0", che significa che la frequenza della pompa dell'olio della 1a marcia è 2.0 (la 10a marcia è sostituita dalla lettera A)

- 1) Premere il tasto " ▲ " o " ▼ " per aumentare o diminuire la frequenza della pompa dell'olio.
- 2) Premere il tasto " ⏻ " per commutare la marcia della pompa dell'olio
- 3) Premere il tasto " OK " per confermare l'operazione.
- 4) Premere il tasto " ⚙️ " per annullare l'operazione.

#### 5.2.14. Inizializzazione della frequenza della pompa dell'olio

A dispositivo spento, tenere premuti i tasti " OK " + " ⏻ " per 2 secondi per accedere alla modalità di inserimento della password. La password è "6666".

- 1) Premere il tasto " ▲ " o " ▼ " per regolare la dimensione del numero.
- 2) Premere il tasto " ⏻ " per cambiare la cifra di regolazione e la cifra corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere il pulsante "OK" per confermare l'inizializzazione del funzionamento della frequenza della pompa dell'olio.
- 4) Premere il tasto " ⚙️ " per annullare l'operazione.

#### 5.2.15. Impostazione del valore di azione del monossido di carbonio

In stato di spegnimento, tenere premuti " OK " + " ⏻ " per 2 secondi per accedere alla modalità di inserimento password. La password è "5555"; fare clic su

" OK " per confermare la modifica. Il display visualizza "set L500" che indica che 500 ppm è il valore di spegnimento e il valore di allarme è il valore impostato \* 0,7.

- 1) Premere il tasto " ▲ " o " ▼ " per regolare la dimensione del numero.
- 2) Premere il tasto " ⏻ " per cambiare la cifra di regolazione e la cifra corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere il tasto " OK " per confermare l'impostazione del valore di spegnimento del monossido di carbonio
- 4) Premere il tasto " ⚙️ " per annullare l'operazione.

#### 5.2.16. Questo pannello supporta l'APP per telefoni cellulari per controllare il dispositivo tramite Bluetooth.

#### 5.2.17. Allarme di guasto

Display digitale "E-21"

Il simbolo di errore lampeggia e l'icona corrispondente del dispositivo difettoso lampeggia.

Il dato visualizzato è il codice di errore. Fare riferimento alla tabella degli errori per il suo significato.

## 6. Tabella dei guasti

| Codici di errore | Causa                                            | Soluzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021             | La tensione di alimentazione è troppo bassa      | 1) Controllare che i cavi di collegamento della batteria non siano danneggiati e che i connettori siano ben saldi.<br>2) Controllare se il fusibile sta invecchiando                                                                                                                                                                                                                          |
| E022             | La tensione di alimentazione è troppo alta       | La tensione di alimentazione è troppo alta, ricordandoti di controllare l'intervallo di tensione di uscita della batteria                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E023             | Tensione di alimentazione anomala                | La selezione della tensione di alimentazione è anomala, ricordandoti di controllare l'intervallo di tensione di uscita della batteria                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E031             | Circuito aperto della candela di accensione      | se i cavi di collegamento e i connettori della candela di accensione sono allentati o rotti.<br>2) Controllare se il connettore della candela di accensione è allentato<br>3) Collegare la candela di accensione per verificare che non sia danneggiata.                                                                                                                                      |
| E032             | Cortocircuito della candelella                   | 1) Controllare se il filo di collegamento della candela di accensione è in cortocircuito<br>2) La candela di accensione è danneggiata o la scheda madre legge in modo errato                                                                                                                                                                                                                  |
| E041             | Circuito aperto della pompa dell'olio            | 1) Controllare che i cavi di collegamento e i connettori della pompa dell'olio non siano danneggiati, allentati o rotti.<br>2) Controllare se la pompa dell'olio è danneggiata                                                                                                                                                                                                                |
| E042             | Cortocircuito della pompa dell'olio              | 1) Controllare se il filo di collegamento della pompa dell'olio è in cortocircuito<br>2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata                                                                                                                                                                                                                                           |
| E05              | Allarme alta temperatura (alloggiamento > 230°C) | 1) Controllare se l'ingresso dell'aria fredda è bloccato<br>2) Controllare se il tubo di uscita dell'aria calda è piegato o bloccato<br>3) Controllare se la ventola funziona normalmente<br>4) Controllare se il sensore è danneggiato.                                                                                                                                                      |
| E061             | Circuito aperto del motore                       | 1) Controllare se i fili di collegamento del motore sono rotti se il connettore del filo di collegamento del motore è allentato<br>3) Collegare il motore all'alimentazione e verificare se ruota.<br>E062 Cortocircuito del motore 1) Controllare se i cavi di collegamento del motore sono in cortocircuito<br>2) Il motore è danneggiato oppure la scheda madre non è letta correttamente. |
| E063             | Velocità anomala della ventola                   | 1) Controllare se la girante è bloccata<br>2) Lo spazio tra il magnete sulla ruota eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Codici di errore | Causa                                                                                            | Soluzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063             | Velocità anomala della ventola                                                                   | 1) Controllare se la girante è bloccata<br>2) Lo spazio tra il magnete sulla ruota eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E07              | La comunicazione tra la scheda madre e la scheda dell'interruttore di controllo remoto è anomala | 1) Verificare che la porta di connessione dell'interruttore di controllo remoto sia allentata<br>2) Controllare se il cavo di collegamento (blu) dell'interruttore di controllo remoto è interrotto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E08              | Spegnere la fiamma                                                                               | 1) Controllare se vi è carenza di olio, congelamento dell'olio a bassa temperatura, blocco del circuito dell'olio, piegatura del tubo dell'olio, troppi tamburi di vapore nel tubo dell'olio o pompa dell'olio bloccata.<br>2) Verificare che i condotti di ingresso e di scarico dell'ossigeno siano liberi da ostruzioni<br>3) Verificare che il sensore di temperatura dell'alloggiamento sia completamente a contatto con l'alloggiamento e che la molla di compressione sia resistente.<br>4) Controllare se il sensore è danneggiato.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E091             | Circuito aperto del sensore di temperatura                                                       | 1) Controllare che il cavo di collegamento del sensore di temperatura e il connettore non siano danneggiati o allentati.<br>2) Controllare se il sensore è danneggiato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E092             | Cortocircuito del sensore di temperatura                                                         | 1) La linea di collegamento del sensore di temperatura è in cortocircuito ?<br>2) Controllare se il sensore è danneggiato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E10              | Avvio non riuscito                                                                               | 1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e l'involucro non può essere raffreddato dopo 3 minuti dall'avvio<br>2) C'è molto fumo bianco dalla porta di scarico<br>2.1) Controllare che il filtro vicino alla candela di accensione sia pulito. In caso contrario, pulirlo o sostituirlo.<br>2.2) Verificare se la pompa dell'olio spruzza l'olio in modo efficace<br>2.3) Controllare se la candela di accensione è invecchiata<br>3) Il gas di scarico presenta una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo<br>3.1) Controllare se c'è carenza di olio, il circuito dell'olio è congelato o bloccato<br>3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e non riesce a pompare l'olio<br>3.3) Verificare che i passaggi di aspirazione e scarico dell'aria di combustione siano liberi da ostruzioni<br>3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata<br>3.5) Lo spazio tra le ruote eoliche interne è troppo grande?<br>4) L'accensione è normale ma viene ancora segnalato un guasto all'accensione<br>Controllare che il sensore della temperatura dell'alloggiamento sia completamente a contatto con l'alloggiamento e che la molla di compressione sia resistente. Il sensore è normale? |
| E11              | La concentrazione di monossido di carbonio supera il limite                                      | Aumentare il ricambio d'aria nell'ambiente per ridurre la concentrazione di monossido di carbonio ; evacuare il personale in un ambiente sicuro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

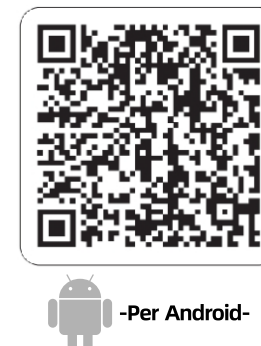
## Linee guida per l'utilizzo

1. È vietato utilizzare il prodotto in presenza di elevata umidità, polvere conduttiva, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forti campi magnetici, alta tensione e apparecchiature ad alta corrente.
  2. Intervallo di tensione di alimentazione: il controller DC 24V è applicabile a (18~32)V; il controller DC 12V è applicabile a (9~16)V; i controller con tensioni diverse non sono universali e non devono essere utilizzati oltre l'intervallo di tensione applicabile.
  3. Il regolatore da 5 kW può essere utilizzato solo su una macchina da 5 kW; il regolatore da 2 kW può essere utilizzato solo su una macchina da 2 kW.
  4. Se il controller o il dispositivo esterno sono danneggiati, è necessario utilizzare lo stesso modello e gli stessi parametri del dispositivo e farlo sostituire da un professionista.
  5. È vietato aprire la custodia del controller senza autorizzazione.
  6. L'apparecchiatura deve essere installata nel rigoroso rispetto dei requisiti e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.
  7. La società non è responsabile per eventuali perdite o obblighi causati da collegamenti errati, cortocircuiti o danni a dispositivi o linee esterne.
  8. Quando il corpo macchina è ad alta temperatura e la ventola non può funzionare normalmente, è necessario raffreddarlo rapidamente. Soffiare aria fredda dall'ingresso dell'aria di combustione per raffreddare il corpo macchina fino a una temperatura inferiore a 80 °C. Evitare che le alte temperature possano ustionare parti o causare incendi.
  9. Quando l'apparecchiatura è riscaldata, è necessario assicurarsi che tutti i condotti dell'aria siano liberi da ostruzioni e che non vi siano pieghe, compressioni o ostruzioni nei tubi, al fine di garantire efficacemente l'efficienza di riscaldamento e il normale funzionamento dell'apparecchiatura. Se i passaggi non sono liberi da ostruzioni, ciò causerà il surriscaldamento della macchina, ridurrà l'efficienza di riscaldamento, ridurrà la durata utile dell'apparecchiatura o la danneggerà. Solo utilizzando combustibile conforme agli standard è possibile garantire il normale utilizzo e la normale durata utile dell'apparecchiatura.
  10. Questo dispositivo può regolare la frequenza della pompa dell'olio inserendo la password. Ciò richiede l'intervento di professionisti che operino in un ambiente sicuro.
- ◆ La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o obblighi derivanti dalla mancata installazione e utilizzo del prodotto in conformità alle disposizioni di cui sopra.
  - ◆ Il punto di accensione del cotone e della spugna è di 150°C, quello della carta è di 130°C, quello del tessuto è di 270°C e quello del gasolio è di 220°C. La temperatura dell'uscita dell'aria calda può superare i 150°C e quella del tubo di scarico può superare i 270°C.

## 7. Istruzioni per il funzionamento dell'app

Se acquisti la versione con Bluetooth, puoi anche controllare il parcheggio riscaldatore tramite l'app (se non sei sicuro che il prodotto che stai utilizzando acquistato è dotato di Bluetooth, puoi chiedere al nostro servizio post-vendita personale nella pagina di acquisto)

### 7.1 Come scaricare un'app?



-Per Android-



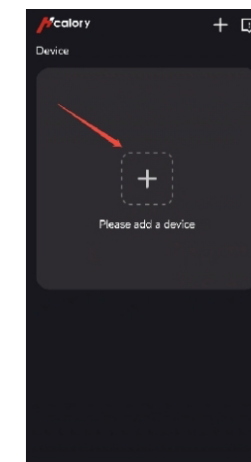
-Per iOS -

Gli utenti Android possono scaricare il pacchetto di installazione dal Google Play Store, mentre gli utenti Apple possono farlo dall'App Store o scansionando un codice QR per installare l'APP "Hcalory".

### 7.2 Istruzioni per il funzionamento dell'app

#### 7.2.1.

Quando si accede all'applicazione per la prima volta, è necessario fare clic sul segno "+" per aggiungere un dispositivo.

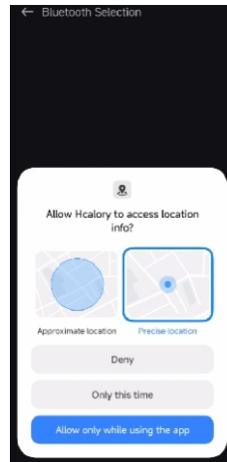


7.2.1



### 7.2.2.

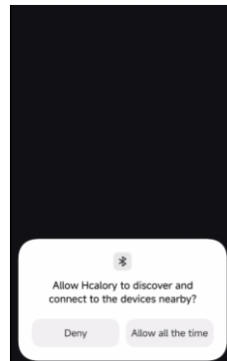
Durante la ricerca di dispositivi, è necessario attivare la funzione Bluetooth e autorizzare le informazioni di posizionamento precise. Se si rifiuta l'autorizzazione, il telefono potrebbe non essere in grado di cercare dispositivi nelle vicinanze.



7.2.2

### 7.2.3.

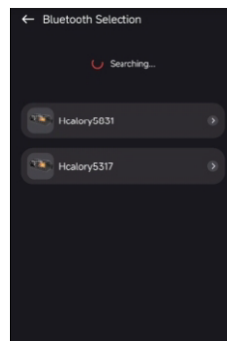
Prima di stabilire una connessione Bluetooth, è necessario consentire a Hcalory di rilevare i dispositivi nelle vicinanze e di connettersi ad essi.



7.2.3

### 7.2.4 .

Se l'interfaccia Bluetooth non si apre, è possibile fare clic sull'[icona Bluetooth] per consentire al telefono di cercare i dispositivi Bluetooth nelle vicinanze e selezionare il dispositivo con "hcalory" nel nome. Se il telefono è già connesso a un dispositivo in questo momento, altri telefoni non potranno connettersi contemporaneamente finché il telefono non uscirà dalla connessione con il dispositivo.



7.2.4

### 7.2 .5 .

Dopo aver effettuato correttamente la connessione, il dispositivo può eseguire diverse operazioni.

## ①. [Avvia riscaldamento] :

fare clic sul [pulsante di riscaldamento] per avviare la modalità di riscaldamento normale. In la modalità di riscaldamento, puoi scegliere la [modalità temperatura] o [modalità ingranaggio] per Controllo del riscaldamento. In modalità temperatura, il dispositivo controllerà in modo intelligente gli ingranaggi in base alla temperatura target impostata. Quando la temperatura ambiente è molto più bassa rispetto alla temperatura target, l'attrezzatura è al massimo e scende al minimo dopo che è superiore alla temperatura target. La modalità temperatura è più adatta per interni. Se si sceglie la modalità [marcia fissa], il dispositivo funzionerà a una marcia fissa. Marcia La modalità è più adatta per aree aperte o tende con scarso isolamento.



①

## ②. [Modalità ventola] :

in modalità ventola, la ventola si avvia in modo indipendente e il dispositivo non non esegue il programma di combustione. Può essere utilizzato come ventilatore o come ventilatore di scarico.

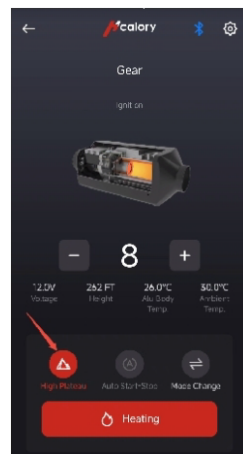


②



### ③. [Pulsante Plateau] :

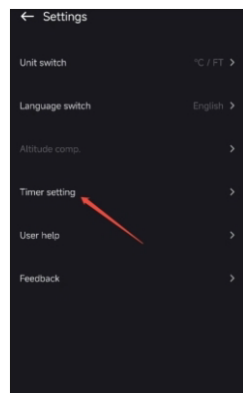
A causa della bassa pressione atmosferica e del basso contenuto di ossigeno nelle zone di altipiano, il rapporto aria-carburante necessario per la combustione sarà diverso da quello delle pianure. Quando il tasto "altipiano" è acceso, il dispositivo simulerà l'ambiente di lavoro in alta quota e regolerà la frequenza della pompa dell'olio. (In circostanze normali, si consiglia di attivare la modalità "altipiano" quando si utilizza il dispositivo a un'altitudine compresa tra 2000 e 5000 metri sul livello del mare, ma l'ambiente esterno è più complesso e umidità, temperatura, qualità del gasolio, ecc. influenzeranno l'accensione e la combustione dell'apparecchiatura. In assenza di pezzi di ricambio, si sconsiglia agli utenti di rimanere a lungo a un'altitudine superiore a 4000 metri.)



③

### ④. [Temporizzazione programmata] :

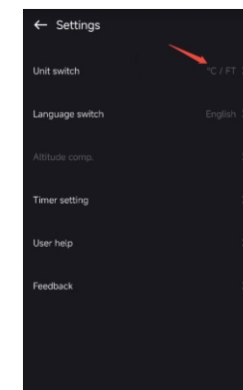
il dispositivo può essere impostato con più timer. Si prega di notare che se si desidera attivare la funzione di accensione/spegnimento programmato, non spegnere il dispositivo di riscaldamento. In caso di spegnimento, il controller non sarà in grado di eseguire il comando di accensione/spegnimento programmato.



④

### ⑤. [Altre impostazioni] :

abbiamo anche altri pulsanti di impostazione e gli utenti possono impostare informazioni di interfaccia per il segno di lingua/temperatura di cui hanno bisogno in base a le informazioni richieste nell'app. Se hai altri suggerimenti, puoi anche inviarti un'e-mail tramite la sezione [Feedback utente] nell'app.



⑤

# SPIIS TREŚCI

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| 1. Skontaktuj się z nami .....                    | 94  |
| 2. Wprowadzenie do funkcji .....                  | 95  |
| 3. Instrukcje instalacji .....                    | 97  |
| 4. Instrukcje bezpieczeństwa .....                | 99  |
| 5. Instrukcja obsługi panelu sterowania .....     | 101 |
| 6. Lista błędów .....                             | 108 |
| 7. Instrukcje dotyczące działania aplikacji ..... | 111 |

## 1. Skontaktuj się z nami

- ◆Dziękujemy za wsparcie i zaufanie. Konstrukcje ogrzewania postojowego są złożone i mogą być używane w różnych środowiskach zewnętrznych lub wewnętrznych, dlatego mogą wystąpić różne nieoczekiwane sytuacje. Jeśli napotkasz trudności, których nie możesz rozwiązać, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci w regulacji lub naprawie.
- ◆Jeśli potrzebujesz naszej posprzedażowej pomocy technicznej lub masz jakiegokolwiek pytania dotyczące naszych produktów, możesz wysłać wiadomość e-mail na adres [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com) lub skontaktować się z naszym personelem posprzedażowym za pośrednictwem platformy sprzedaży, na której zakupiłeś produkt. Udostępnimy bardziej szczegółowe instrukcje lub filmy instruktażowe. Dziękujemy za opinie i wsparcie.

## 2. Wprowadzenie do funkcji

### 2.1 Przegląd produktów

Nagrzewnice Diesla to pokładowe urządzenia grzewcze, które są niezależne od silnika samochodowego i mają własne przewody paliwowe, obwody, urządzenia grzewcze do spalania i urządzenia sterujące. Pierwotnie urządzenie to było często używane do wstępnego podgrzewania silnika i kabiny samochodu zaparkowanego w zimnym i zimnym otoczeniu w zimie, jako sposób na wyeliminowanie zużycia zimnego rozruchu samochodu. Obecnie nagrzewnice wysokoprężne mają szerszy zakres zastosowań, które mogą być używane jako urządzenia do ogrzewania pomieszczeń w namiotach, pomieszczeniach i samochodach kempingowych, dzięki czemu użytkownicy mieszkają i podróżują bardziej komfortowo.

### 2.2 Wyjaśnienie zasad (źródło ciepła, ogrzewanie, sterowanie)

#### 2.2.1 Źródło ciepła:

Po uruchomieniu urządzenia świeca zapłonowa będzie się nadal nagrzewać, proces ten potrwa 1 ~ 3 minuty, a następnie uruchomiony zostanie wentylator, aby dostarczyć powietrze do komory spalania, a pompa oleju napędowego będzie również pompować olej napędowy do komory spalania. Po zmieszaniu rozpylonego oleju napędowego z gazem, zaczyna się on spalać po zetknięciu z wysokotemperaturową świecą zapłonową, generując dużą ilość ciepła. Spaliny o wysokiej temperaturze po spaleniu są odprowadzane z wylotu spalin poniżej.

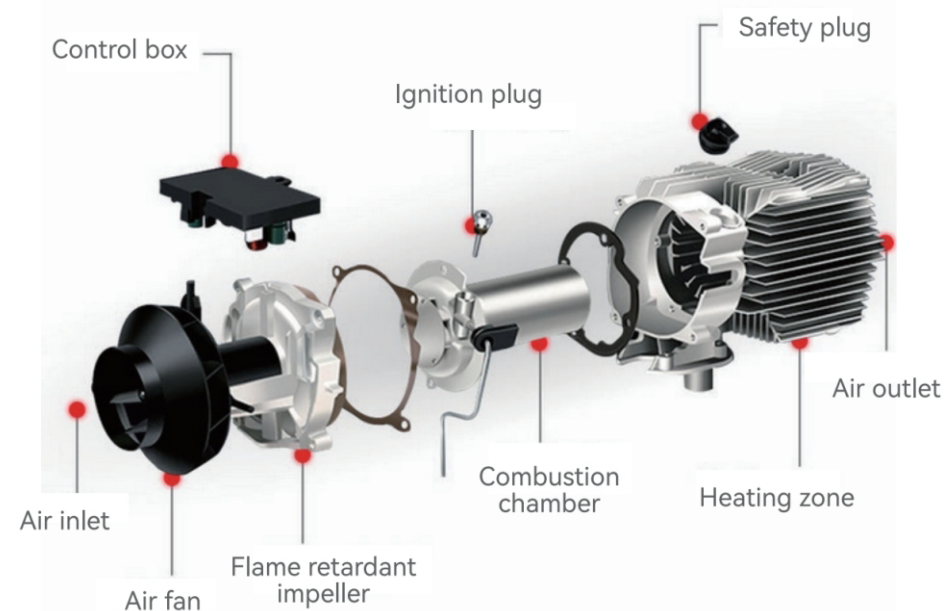
#### 2.2.2 Ogrzewanie:

Ciepło generowane w komorze spalania jest szybko przekazywane do aluminiowego wymiennika ciepła i rozpraszane do kanału ciepłego powietrza przez aluminiowe żebra. Zewnętrzny wentylator przedmuchiwa gaz wokół wymiennika ciepła, a ogrzane powietrze jest wydmuchiwane przez wylot ciepłego powietrza.

#### 2.2.3 Sterowanie:

Sterownik jest wbudowany w urządzenie, a użytkownik może sterować urządzeniem za pośrednictwem panelu przełączników podłączonego do sterownika, a użytkownik może sprawdzić stan pracy sprzętu, sterować sprzętem i umówić się na spotkanie za pośrednictwem panelu przełączników. Użytkownicy mogą również korzystać z pilota zdalnego sterowania lub zainstalować aplikację opracowaną przez Hcalory do zdalnego sterowania.

### 2.3 Terminologia kluczowych części wewnętrznych (przeczytaj przed naprawą)



## 3.instrukcje instalacji

### 3.1 Potwierdzenie listy części



♦Trudność instalacji tego kompaktowego zestawu narzędzi jest stosunkowo niewielka, ponieważ uprościliśmy wiele procesów instalacji rurociągów. Wystarczy zainstalować rurę wydechową i podłączyć zasilanie AC-DC, a następnie rozpocząć pracę. Przedłuż rurę wydechową na zewnątrz, aby usunąć spaliny.

**Uwaga:** Wypuszczane spaliny mogą osiągać temperaturę nawet 400°C, dlatego należy trzymać je z dala od zwierząt domowych i dzieci, a także zwracać uwagę na odstęp od podłoża, aby uniknąć uszkodzenia podłogi lub trawnika.

### 3.2 Schemat instalacji

Do zasilania urządzenia należy użyć zasilacza 12 V lub 24 V DC lub adaptera AC na DC, a prąd rozładowania zaleca się, aby był większy niż 15 A (urządzenie musi podgrzać świecę żarową podczas uruchamiania, a prąd roboczy może osiągnąć 12 A i trwać przez 3 ~ 5 minut).



Rura wydechowa pracuje w bardzo wysokiej temperaturze! Podczas instalacji, użytkowania, konserwacji i złomowania tego urządzenia, wokół rury wydechowej nie mogą znajdować się materiały łatwopalne lub wybuchowe i należy zachować ostrożność, aby uniknąć zapłonu materiałów łatwopalnych, które mogą spowodować pożar.

## 4. Instrukcje bezpieczeństwa (przeczytaj przed użyciem)

Należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i instrukcje obsługi dostarczone

z tą nagrzewnicą wysokoprężną. Niezastosowanie się do wszystkich poniższych instrukcji może spowodować

porażenia prądem, pożaru lub poważnych obrażeń.

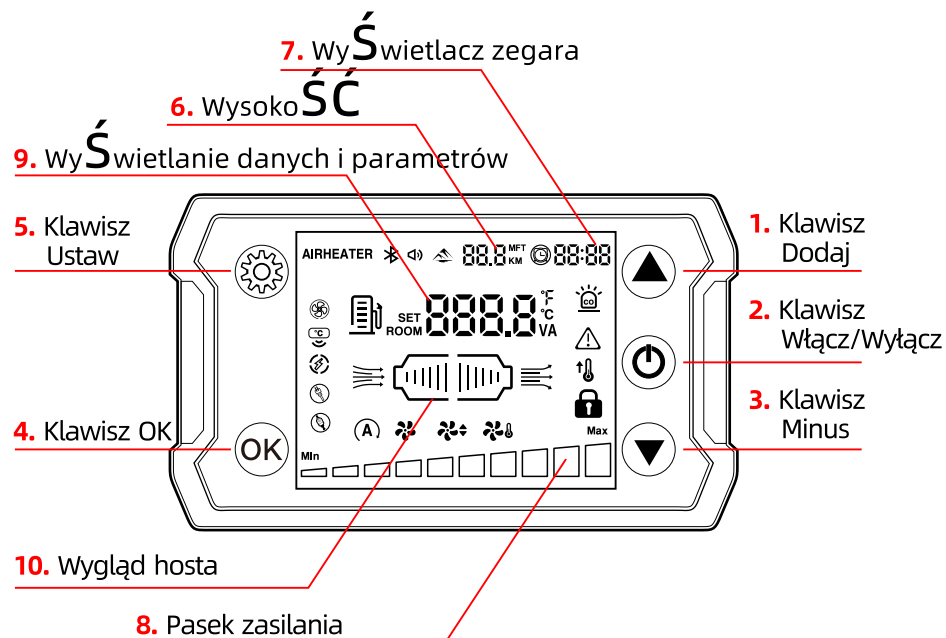
1. Nie wymieniaj ważnych części nagrzewnicy z silnikiem wysokoprężnym bez upoważnienia, jeśli musisz naprawić lub wymienić części, poproś personel obsługi klienta z wyprzedzeniem, aby uzyskać prawidłowe specyfikacje produktu i model produktu (jeśli wybierzesz niewłaściwą specyfikację, może to spowodować uszkodzenie systemu spalania).
2. Grzejnika nie wolno używać w miejscach, w których mogą powstawać łatwopalne opary lub pyły, takich jak:
  - (1). Składy opatu, składy węgla, składy drewna, spichlerze i podobne miejsca.
  - (2). Stacje benzynowe/gazowe i trzymać z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, odzieży i innych łatwopalnych przedmiotów.
3. Należy korzystać z urządzenia w bezpieczny sposób i rozumieć związane z nim zagrożenia. Dzieci nie mogą bawić się tym urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane bez nadzoru dzieci.
4. Nie zbliżać się do materiałów łatwopalnych (podczas pracy rury wydechowej temperatura jest bardzo wysoka)!  
Podczas instalacji, użytkowania, konserwacji i złomowania tego urządzenia w pobliżu rury wydechowej nie mogą znajdować się materiały łatwopalne i wybuchowe, a także należy zwrócić uwagę, aby uniknąć zapłonu materiałów łatwopalnych i spowodowania pożaru.
5. Należy zapewnić wentylację i drożność przewodów.  
Podczas instalacji, użytkowania, konserwacji i utylizacji tego urządzenia należy pozostawić wentylowany obszar, aby zapobiec zatruciu tlenkiem węgla. Metalową rurę wydechową należy umieścić na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do pomieszczenia.
6. Nie używaj grzejnika w zamkniętym lub niewentylowanym miejscu.
7. Podczas dolewania oleju napędowego nagrzewnica powinna być wyłączona.

8. Nie należy bezpośrednio odcinać zasilania! Po wyłączeniu programu nagrzewania, urządzenie nadal musi przeprowadzić proces gaszenia i chłodzenia, który musi trwać przez 3~5 minut, prosimy o nieodłączanie zasilania bezpośrednio podczas normalnej pracy urządzenia! (Bezpośrednie odcięcie zasilania może spowodować nieprawidłowe wyłączenie urządzenia, co może mieć zły wpływ na kolejne uruchomienie).
9. Jeśli układ paliwowy podgrzewacza paliwa jest nieszczelny, należy skontaktować się z personelem obsługi posprzedażnej w celu uzyskania części i wskazówek wymaganych do naprawy.
10. Otwór wylotowy należy umieścić na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do pomieszczenia.
11. Podczas pracy urządzenia surowo zabrania się bezpośredniego odcinania zasilania w celu zatrzymania pracy nagrzewnicy.
12. Podczas instalacji rurociągu należy upewnić się, że jest on odblokowany, nie ściśnięty ani zablokowany.
13. Po zabezpieczeniu przed przegrzaniem urządzenie przestaje grzać. Nie należy wyłączać zasilania. Gdy urządzenie ostygnie w naturalny sposób i zostanie wyłączone, można je ponownie uruchomić.
14. Nie odłączaj zasilania natychmiast po wyłączeniu urządzenia. Całkowite zatrzymanie pracy urządzenia zajmuje 3-5 minut.
15. 3-5 minut po włączeniu urządzenia następuje etap wstępnego nagrzewania i zapłonu, podczas którego świeca zapłonowa, pompa oleju i wentylator pracują zgodnie z zaprogramowanym programem.  
programem. Gorące powietrze będzie wydmuchiwane z kanału ciepłego powietrza urządzenia po kilku minutach, prosimy o cierpliwość.
16. Po uruchomieniu nagrzewnicy wtyczka zapłonowa wymaga stosunkowo dużego prądu do nagrzania, dlatego jako źródło zasilania wymagany jest zasilacz o napięciu 12 V i prądzie 12 A lub większym. Po udanym zapłonie urządzenie potrzebuje jedynie 1~4A prądu do ciągłej pracy.

## 5. Instrukcja obsługi panelu sterowania



5.1 Panel sterowania jest pokazany poniżej



### 5.1.1 Znaczenie ikony:

|                  |                            |                         |
|------------------|----------------------------|-------------------------|
| Wentylator       | Symbol Bluetooth           | Monit o usterce         |
| Awaria czujnika  | Status plateau             | Automatyczny start/stop |
| Awaria zasilania | Alarm timera               | Status wentylacji       |
| Świca zapłonowa  | Alarm tlenu węgla          | Tryb ręczny             |
| Pompa paliwa     | Alarm wysokiej temperatury | Tryb stałej temperatury |

## 5.2. Działanie

### 5.2.1. Włączanie/wyłączanie zasilania

#### 1) Działanie po włączeniu

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie.

#### 2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, urządzenie przejdzie w tryb wyłączania i chłodzenia, a wyświetlacz będzie w stanie „OFF”. Urządzenie wyłączy się po schłodzeniu. Nie wyłączaj na siłę zasilania, gdy wyświetla się „OFF”. „Wyłączenie zasilania uszkodzi akcesoria, ponieważ temperatura wewnątrz urządzenia jest zbyt wysoka i nie może rozproszyć ciepła!” Poczekaj, aż urządzenie wyświetli stan wyłączenia, zanim będziesz mógł je wyłączyć!.

#### 3) Praca w trybie ręcznym

Tryb ręczny ma łącznie 10 biegów (H1-HH10). HH10 oznacza maksymalną moc, naciśnij przycisk „” lub „”, aby zwiększyć/zmniejszyć bieg. Wyświetlacz .

#### 4) Praca w trybie stałej temperatury

W trybie stałej temperatury naciśnij przycisk „” lub „”, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury, a zakres ustawień wynosi od 0 do 40 °C. Wyświetlacz . Naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby przełączać się między trybem ręcznym i trybem stałej temperatury.



## 5) Automatyczna funkcja start-stop

W stanie włączonym, gdy tryb pracy jest w trybie stałej temperatury, naciśnij krótko przycisk „”, ikona „” zostanie wyświetlona, wskazując, że funkcja automatycznego startu / zatrzymania została pomyślnie włączona. Naciśnij krótko przycisk „” ponownie, ikona „” zniknie, wskazując, że funkcja automatycznego startu/zatrzymania została wyłączona.

(Wartość domyślna dla włączania wynosi minus 4°C, a wartość domyślna dla wyłączania wynosi plus 3°C. Na przykład, jeśli ustawienie wynosi 24°C, urządzenie wyłączy się automatycznie, gdy temperatura otoczenia osiągnie 27°C i automatycznie uruchomi się, gdy temperatura otoczenia osiągnie 20°C. Wartości domyślne dla włączania i wyłączania można zmienić za pomocą aplikacji na telefon komórkowy)

### 5.2.2. Działanie wentylacji

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby włączyć stan wentylacji. Wyświetlacz .

- 1) Naciśnij przycisk „” lub „”, aby dostosować prędkość wentylatora.
- 2) Naciśnij i przytrzymaj przycisk „” lub „” przez 2 sekundy, aby wyjść z trybu wentylacji.

### 5.2.3. Przełącz na wyświetlanie danych podczas uruchamiania

W stanie włączenia naciśnij krótko przycisk „**OK**”, aby przełączyć wyświetlane dane. Kolejność przełączania jest następująca: temperatura obudowy -> napięcie robocze -> temperatura otoczenia -> stężenie tlenu węgla -> aktualny bieg (lub aktualny zestaw temperatura).

### 5.2.4. Przełączanie jednostek temperatury

naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „” + „” przez 2 sekundy.

### 5.2.5. Operacja ręcznego smarowania

W stanie wyłączonym naciśnij jednocześnie przyciski „” + „” przez 2 sekundy, aby ręcznie sterować pompą oleju, aby pompować olej, i zwolnij przyciski, aby zatrzymać pompowanie oleju. **Używaj ostrożnie !**

## 5.2.6. Wysokość umożliwiające działanie

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „” + „**OK**” przez 2 sekundy.

Wyświetlana jest ikona „”, aby włączyć tryb plateau, a stosunek powietrza do oleju w sprężeniu jest uwzględniany w konwersji wysokości. Ponownie naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „” + „**OK**” przez 2 sekundy.

Ikona „” zniknie, co oznacza, że wysokość nie jest uwzględniana w konwersji.

### 5.2.7. Planowane włączanie/wyłączanie

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „**OK**” + „” przez 2 sekundy.

Jeśli nie ma timera, włącz go i wejdź do interfejsu ustawień timera. Wyświetlany jest symbol wskaźnika „”. Cyfrowy wyświetlacz danych „**CLOS**” służy do ustawiania czasu wyłączenia, a „**OPEN**” do ustawiania czasu uruchomienia. Jeśli timer jest już włączony, wyłącz wszystkie timery, a symbol „” zgaśnie. **10:00**

- 1) Naciśnij przycisk „” lub „”, aby dostosować wartość czasu.

Zakres regulacji czasu wynosi: 00:00 ~ 23:59

- 2) Naciśnij przycisk „”, aby zmienić cyfrę regulacji. Odpowiednia cyfra zacznie migać.
- 3) Naciśnij przycisk „**OK**”, aby zapisać ustawienia. Jeśli ustawiasz czas włączenia, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia, w przeciwnym razie wyjdź z tego interfejsu.
- 4) Jeżeli w ciągu 10 sekund nie zostanie naciśnięty żaden klawisz, wartość ustawienia zostanie zapisana i interfejs zostanie zamknięty.
- 5) Naciśnij przycisk „”, aby nie zapisywać ustawionej wartości. Jeśli ustawiasz czas włączenia, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia, w przeciwnym razie wyjdź z tego interfejsu.

Po włączeniu timera symbol „” miga. Gdy zegar osiągnie zaplanowany czas włączenia, maszyna włączy się automatycznie; gdy zegar osiągnie zaplanowany czas wyłączenia, maszyna wyłączy się automatycznie.

- 6) Po włączeniu timera naciśnij przycisk „”, aby wyświetlić wszystkie czasy pomiaru czasu na dany dzień.

### 5.2.8. Operacja synchronizacji zegara

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „  ” przez 2 sekundy, aby wejść do interfejsu regulacji zegara. Na wyświetlaczu pojawią się dane cyfrowe „CLOC”.

- 1) Naciśnij przycisk „  ” lub „  ”, aby dostosować wartość czasu.  
Zakres regulacji czasu wynosi: 00:00 ~ 23:59
- 2) Naciśnij przycisk „  ”, aby zmienić cyfrę regulacji. Odpowiednia cyfra zacznie migać.
- 3) Naciśnij przycisk „ **OK** ”, aby potwierdzić godzinę i wprowadzić ustawienie dnia tygodnia.
- 4) Naciśnij przycisk „  ”, aby wejść do ustawień dnia tygodnia.
- 5) Wyjdź z interfejsu regulacji zegara po 10 sekundach od ostatniego użycia klawisza.

#### 5.2.8. 1. Ustawianie trybu pracy w dni powszednie

Wyświetlacz cyfrowy "EE-1"

- 1) Naciśnij przycisk „  ” lub „  ”, aby ustawić przecinek dziesiętny.
- 2) Naciśnij przycisk „ **OK** ”, aby potwierdzić godzinę i opuścić interfejs ustawiania zegara.
- 3) Naciśnij przycisk „  ” lub wyjdź z interfejsu regulacji zegara, jeśli przez 10 s ekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk.

Po otwarciu aplikacji i połączeniu jej z Bluetooth czas w telefonie zostanie automatycznie zsynchronizowany.

### 5.2.9. Dopasowanie działania pilota bezprzewodowego

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „  ” + „  ” przez 2 sekundy, a wyświetli się HFA1.

- 1) Naciśnij przycisk „  ” lub „  ”, aby ustawić 4. cyfrę, która jest numerem pilota (od 1 do 3), co odpowiada 3 pilotom.
- 2) Wybierz numer pilota i naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby sparować. Po pomyślnym sparowaniu wyjdź ze stanu parowania.
- 3) Naciśnij przycisk „  ”, aby zakończyć parowanie pilota.

\*Pilot zdalnego sterowania jest bezprzewodowy i dwukierunkowy, obsługuje tylko tryb jeden do jednego. Jednoczesna praca wielu pilotów wpłynie na bezprzewodową transmisję danych i spowoduje zamieszanie danych.

### 5.2.10. Regulacja jasności ekranu

W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „  ” + „  ” przez 2 sekundy. Ikona angielskiej litery „AIRHEATER” w lewym górnym rogu zacznie migać. Możesz dostosować jasność ekranu, klikając przycisk „  ” lub „  ”. Po zakończeniu regulacji naciśnij i przytrzymaj ponownie przyciski „  ” + „  ” przez 2 sekundy, aby potwierdzić jasność ekranu (jasność ekranu jest automatycznie potwierdzana po 10 sekundach bezczynności).

### 5.2.11. Sprawdź hasło Bluetooth

Naciśnij jednocześnie „ **OK** ” + „  ”, a na ekranie wyświetli się 4-cyfrowy numer będący hasłem połączenia Bluetooth (początkowe hasło to „0000”).

### 5.2.12. Inicjalizacja hasła Bluetooth

Gdy urządzenie jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj „ **OK** ” + „  ” przez 2 sekundy, aby wejść w stan wprowadzania hasła. Hasło to „3333”

- 1) Naciśnij przycisk „  ” lub „  ”, aby dostosować rozmiar liczby.
- 2) Naciśnij przycisk „  ”, aby zmienić cyfrę regulacji. Odpowiednia cyfra zacznie migać.
- 3) Naciśnij przycisk „ **OK** ”, aby potwierdzić operację inicjalizacji hasła Bluetooth.
- 4) Naciśnij przycisk „  ”, aby anulować operację.

### 5.2.13. Regulacja częstotliwości pompy olejowej ( zabronione dla osób nieprofesjonalnych )

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj „ **OK** ” + „  ” przez 2 sekundy, aby przejść do stanu wprowadzania hasła. Hasło to „3638” (patrz pozycja 1234, aby wprowadzić hasło)

Po wpisaniu hasła wyświetla się „1-2.0”, co oznacza, że częstotliwość pompy oleju

1. biegu wynosi 2.0 (10. bieg jest zastępowany literą A)

- 1) Naciśnij przycisk „  ” lub „  ”, aby zwiększyć lub zmniejszyć częstotliwość pracy pompy olejowej.
- 2) Naciśnij przycisk „  ”, aby przełączyć bieg pompy oleju
- 3) Naciśnij przycisk „ **OK** ”, aby potwierdzić operację.
- 4) Naciśnij przycisk „  ”, aby anulować operację.

#### 5.2.14. Inicjalizacja częstotliwości pompy olejowej

Gdy urządzenie jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj „ **OK** ” + „  ” przez 2 sekundy, aby wejść w stan wprowadzania hasła. Hasło to „6666”

- 1) Naciśnij przycisk „  ” lub „  ” , aby dostosować rozmiar liczby.
- 2) Naciśnij przycisk „  ” , aby zmienić cyfrę regulacji. Odpowiednia cyfra zacznie migać.
- 3) Naciśnij przycisk „ **OK** ” , aby potwierdzić inicjalizację częstotliwości pracy pompy olejowej.
- 4) Naciśnij przycisk „  ” , aby anulować operację.

#### 5.2.15. Ustawienie wartości działania tlenku węgla

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj „ **OK** ” + „  ” przez 2 sekundy, aby przejść do stanu wprowadzania hasła. Hasło to „5555” i kliknij „ **OK** ” , aby przejść do modyfikacji.

Wyświetlenie „**set L500**” oznacza, że 500ppm to wartość wyłączenia, a wartość alarmu to wartość ustawiona \* 0,7.

- 1) Naciśnij przycisk „  ” lub „  ” , aby dostosować rozmiar liczby.
- 2) Naciśnij przycisk „  ” , aby zmienić cyfrę regulacji. Odpowiednia cyfra zacznie migać.
- 3) Naciśnij przycisk „ **OK** ” , aby potwierdzić ustawienie wartości wyłączającej tlenek węgla.
- 4) Naciśnij przycisk „  ” , aby anulować operację.

#### 5.2.16. Ten panel obsługuje aplikację mobilną umożliwiającą sterowanie urządzeniem przez Bluetooth.

#### 5.2.17. Alarm błędu

Wyświetlacz cyfrowy "E-21"

Symbol błędu miga, a odpowiadająca mu ikona uszkodzonego urządzenia miga.

Wyświetlane dane to kod błędu. Zapoznaj się z tabelą błędów, aby poznać jego znaczenie.

## 6. Tabela błędów

| Kody błędów | Przyczyna                                    | Rozwiązanie                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021        | Napięcie zasilania jest zbyt niskie          | 1) Sprawdź, czy przewody łączące akumulator nie są uszkodzone i czy złącza są dobrze zamocowane.<br>2) Sprawdź czy bezpiecznik nie jest stary                                                                                                   |
| E022        | Napięcie zasilania jest zbyt wysokie         | Napięcie zasilania jest zbyt wysokie, co przypomina o sprawdzeniu zakresu napięcia wyjściowego akumulatora                                                                                                                                      |
| E023        | Nieprawidłowe napięcie zasilania             | Wybór napięcia zasilania jest nieprawidłowy, co przypomina o konieczności sprawdzenia zakresu napięcia wyjściowego akumulatora                                                                                                                  |
| E031        | Otwarty obwód świecy zapłonowej              | czy przewody łączące i złącza świecy zapłonowej nie są poluzowane lub uszkodzone.<br>2) Sprawdź, czy wtyczka świecy zapłonowej nie jest luźna<br>3) Podłącz świecę zapłonową i sprawdź, czy nie jest uszkodzona.                                |
| E032        | Zwarcie świecy żarowej                       | 1) Sprawdź, czy przewód łączący świecę zapłonową nie jest zwarty<br>2) Świeca zapłonowa jest uszkodzona lub płyta główna odczytuje nieprawidłowo                                                                                                |
| E041        | Otwarty obwód pompy oleju                    | 1) Sprawdź, czy przewody przyłączeniowe i złącza pompy olejowej nie są uszkodzone, poluzowane lub zerwane.<br>2) Sprawdź czy pompa olejowa nie jest uszkodzona                                                                                  |
| E042        | Zwarcie pompy olejowej                       | 1) Sprawdź, czy przewód przyłączeniowy pompy oleju nie jest zwarty<br>2) Sprawdź, czy pompa olejowa nie jest zablokowana lub uszkodzona                                                                                                         |
| E05         | Alarm wysokiej temperatury (obudowa > 230°C) | 1) Sprawdź, czy wlot zimnego powietrza nie jest zablokowany<br>2) Sprawdź, czy rura wylotowa gorącego powietrza nie jest wygięta lub zablokowana<br>3) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo<br>4) Sprawdź czy czujnik nie jest uszkodzony. |
| E061        | Otwarty obwód silnika                        | 1) Sprawdź, czy przewody łączące silnik nie są uszkodzone czy złącze przewodu łączącego silnik jest luźne<br>3) Podłącz silnik do zasilania i sprawdź, czy się obraca.                                                                          |
| E062        | Zwarcie silnika                              | 1) Sprawdź, czy przewody przyłączeniowe silnika nie są zwarte<br>2) Silnik jest uszkodzony lub płyta główna jest błędnie odczytana.                                                                                                             |

| Kody błędów | Przyczyna                                                                                   | Rozwiązanie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063        | Nieprawidłowa prędkość wentylatora                                                          | 1) Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany<br>2) Odstęp między magnesem na kole wiatrowym a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E07         | Komunikacja między płytą główną a płytą przełącznika zdalnego sterowania jest nieprawidłowa | 1) Sprawdź, czy port połączeniowy przełącznika zdalnego sterowania nie jest luźny<br>2) Sprawdź, czy przewód połączeniowy (niebieski) przełącznika zdalnego sterowania nie jest uszkodzony.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E08         | Wyłącz płomień                                                                              | 1) Sprawdź, czy występuje niedobór oleju, zamarzanie oleju w niskiej temperaturze, zablokowanie obiegu oleju, zagięcie przewodu olejowego, zbyt wiele bębnow parowych w przewodzie olejowym lub zablokowanie pompy olejowej.<br>2) Sprawdź, czy kanały wlotowe tlenu i wylotowe powietrza są drożne<br>3) Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna ściskająca jest mocna.<br>4) Sprawdź czy czujnik nie jest uszkodzony.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E091        | Otwarty obwód czujnika temperatury                                                          | 1) Sprawdź, czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze nie są uszkodzone lub poluzowane.<br>2) Sprawdź czy czujnik nie jest uszkodzony                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E092        | Zwarcie czujnika temperatury                                                                | 1) Czy przewód połączeniowy czujnika temperatury jest zwarty ?<br>2) Sprawdź czy czujnik nie jest uszkodzony                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E10         | Uruchomienie nie powiodło się                                                               | 1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie można jej schłodzić po 3 minutach od uruchomienia<br>2) Z portu wydechowego wydobywa się dużo białego dymu<br>2.1) Sprawdź, czy filtr obok świecy zapłonowej jest czysty. Jeśli nie jest czysty, wyczyść go lub wymień.<br>2.2) Sprawdź, czy pompa olejowa rozpyła olej skutecznie<br>2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest stara<br>3) Spaliny wydzielają niewielką ilość białego dymu lub nie wydzielają go wcale<br>3.1) Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy obieg oleju nie jest zamarznięty lub zablokowany<br>3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i nie może pompować oleju<br>3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe powietrza do spalania są drożne.<br>3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona<br>3.5) Czy przerwa między wewnętrznymi kołami wiatrowymi jest zbyt duża?<br>4) Zapłon jest normalny, ale nadal zgłaszana jest awaria zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna. Czy czujnik działa prawidłowo? |
| E11         | Stężenie tlenu węgla przekracza dopuszczalny limit                                          | Zwiększ wymianę powietrza w otoczeniu, aby zredukować stężenie tlenu węgla ; ewakuuj personel w bezpieczne miejsce.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## Wytyczne dotyczące użytkowania

- Zabrania się stosowania produktu w miejscach o dużej wilgotności, w pobliżu przewodzącego pyłu, gazów łatwopalnych i wybuchowych, pyłu, materiałów, mediów żrących, silnego światła, silnego pola magnetycznego, sprzętu o wysokim napięciu i dużym natężeniu prądu.
- Zakres napięcia zasilania: Regulator DC 24 V jest przeznaczony do napięcia (18~32) V; regulator DC 12 V jest przeznaczony do napięcia (9~16) V; regulatory o innym napięciu nie są uniwersalne i nie należy ich stosować poza zakresem napięcia.
- Regulator 5 kW można stosować wyłącznie z maszyną o mocy 5 kW; regulator 2 kW można stosować wyłącznie z maszyną o mocy 2 kW.
- Jeśli kontroler lub urządzenie zewnętrzne ulegnie uszkodzeniu, należy użyć tego samego modelu i o tych samych parametrach oraz zlecić jego wymianę specjalście.
- Zabrania się otwierania obudowy kontrolera bez zezwolenia.
- Sprzęt musi być zainstalowany ściśle według wymagań i musi być używany w bezpiecznych warunkach.
- Spółka nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania powstałe na skutek błędnego podłączenia, zwarcia lub uszkodzenia urządzeń zewnętrznych lub linii.
- Gdy korpus maszyny ma wysoką temperaturę i wentylator nie może pracować normalnie, korpus maszyny należy szybko schłodzić. Wdmuchuj zimne powietrze z wlotu powietrza wspomagającego spalanie, aby schłodzić korpus maszyny do temperatury poniżej 80 °C. Zapobiegaj oparzeniom części spowodowanym wysoką temperaturą lub spowodowaniu pożaru.
- Podczas ogrzewania sprzętu należy upewnić się, że wszystkie kanały powietrzne są drożne i że w rurach nie ma zagięć, ściśniętych ani zablokowanych, aby skutecznie zapewnić wydajność ogrzewania i normalną pracę sprzętu. Jeśli przejścia nie są drożne, spowoduje to przegrzanie maszyny, zmniejszenie wydajności ogrzewania, skrócenie żywotności sprzętu lub uszkodzenie sprzętu. Tylko poprzez stosowanie paliwa spełniającego normy można zapewnić normalne użytkowanie i żywotność sprzętu.
- To urządzenie może regulować częstotliwość pompy oleju poprzez wprowadzenie hasła. Wymaga to od profesjonalistów pracy w bezpiecznym środowisku.

♦ Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania powstałe na skutek nieprawidłowej instalacji i użytkowania produktu zgodnie z powyższymi postanowieniami.

♦ Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130°C, punkt zapłonu tkaniny wynosi 270°C, a punkt zapłonu oleju napędowego wynosi 220°C. Wylot gorącego powietrza może być wyższy niż 150°C, a wylot rury wydechowej może być wyższy niż 270°C.

## 7. Instrukcje dotyczące działania aplikacji

Jeśli kupisz wersję z Bluetooth, będziesz mógł także sterować parkowaniem grzejnik za pomocą aplikacji (jeśli nie masz pewności, czy produkt, który chcesz zakupiony sprzęt jest wyposażony w Bluetooth, możesz zwrócić się do naszego serwisu posprzedażowego (personel na stronie zakupu)

### 7.1 Jak pobrać aplikację?



-Dla Androida -



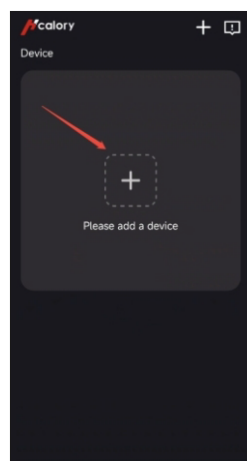
-Dla iOS-

Użytkownicy systemu Android mogą pobrać pakiet instalacyjny ze sklepu Google Play, a użytkownicy urządzeń Apple ze sklepu App Store. Można też zeskanować kod QR, aby zainstalować aplikację „Hcalory” .

### 7.2 Instrukcje dotyczące działania aplikacji

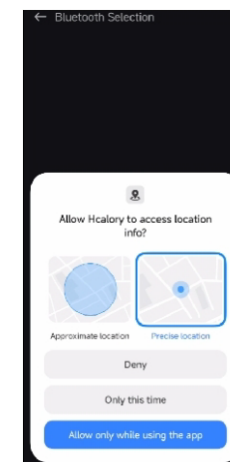
#### 7.2.1.

Kiedy po raz pierwszy uruchamiasz aplikację, musisz kliknąć znak „+” , aby dodać urządzenie.



#### 7.2.2.

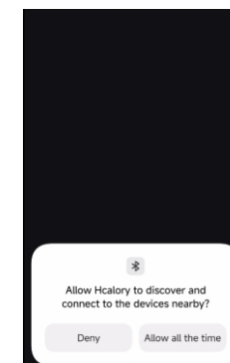
Podczas wyszukiwania urządzeń musisz włączyć funkcję Bluetooth i autoryzować dokładne informacje o położeniu. Jeśli odmówisz autoryzacji, Twój telefon może nie być w stanie wyszukać pobliskich urządzeń.



#### 7.2.2

#### 7.2.3.

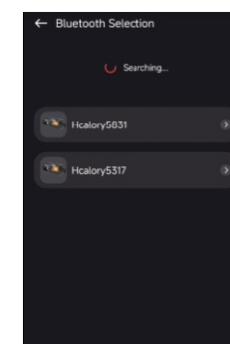
Przed nawiązaniem połączenia Bluetooth musisz zezwolić aplikacji Hcalory na wykrycie urządzeń znajdujących się w pobliżu i nawiązanie z nimi połączenia.



#### 7.2.3

#### 7.2 .4

Jeśli interfejs Bluetooth nie pojawi się, możesz kliknąć [ikonę Bluetooth], aby telefon wyszukał pobliskie urządzenia Bluetooth i wybrać urządzenie z „hcalory” w nazwie. Jeśli telefon jest już połączony z urządzeniem w tym momencie, inne telefony nie mogą połączyć się w tym samym czasie, dopóki telefon nie zakończy połączenia z urządzeniem.



#### 7.2.4

7.2.5 . Po pomyślnym nawiązaniu połączenia urządzenie może wykonywać różne operacje .



### ①. [Rozpocznij ogrzewanie] :

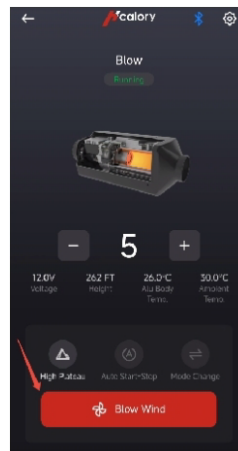
Kliknij [przycisk ogrzewania], aby rozpocząć normalny tryb ogrzewania. tryb ogrzewania, możesz wybrać [tryb temperatury] lub [tryb biegów] dla sterowanie ogrzewaniem. W trybie temperatury urządzenie będzie inteligentnie sterować biegami na podstawie ustawionej temperatury docelowej. Gdy temperatura otoczenia jest znacznie niższa niż temperatura docelowa, bieg jest najwyższy i spada do najniższego po tym, jak będzie wyższa niż temperatura docelowa. Tryb temperatury jest bardziej odpowiedni do użytku wewnątrz. Jeśli wybierzesz tryb [gear], urządzenie będzie pracować na stałym biegu. Tryb ten jest bardziej odpowiedni do otwartych przestrzeni i namiotów ze słabą izolacją.



②

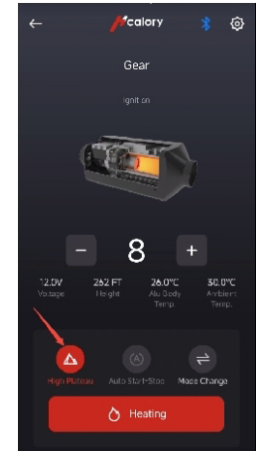
### ②. [Tryb wentylatora] :

W trybie wentylatora wentylator uruchomi się niezależnie, a urządzenie nie będzie pracować. nie wykonuje programu spalania. Może być używany jako wentylator lub wentylator wyciągowy.



### ③. [Przycisk Plateau] :

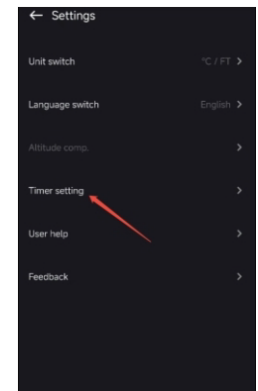
Ze względu na niskie ciśnienie powietrza i niską zawartość tlenu w obszarach płaskowyżu, wymagany do spalania stosunek powietrza do paliwa będzie inny niż na równinach. Gdy klawisz plateau jest włączony, urządzenie będzie symulować środowisko pracy na dużych wysokościach i dostosowywać częstotliwość pompy oleju. (W normalnych okolicznościach zaleca się włączenie trybu plateau podczas korzystania z niego w zakresie 2000-5000 metrów nad poziomem morza, ale środowisko zewnętrzne jest bardziej złożone, a wilgotność, temperatura, jakość oleju napędowego itp. będą miały wpływ na zapłon i spalanie sprzętu. W przypadku braku części zamiennych nie zaleca się użytkownikom długotrwałego przebywania na wysokościach powyżej 4000 metrów.)



③

### ④. [Zaplanowany czas] :

Urządzenie można ustawić za pomocą wielu timerów. Należy pamiętać, że jeśli chcesz, aby funkcja timed on/off zadziałała, nie wyłączaj zasilania urządzenia grzewczego. Jeśli zasilanie jest wyłączone, kontroler nie będzie mógł wykonać polecenia timed on/off.

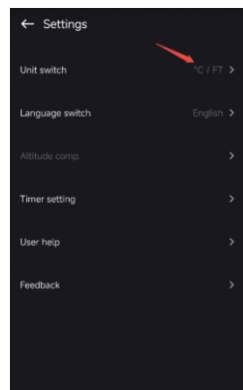


④



#### ⑤. [Inne ustawienia] :

Mamy również inne przyciski ustawień, a użytkownicy mogą ustawić informacje o interfejsie do języka/znaku temperatury, którego potrzebują, zgodnie z informacjami wyświetlanymi w aplikacji. Jeśli masz inne sugestie, możesz również wysłać nam wiadomość e-mail poprzez [Opinie użytkowników] w aplikacji.



⑤

KÍNAI GYÁRTÁSÚ

#### FCC nyilatkozat:

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályok 15. részének. A működés a következő két feltételhez kötött: (1) Ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ez az eszköznek el kell fogadnia minden fogadott interferenciát, beleértve azokat is, amelyek nem kívánt működést okozhatnak.

#### Megjegyzés:

Ez a berendezés tesztelésen esett át, és az FCC szabályok 15. része szerint megfelel a B osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek. Ezek a határértékek ésszerű védelmet nyújtanak a lakóépületekben előforduló káros interferenciák ellen. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban. Ugyanakkor nem garantálható, hogy egy adott telepítés esetén nem lép fel zavarás. Ha ez a berendezés káros zavarást okoz a rádió- vagy televízióvételben, ami a berendezés kikapcsolásával és bekapcsolásával megállapítható, a felhasználónak javasoljuk, hogy próbálja meg kijavítani a problémát.

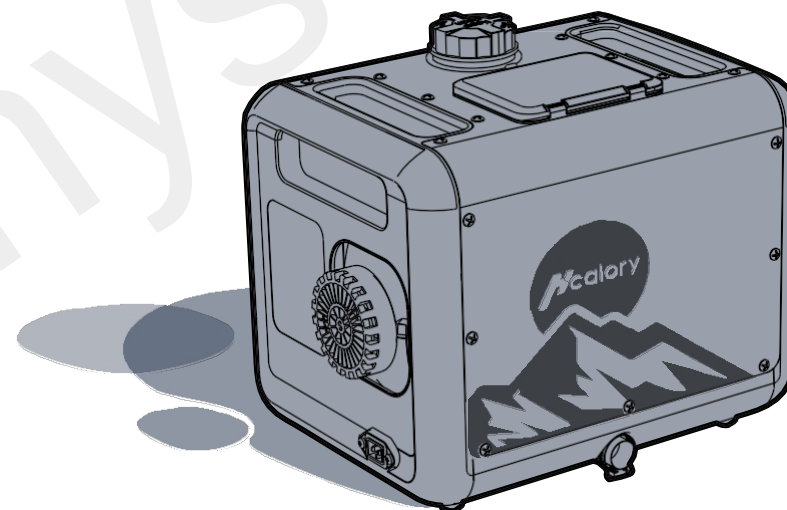
az interferenciát az alábbi intézkedések egyikével vagy többével:

- A vevőantenna újbóli beállítása vagy áthelyezése.
- Növelje a berendezés és a vevő közötti távolságot.
- Csatlakoztassa a berendezést egy olyan áramkörhöz, amely eltér attól, amelyhez a vevő csatlakozik.
- Forduljon segítségért a kereskedőhöz vagy egy tapasztalt rádió-/televíziós szakemberhez.



# Hcalory

## FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



## DIESEL AIR AUTÓPARKOLÓ FŰTŐ

Di



DIESEL



SUV



TRUCK



ENGINEERING VEHICLE



NEW ENERGY VEHICLE



RV



INDOOR



RV TENT



#### MEGJEGYZÉS:

Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megértse a termék funkcióit és működési követelményeit.

## 2. A funkciók bemutatása

### 2.1 Termékáttekintés

A dízel fűtőberendezések az autó motorjától független fedélzeti fűtőberendezések, amelyek saját üzemanyag-vezetékekkel, áramkörökkel, égésfűtő berendezésekkel és vezérlőberendezésekkel rendelkeznek.

Eredetileg a gépet gyakran használták a télen hideg és zord környezetben parkoló autók motorjának és vezetőfülkéjének előmelegítésére, hogy elkerüljék az autó hidegindítás miatti kopását. Ma a dízel fűtőberendezések szélesebb körben használatosak, például sátrak, beltéri terek és lakóautók fűtésére, így kényelmesebbé téve a felhasználók életét és utazását.

### 2.2 Az elvek magyarázata (hőforrás, fűtés, szabályozás)

#### 2.2.1 Hőforrás:

A berendezés beindítása után a gyújtógyertya tovább melegszik, ez a folyamat 1-3 percig tart, majd a ventilátor elkezd a levegőt a égéskamrába szállítani, és a dízel szivattyú is a dízel üzemanyagot a égéskamrába szivattyúzza. Miután a porlasztott dízel üzemanyag keveredik a gázzal, az a magas hőmérsékletű gyújtógyertyával, és nagy mennyiségű hőt termel. Az égés után keletkező magas hőmérsékletű kipufogógázok az alul található kipufogógáz-kivezetésen keresztül távoznak.

#### 2.2.2 Fűtés:

Az égéskamrában keletkező hő gyorsan átjut az alumínium hőcserélőbe, és az alumínium bordákon keresztül a meleg levegő csatornába távozik. Egy külső ventilátor fújja a gázt a hőcserélő körül, és a felmelegített levegő a meleg levegő kivezetésén távozik.

#### 2.2.3 Vezérlés:

A vezérlő be van építve a készülékbe, és a felhasználó a vezérlőhöz csatlakoztatott kapcsolópanelen keresztül vezérelheti a készüléket, ellenőrizheti a berendezés működési állapotát, vezérelheti a sebességet és idő

a vezérlőhöz csatlakoztatott kapcsolópanelen keresztül vezérelheti a készüléket, ellenőrizheti a berendezés működési állapotát, vezérelheti a sebességfokozatot és időpontot foglalhat a kapcsolópanelen keresztül. A felhasználók a távirányítót is használhatják, vagy telepíthetik a Hcalory által kifejlesztett alkalmazást a távirányításhoz.

### 2.3 Belső kulcsfontosságú alkatrészek terminológiája (javítás előtt olvassa el)



## 3. Telepítési utasítás

### 3.1 Alkatrészlista ellenőrzése



+A kompakt szerszámosláda telepítése viszonylag egyszerű, mivel számos csővezeték-telepítési folyamatot leegyszerűsítettünk. Csak a kipufogócsövet kell felszerelni és csatlakoztatni az AC-DC tápegységet, majd máris megkezdheti a munkát. Kérjük, vezesse ki a kipufogócsövet a szabadba, hogy a égéstermék távozhassanak.

Megjegyzés: A kibocsátott kipufogógáz hőmérséklete elérheti a 400 °C-ot, ezért tartsa távol háziállataitól és gyermekeitől, és ügyeljen a talajjal való távolságra, hogy ne sérüljön a padló vagy a gyepp.

### 3.2 Telepítési ábra

Kérjük, használjon 12 V vagy 24 V egyenáramú tápegységet a készülék áramellátásához, vagy használjon váltakozó áramú-egyenáramú átalakítót, és a kisülési áramnak ajánlott 15 A felett lennie (a készüléknek indításkor fel kell melegítenie a gyújtógyertyát, és az üzemi áram elérheti a 12 A-t, és 3-5 percig tarthat



A kipufogócső nagyon magas hőmérsékleten működik! A gép telepítése, használata, karbantartása és leselejtezése során a kipufogócső körül nem lehetnek gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok, és ügyelni kell arra, hogy ne gyulladjanak meg a tűzveszélyes anyagok, amelyek tüzet okozhatnak.

## 4. Biztonsági utasítások (Használat előtt olvassa el!)

Olvassa el a dízel fűtőberendezéshez mellékelt összes biztonsági figyelmeztetést, utasítást, illusztrációt és használati utasítást. Az alábbi utasítások be nem tartása áramütéshez, tűzhöz vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

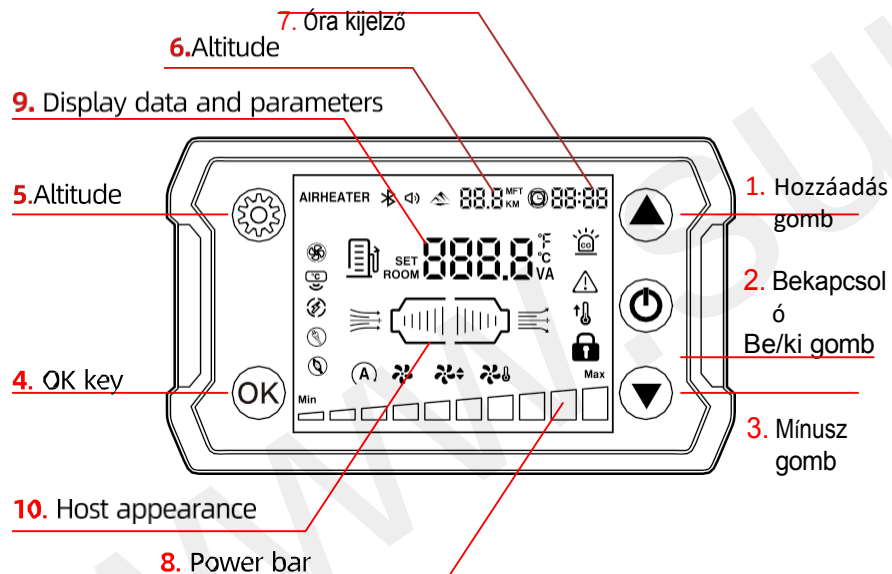
1. Ne cserélje ki a dízel fűtőberendezés fontos alkatrészeit engedély nélkül. Ha alkatrészeket kell javítania vagy cserélnie, kérjük, előzetesen forduljon az ügyfélszolgálat munkatársaihoz, hogy megkapja a megfelelő termékleírásokat és termékmodelleket (ha rossz specifikációt választ, az károsíthatja az égési rendszert).
2. A fűtőberendezést nem szabad olyan helyeken használni, ahol gyúlékony gőzök vagy por keletkezhetnek, például:
  - (1). Üzemanyag-tárolók, szén-tárolók, faanyag-tárolók, gabonátárolók és hasonló helyek
  - (2). Dízel/benzinkutak, és tartsa távol üzemanyagtartályoktól, kompressziós tartályoktól, tűzoltó készülékektől, ruházattól és egyéb gyúlékony tárgyaktól.
3. Kérjük, használja a gépet biztonságosan, és ismerje meg a vele járó veszélyeket. Gyerekek nem játszhatnak ezzel a géppel. A tisztítást és karbantartást nem szabad gyerekek felügyelete nélkül elvégezni.
4. Ne menjen közel gyúlékony anyagokhoz (a kipufogócső működése közben a hőmérséklet nagyon magas)!  
A gép telepítése, használata, karbantartása és leselejtezése során a kipufogócső körül nem lehetnek gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok, és ügyelni kell arra, hogy ne gyulladjanak meg gyúlékony anyagok és ne keletkezzen tűz.
5. Biztosítsa a szellőzést és tartsa nyitva a csöveket.  
A berendezés telepítésekor, használatakor, karbantartásakor és ártalmatlanításakor hagyjon szellőzőteret a berendezés körül, hogy megelőzze a szén-monoxid-mérgezését. Helyezze a fém kipufogócsövet a szabadba, hogy a kipufogógázok ne kerülhessenek a helyiségbe.
6. Ne használja a fűtőberendezést zárt vagy szellőztetlen helyen.
7. A fűtőberendezést ki kell kapcsolni, amikor dízel üzemanyagot tölt be.

8. Ne kapcsolja ki közvetlenül az áramellátást! A fűtési program kikapcsolása után a berendezésnek még 3-5 percig tartó leállási és lehűlési folyamatot kell végrehajtania, ezért kérjük, ne kapcsolja ki közvetlenül az áramellátást a gép normál működése közben! (Az áramellátás közvetlen kikapcsolása a gép rendellenes leállítását okozhatja, ami rossz hatással lehet a következő indításra).
9. Ha az üzemanyag-fűtő üzemanyag-rendszere szivárog, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni személyzettel, hogy megkapja a javításhoz szükséges alkatrészeket és útmutatást.
10. Helyezze a kipufogó nyílást a szabadba, hogy a kipufogógázok ne kerülhessenek a helyiségbe.
11. A gép működése közben szigorúan tilos közvetlenül kikapcsolni az tápkábelet, hogy a fűtőberendezés működését leállítsa.
12. A csővezeték felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a csővezeték ne legyen elzáródva, ne legyen összenyomva vagy eltorlaszolva.
13. A túlmelegedés elleni védelem bekapcsolása után a gép leáll. Kérjük, ne kapcsolja ki az áramellátást. Miután a gép természetesen lehűlt és leállt, újraindítható.
14. Kérjük, ne válassza le az áramellátást közvetlenül a gép kikapcsolása után. A gép teljes leállása 3-5 percet vesz igénybe.
15. A gép bekapcsolása után 3-5 percig tart az előmelegítés és a gyújtás szakasza, amelynek során a gyújtógyertya, az olajszivattyú és a ventilátor az előre beállított program szerint működik program szerint működnek. Néhány perc múlva meleg levegő áramlik ki a készülék meleg levegő csatornájából, kérjük, legyen türelmes.
16. A fűtőelem beindításakor a gyújtógyertya viszonylag nagy áramerősséget igényel a felmelegedéshez, ezért 12 V feszültségű és 12 A vagy annál nagyobb áramerősségű adapterre van szükség áramellátásként. A sikeres gyújtás után a berendezésnek csak UA áramerősségre van szüksége  
áramra van szüksége a folyamatos működéshez.

## 5. Használja a használati utasítást



5.1 Az irányítópanel az alábbiak szerint jelenik meg



5.1.1 Az ikonok jelentése:

|                       |                            |                                |
|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Ventilátor            | Bluetooth szimbólum        | Hibaüzenet                     |
| meghibásodás érzékelő | Plató állapot              | Automatikuss indítás/leállítás |
| Áramkimaradás         | Időzített riasztás         | Szellőzés állapota             |
| Gyújtógyertya         | Szén-monoxid-riasztó       | Kézi üzemmód                   |
| Üzemanyag-szivattyú   | Magas hőmérséklet riasztás | Állandó hőmérsékletű üzemmód;  |

## 5.2. Működés

5.2.1 Bekapcsolás/kikapcsolás

1) Bekapcsolás

Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva a „” gombot 2 másodpercig lenyomva tartva.

2) Kikapcsolás

Bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a „” gombot 2 másodpercig lenyomva tartva a készülék leáll és hűtési folyamatba lép, a kijelzőn pedig „OFF” felirat jelenik meg.

A készülék a hűtés után kikapcsol.

**Ne kapcsolja ki erőszakosan a készüléket, amikor az „OFF” felirat jelenik meg. „A” kikapcsolás károsíthatja a tartozékokat, mert a készülék belsejében túl magas a hőmérséklet, és a hő nem tud eloszlani! Várjon, amíg a készülék kikapcsolt állapotban jelenik meg, mielőtt kikapcsolná! .**

3) Kézi üzemmód

A kézi üzemmódban összesen 10 fokozat áll rendelkezésre (H1-HH10). HH10 a maximális teljesítményt jelzi, nyomja meg az „” vagy a „” gombot a fokozat növeléséhez/csökkentéséhez. Kijelző:

4) Állandó hőmérsékletű üzemmód

Állandó hőmérséklet módban nyomja meg az vagy gombot a hőmérséklet értékének növeléséhez vagy csökkentéséhez, a beállítási tartomány 0 és 40 °C között van. Kijelző: Tartsa lenyomva a „” gombot 2 másodpercig lenyomva tartva válthat a kézi és az állandó hőmérséklet mód között.



## 5) Automatikus indítás-leállítás

Bekapcsolt állapotban, ha a működési mód állandó hőmérsékletű üzemmód, nyomja meg röviden a „” gombot, megjelenik az  ikon, jelezve, hogy az automatikus indítás/leállítás funkció sikeresen bekapcsolódott. Nyomja meg újra röviden a „” gombot, megjelenik az .

„” eltűnik, jelezve, hogy az automatikus be-/kikapcsolási funkció ki van kapcsolva. **(A bekapcsolás alapértelmezett értéke mínusz 4 °C, a kikapcsolás alapértelmezett értéke plusz 3 °C. Például, ha a beállítás 24 °C, a készülék automatikusan kikapcsol, amikor a környezeti hőmérséklet eléri a 27 °C-ot, és automatikusan bekapcsol, amikor a környezeti hőmérséklet eléri a 20 °C-ot. A bekapcsolás és kikapcsolás alapértelmezett értékei a mobiltelefonos alkalmazáson keresztül módosíthatók.)**

### 5.2.2 Szellőztetés

Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva a  gombot 2 másodpercig lenyomva tartva.

Kijelző 

- 1) Nyomja meg az „” vagy  gombot a ventilátor sebességének beállításához.
- 2) Tartsa lenyomva a  vagy  gombot 2 másodpercig lenyomva tartva lépjen ki a szellőzési módból.

### 5.2.3. Váltás az adatok megjelenítésére indításkor

Bekapcsolt állapotban nyomja meg röviden a  gombot a megjelenített adatok váltásához. A váltási sorrend: házatemperatúra -> üzemi feszültség -> környezeti hőmérséklet -> szén-monoxid-koncentráció -> aktuális fokozat (vagy aktuális beállított hőmérséklet).

### 5.2.4. Hőmérsékletegység váltás

Tartsa lenyomva a „” + „” gombokat 2 másodpercig, hogy °C/°F között váltson.

### 5.2.5. Kézi olajozás

Kikapcsolt állapotban nyomja meg egyszerre 2 másodpercig az  +  gombokat az olajszivattyú kézi vezérléséhez, majd engedje el a gombokat az olajszivattyúzás leállításához.

**Kérjük, óvatosan használja!**

### 5.2.6. Magasság engedélyezése

Tartsa lenyomva a „” + „OK” gombokat 2 másodpercig. A „” ikon megjelenik, jelezve a fennsík üzemmód bekapcsolását, és a berendezés levegő-olaj aránya beépül a magasság átváltásba. Tartsa lenyomva a „” + „OK” gombokat 2 másodpercenként ismét. A „” ikon kialszik, jelezve, hogy a magasság nem szerepel az átváltásban.

### 5.2.7. Beállított be-/kikapcsolás

Tartsa lenyomva egyszerre 2 másodpercig az „OK” +  gombokat. Ha nincs időzítő, kapcsolja be, és lépjen be az időzítő beállítási felületére. Megjelenik a „” jelzőszimbólum. A „CLOS” digitális adat kijelző a kikapcsolási idő beállítására szolgál, az „OPEN” pedig a bekapcsolási idő beállítására. Ha az időzítő már be van kapcsolva, kapcsolja ki az összes időzítőt, és a „” szimbólum

kialszik. **10:00**

- 1) Nyomja meg az „” vagy  gombot az időérték beállításához. Az idő beállítási tartománya: 00:00 - 23:59
  - 2) Nyomja meg a „” gombot a beállítási számjegy és a megfelelő számjegy villogni fog.
  - 3) Nyomja meg az „OK” gombot a beállítások mentéséhez. Ha a bekapcsolási időt állítja be, váltson át a kikapcsolási idő beállítására, ellenkező esetben lépjen ki ebből a felületből.
  - 4) Ha 10 másodpercig nem nyom meg egyetlen gombot sem, a beállítási érték mentésre kerül, és ez a felület .
  - 5) Nyomja meg az „” gombot, hogy ne mentse el a beállított értéket. Ha a bekapcsolási időt állítja be, váltson át a kikapcsolási idő beállítására, egyéb esetben lépjen ki ebből a felületből.
- Az időzítés bekapcsolása után a  villog. Amikor az óra eléri a beállított bekapcsolási időt, a gép automatikusan bekapcsol; amikor az óra eléri a beállított kikapcsolási időt, a gép automatikusan kikapcsol.
- 6) Az időmérés bekapcsolása után nyomja meg az „” gombot, hogy megtekintse az aznapi összes időmérési eredményt.

### 5.2.8. Óraszinkronizálás

Tartsa lenyomva a „” gombot 2 másodpercig lenyomva tartva lépjen be az óra beállítási felületére, és a digitális kijelzőn megjelenik a „CLOC

- 1) Nyomja meg a „” vagy „” gombot az időérték beállításához. Az időbeállítás tartománya: 00:00 - 23:59
- 2) Nyomja meg a „” gombot az érték beállításához, és a megfelelő számjegy villogni fog.
- 3) Nyomja meg a „OK” gombot az idő megerősítéséhez, és lépjen a hét napjának beállításához.
- 4) Nyomja meg az „” gombot a hét napjának beállításához.
- 5) 10 másodpercig nem nyomja meg egyetlen gombot sem, kilép az óra beállítási felületéről.

#### 5.2.8.1. A hétköznapi működés beállítása

Digitális kijelző „EE-J”

- 1) Nyomja meg az „” vagy „” gombot a tizedesvessző beállításához.
- 2) Nyomja meg az „OK” gombot az idő megerősítéséhez és az óra beállítási felület elhagyásához.
- 3) Nyomja meg a „” gombot, vagy 10 másodpercig ne nyomjon meg semmilyen gombot, hogy kilépjen az óra beállítási felületéről.

Az alkalmazás megnyitásakor és a Bluetooth-hoz való csatlakozáskor a telefon idője automatikusan szinkronizálódik.

#### 5.2.9. Vezeték nélküli távirányító párosítási művelet

Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva a „” + „” gombokat, és a HFA1 kijelzés jelenik meg.

- 1) Nyomja meg az „” vagy „” gombot a 4. számjegy beállításához, amely a távirányító száma, 1 és 3 között lehet, 3 távirányítóhoz.
- 2) Válassza ki a távirányító számát, majd nyomja meg a távirányító bármelyik gombját a párosításhoz. A sikeres párosítás után lépjen ki a párosítási állapotból.
- 3) Nyomja meg a „” gombot a távirányító párosításának kilépéséhez.

”A távirányító vezeték nélküli és kétirányú, és csak egy-egy műveletet támogat. Több távirányító egyidejű működése befolyásolja a vezeték nélküli adatátvitelt és adatkeveredést okozhat.

#### 5.2.10. A képernyő fényerejének beállítása

Bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a „” + „” gombokat. A bal felső sarokban található „AIRHEATER” angol betű ikon villogni kezd. A képernyő fényerejét a „” vagy a „” gombokkal állíthatja be a képernyő fényerejét. A beállítás befejezése után tartsa lenyomva a „” + „” gombokat 2 másodpercig, hogy megerősítse a képernyő fényerejét (a képernyő fényereje 10 másodpercnyi tétlenség után automatikusan megerősítésre kerül).

#### 5.2.11. Ellenőrizze a Bluetooth jelszót

Nyomja meg az „OK” + „” gombokat, és a képernyőn megjelenik egy 4 számjegyű szám, amely a Bluetooth-kapcsolat jelszava (az alapértelmezett jelszó „0000”).

#### 5.2.12. Bluetooth jelszó inicializálása

Amikor a készülék ki van kapcsolva, tartsa lenyomva az „OK” + „” gombokat 2 másodpercig lenyomva tartva, hogy belépjen a jelszó beviteli állapotba. A jelszó „3333”.

- 1) Nyomja meg az „” vagy „” gombot a szám méretének beállításához.
- 2) Nyomja meg a „” gombot a beállítási számjegy váltásához, és a megfelelő számjegy villogni fog.
- 3) Nyomja meg a „OK” gombot a Bluetooth jelszó inicializálási művelet megerősítéséhez.
- 4) Nyomja meg az „” gombot a művelet törléséhez.

#### 5.2.13. Olajszivattyú frekvencia beállítása (nem szakemberek számára tilos a használata)

Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva az „OK” + „” gombokat 2 másodpercig lenyomva tartva lépjen be a jelszó beviteli állapotba. A jelszó „3638” (a jelszó beírásához lásd a 1234. pontot).

A jelszó beírása után a „1-2.0” felirat jelenik meg, ami azt jelenti, hogy a 1st fokozat olajszivattyúja frekvenciája 2,0 (a 10th fokozatot az A betű helyettesíti).

- 1) Nyomja meg az „” vagy „” gombot az olajszivattyú frekvenciájának növeléséhez vagy csökkentéséhez.
- 2) Nyomja meg az „” gombot az olajszivattyú fokozatának váltásához.
- 3) Nyomja meg az „OK” gombot a művelet megerősítéséhez.
- 4) Nyomja meg a „” gombot a művelet törléséhez.

#### 5.2.14. Olajszivattyú frekvencia inicializálása

Amikor a készülék ki van kapcsolva, tartsa lenyomva az OK +  gombot 2 másodpercig lenyomva tartva, hogy belépjen a jelszó beviteli állapotba. A jelszó: „6666”

- 1) Nyomja meg a  vagy a „” gombot a számméret beállításához.
- 2) Nyomja meg a  gombot a beállítási számjegy váltásához, és a megfelelő számjegy villogni fog.
- 3) Nyomja meg az "OK" gombot az olajszivattyú frekvencia működésének inicializálásának megerősítéséhez.
- 4) A művelet törléséhez nyomja meg a  gombot.

#### 5.2.15. Szén-monoxid cselekvési érték beállítása

Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva az „OK” + „” gombokat 2 másodpercig lenyomva tartva, hogy belépjen a jelszó beviteli állapotba. A jelszó „5555”, majd kattintson az „OK” gombot a módosítás megadásához. A „set L500”

kijelzés azt jelenti, hogy 500 ppm a kikapcsolási érték, a riasztási érték pedig a beállított érték \* 0,7.

- 1) Nyomja meg az  vagy  gombot a szám méretének beállításához.
- 2) Nyomja meg az  gombot a beállítási számjegy és a megfelelő számjegy villogni fog.
- 3) Nyomja meg az OK gombot a szén-monoxid kikapcsolási érték beállításának megerősítéséhez
- 4) A művelet visszavonásához nyomja meg az „” gombot a művelet törléséhez.

#### 5.2.16. Ez a panel támogatja a mobiltelefonos alkalmazást, amely Bluetooth-on keresztül vezérli ezt az eszközt.

#### 5.2.17. Hibajelzés

Digitális kijelző „E-21”

A hiba szimbólum villog, és a megfelelő hibás eszköz ikonja is villog. A kijelzett adat a hibakód.

Jelentését lásd a hibatáblázatban.

## 6. Hibakód

| Hibakódok | Ok                                        | Megoldás                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021      | Az áramellátás feszültsége túl alacsony   | 1) Ellenőrizze, hogy az akkumulátor csatlakozó vezetékei nem sérültek-e, és hogy a csatlakozók biztonságosan vannak-e rögzítve.<br>2) Ellenőrizze, hogy a biztosíték előregedett-e.                                                                                       |
| E022      | A tápfeszültség túl magas                 | A tápfeszültség túl magas, ezért ellenőrizze az akkumulátor kimeneti feszültségtartományát.                                                                                                                                                                               |
| E023      | Rendellenes tápfeszültség                 | A tápfeszültség kiválasztása rendellenes, ezért ellenőrizze az akkumulátor kimeneti feszültségtartományát.                                                                                                                                                                |
| E031      | Gyújtógyertya nyitott áramkör             | Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csatlakozó vezetékei és csatlakozói nem lazaak-e vagy töröttek-e.<br>2) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csatlakozója nincs-e meglazulva.<br>3) Csatlakoztassa a gyújtógyertyát, hogy ellenőrizze, nincs-e megsérülve.                 |
| E032      | Gyújtógyertya rövidzárlat                 | 1) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csatlakozó vezetéke nem rövidzárlatos-e<br>2) A gyújtáscsatlakozó megsérült, vagy az alaplap hibásan olvas.                                                                                                                          |
| E041      | Olajszivattyú nyitott áramkör             | 1) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú csatlakozó vezetékei és csatlakozói nem sérültek-e, nem lazaak-e vagy nem töröttek-e.<br>2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú megsérült-e.                                                                                         |
| E042      | Az olajszivattyú rövidzárlata             | 1) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú csatlakozó vezetéke nem rövidzárlatos-e.<br>2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú eldugult vagy megsérült-e.                                                                                                                        |
| E05       | Magas Hőmérséklet-riasztás (ház > 230 °C) | 1) Ellenőrizze, hogy a hideg levegő bemeneti nyílása eldugult-e<br>2) Ellenőrizze, hogy a meleg levegő kivezető cső nem hajlott-e meg vagy nincs-e eldugulva.<br>3) Ellenőrizze, hogy a ventilátor normálisan működik-e<br>4) Ellenőrizze, hogy az érzékelő nem sérült-e. |
| E061      | Motor nyitott áramkör                     | 1) Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozó vezetékei nem töröttek-e, és hogy a motor csatlakozó vezetékeinek csatlakozója nem laza-e.<br>3) Csatlakoztassa a motort az áramellátáshoz, és ellenőrizze, hogy forog-e.                                                         |
| E062      | Motor rövidzárlat                         | 1) Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozó vezetékei nem rövidzárlatosak-e.<br>2) A motor megsérült, vagy a főpanel hibásan olvassa be az adatokat.                                                                                                                          |

| Hibakódok | Ok                                                                        | Megoldás                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063      | Rendellenes ventilátor sebesség                                           | 1) Ellenőrizze, hogy a járókerék nem akadt-e el<br>2) A szélkeréken lévő mágnes és a vezérlőn lévő Hall-érzékelő közötti távolság túl nagy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E07       | A főpanel és a távirányító kapcsolótábla közötti kommunikáció rendellenes | 1) Ellenőrizze, hogy a távirányító kapcsoló csatlakozója nincs-e meglazulva<br>2) Ellenőrizze, hogy a távirányító kapcsoló csatlakozóvezetéke (kék) nem szakadt-e meg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E08       | Kapcsolja ki a lángot                                                     | 1) Ellenőrizze, hogy nincs-e olajhiány, olajfagyás alacsony hőmérsékleten, az olajkör elzáródása, az olajcső meggyőrbülése, túl sok gőzdob az olajcsőben, vagy az olajszivattyú beragadt.<br>2) Ellenőrizze, hogy az oxigénbevezető és a kipufogó légcsatornák nem vannak-e elzáródva.<br>3) Ellenőrizze, hogy a ház hőmérséklet-érzékelője teljes mértékben érintkezik-e a házzal, és hogy a nyomórugó erős-e.<br>4) Ellenőrizze, hogy az érzékelő nem sérült-e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E091      | Hőmérséklet-érzékelő nyitott áramkör                                      | 1) Ellenőrizze, hogy a hőmérséklet-érzékelő csatlakozóvezetéke és csatlakozója sérült-e vagy laza-e.<br>2) Ellenőrizze, hogy az érzékelő nem sérült-e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E092      | Hőmérséklet-érzékelő rövidzárlat                                          | 1) 1s A hőmérséklet-érzékelő csatlakozóvezetéke rövidzárlatos?<br>2) Ellenőrizze, hogy az érzékelő megsérült-e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E10       | Az indítás sikertelen                                                     | 1) A burkolat hőmérséklete túl magas, és a burkolat 3 percnyi indítás után sem hűl le.<br>2) A kipufogócsőnél sok fehér füst látható.<br>2.1) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya melletti szűrő tiszta-e. Ha nem tiszta, tisztítsa meg vagy cserélje ki.<br>2.2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú hatékonyan permetezi-e az olajat.<br>2.3) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya előregedett-e.<br>3) A kipufogógázban kis mennyiségű fehér füst látható vagy nincs füst<br>3.1) Ellenőrizze, hogy nincs-e olajhiány, vagy az olajkör nem fagyott-e be vagy nem torlódott-e el.<br>3.2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú elakadt-e vagy megsérült-e, és nem képes-e olajat szivattyúzni.<br>3.3) Ellenőrizze, hogy a égéslevegő-beömlő és -kivezető csatornák nem vannak-e elzáródva<br>3.4) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya sérült-e<br>3.5) Túl nagy-e a belső szélkerék közötti rés?<br>4) A gyújtás normális, de továbbra is gyújtási hiba jelentkezik<br>Ellenőrizze, hogy a ház hőmérséklet-érzékelője teljes mértékben érintkezik-e a házzal, és hogy a nyomórugó erős-e. Az érzékelő normális-e* |
| E11       | A szén-monoxid-koncentráció meghaladja a határértéket                     | Növelje a levegőcserét a környezetben a szén-monoxid-koncentráció csökkentése érdekében: evakuálja a személyzetet biztonságos környezetbe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## Használati útmutató

1. Tilos a terméket magas páratartalom, vezető por, gyúlékony és robbanásveszélyes gáz, por, anyagok, korrozív közegek, erős fény, erős mágneses mező, magas feszültség és nagy áramerősségű berendezések közelében használni.
  2. Tápfeszültség-tartomány: a 24 V-os egyenáramú vezérlő (18–32) V-os feszültségre alkalmazható; a 12 V-os egyenáramú vezérlő (9–16) V-os feszültségre alkalmazható; a különböző feszültségű vezérlők nem univerzálisak, és nem használhatók a megfelelő feszültségtartományon kívül.
  3. Az 5 kW-os vezérlő csak 5 kW-os gépen használható; a 2 kW-os vezérlő csak 2 kW-os gépen használható.
  4. Ha a vezérlő vagy a külső eszköz megsérült, akkor ugyanolyan típusú és paraméterű eszközt kell használnia, és azt szakemberrel kell kicseréltetnie.
  5. Tilos engedély nélkül kinyitni a vezérlő burkolatát.
  6. A berendezést szigorúan a követelményeknek megfelelően kell felszerelni, és biztonságos körülmények között kell használni.
  7. A vállalat nem vállal felelősséget a helytelen csatlakozás, rövidzárlat vagy külső eszközök vagy vezetékek meghibásodása miatt.
  8. Ha a gép testének hőmérséklete magas, és a ventilátor nem működik megfelelően, a gép testét gyorsan le kell hűteni. Fújjon hideg levegőt az égést támogató levegőbemeneti nyílásból, hogy a gép testének hőmérséklete 80 °C alá csökkenjen. Akadályozza meg, hogy a magas hőmérséklet megégesse az alkatrészeket vagy tüzet okozzon.
  9. A berendezés fűtésekor gondoskodni kell arról, hogy az összes légcsatorna akadálymentes legyen, és hogy a csövekben ne legyenek hajlítások, összenyomódások vagy elzáródások, hogy hatékonyan biztosítható legyen a fűtési hatékonyság és a berendezés normál működése. Ha az átjárók nem akadálymentesek, az a gép túlmelegedéséhez, a fűtési hatékonyság csökkenéséhez, a berendezés élettartamának lerövidüléséhez vagy a berendezés károsodásához vezethet. Csak a szabványoknak megfelelő üzemanyag használatával biztosítható a berendezés normális használata és élettartama.
  10. Ez az eszköz a jelszó megadásával állíthatja be az olajszivattyú frekvenciáját. Ehhez szakembereknek biztonságos környezetben kell dolgozniuk.
- + Cégünk nem vállal felelősséget az alábbiak be nem tartásából eredő veszteségeikért vagy kötelezettségeikért a terméknek a fenti rendelkezéseknek megfelelő telepítésének és használatának elmulasztása miatt.**
6. A pamut és a szivacs gyulladási pontja 150 °C, a papír gyulladási pontja 130 °C, a szövet gyulladási pontja 270 °C, a dízel gyulladási pontja pedig 220 °C. A meleg levegő kivezetése meghaladhatja a 150 °C-ot, a kipufogócső kivezetése pedig a 270 °C-ot.

## 7. Bluetooth alkalmazás használati utasítása

Ha a Bluetooth-os változatot vásárolja meg, akkor az alkalmazáson keresztül is vezérelheti a parkoló fűtőberendezését (ha nem biztos abban, hogy a megvásárolt termék Bluetooth-os-e, akkor a vásárlási oldalon kérdezze meg értékesítés utáni szolgáltatási munkatársainkat).

### 7.1 Hogyan lehet letölteni egy alkalmazást?



Android

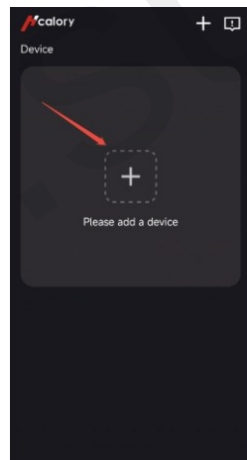


iOS esetén

Az Android-felhasználók a Google Play áruházból, az Apple-felhasználók pedig az App Store-ból tölthetik le a telepítőcsomagot, vagy beolvashatják a QR kódot a „Hcalory” alkalmazás telepítéséhez.

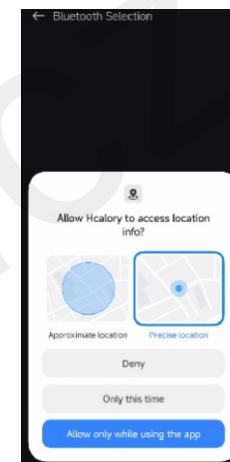
### 7.2 Az alkalmazás használatának útmutatója

7.2.1. Amikor először lép be az alkalmazásba, a „+” jelre kell kattintania az eszköz hozzáadásához.



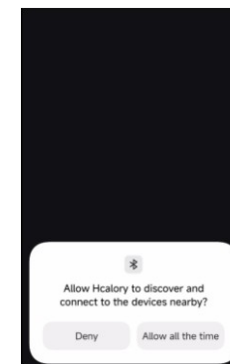
7.2.1

7.2.2. Az eszközök keresésekor be kell kapcsolnia a Bluetooth funkciót, és engedélyeznie kell a pontos helymeghatározási információkat. Ha megtagadja az engedélyezést, előfordulhat, hogy telefonja nem tudja keresni a közeli eszközöket.



7.2.2

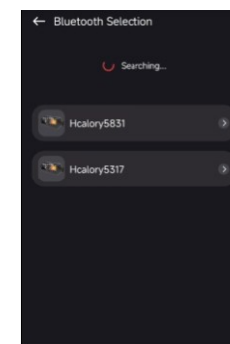
7.2.3. A Bluetooth-kapcsolat létrehozása előtt engedélyeznie kell a Hcalory alkalmazásnak, hogy felismerje és csatlakozzon a közeli eszközökhöz.



7.2.3

7.2.4. Ha a Bluetooth felület nem jelenik meg, kattintson a [Bluetooth ikonra], hogy a telefon megkeresse a közeli Bluetooth-eszközöket, és válassza ki a „hcalory” nevű tartalmazó eszközt.

Ha a telefon már csatlakozik egy eszközhöz, más telefonok nem tudnak egyszerre csatlakozni, amíg a telefon nem szakítja meg a kapcsolatot az eszközzel.



7.2.4

7.2.5. A sikeres csatlakozás után az eszköz különböző műveleteket hajthat végre.

@. {Fűtés indítása}:

Kattintson a [fűtés gombra] a normál fűtési mód elindításához. Fűtési módban a fűtés szabályozásához választhat a [hőmérséklet mód] vagy a [fokozat mód] közül. Hőmérséklet módban

A készülék intelligensen szabályozza a sebességfokozatokat a beállított célhőmérséklet alapján. Ha a környezeti hőmérséklet jóval alacsonyabb a célhőmérsékletnél, a sebességfokozat a legmagasabb, és a célhőmérséklet felett a legalacsonyabbra csökken.

. A hőmérséklet mód inkább beltéri használatra alkalmas. Ha az Igear módot választja, a készülék állandó fokozaton fog működni. A fokozat mód inkább nyílt területeken vagy rosszul szigetelt sátrakban rossz szigeteléssel.



①



②

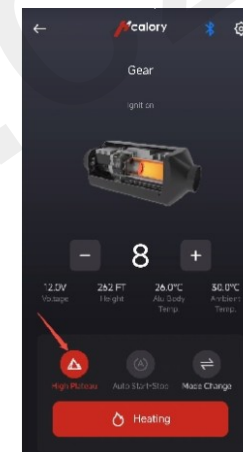
@. [Ventilátor mód]:

Ventilátor módban a ventilátor önállóan elindul, és a készülék nem hajtja végre az égési programot. Ventilátorként vagy elszívóként használható.

@. [Plateau gomb]:

A fennsíkok alacsony légnyomása és alacsony oxigéntartalma miatt az égéshez szükséges levegő-üzemanyag arány eltér a síkságokétól. A fennsík gomb be van kapcsolva, a készülék szimulálja a magaslati területek működési környezetét, és beállítja az olajszivattyú frekvenciáját. (Normál körülmények között ajánlott bekapcsolni a fennsík módot, ha a készüléket 2000-5000 méter tengerszint feletti magasságban használják, de a kültéri környezet összetettebb, és a páratartalom, a hőmérséklet, a dízelminőség stb. befolyásolják a berendezés gyújtását és égését.

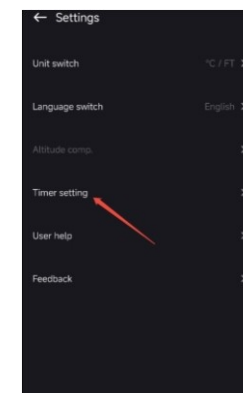
Pótalkatrészek hiányában nem ajánlott, hogy a felhasználók hosszú ideig maradjanak 4000 méter felett tartózkodjanak.)



③

@. {Időzítés}:

A készülék több időzítővel is beállítható. Fontos megjegyezni, hogy ha az időzített be-/kikapcsolási funkciót szeretné használni, ne kapcsolja ki a fűtőberendezés áramellátását. Ha az áramellátás ki van kapcsolva, a vezérlő nem tudja végrehajtani az időzített be-/kikapcsolási parancsot.

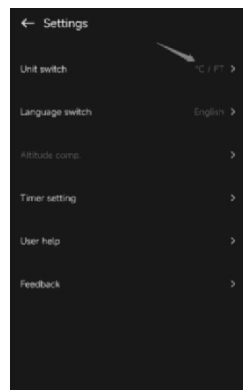


④



O. [Egyéb beállítások]:

Van még más beállítási gombunk is, és a felhasználók az alkalmazás utasításai szerint beállíthatják a felületet a számukra szükséges nyelvre/hőmérsékletjelzésre. Ha egyéb javaslata van, az alkalmazás [Felhasználói visszajelzés] menüpontján keresztül e-mailt is küldhet nekünk.



5

Dodavatel/Distributor  
Sunnysoft s.r.o.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

FABRICAT ÎN CHINA

#### Declarație FCC:

Acest dispozitiv este conform cu partea 15 din Regulamentul FCC. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții: (1) Acest dispozitiv nu poate provoca interferențe dăunătoare și (2) acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență primită, inclusiv interferențe care pot provoca funcționarea nedorită.

#### Notă:

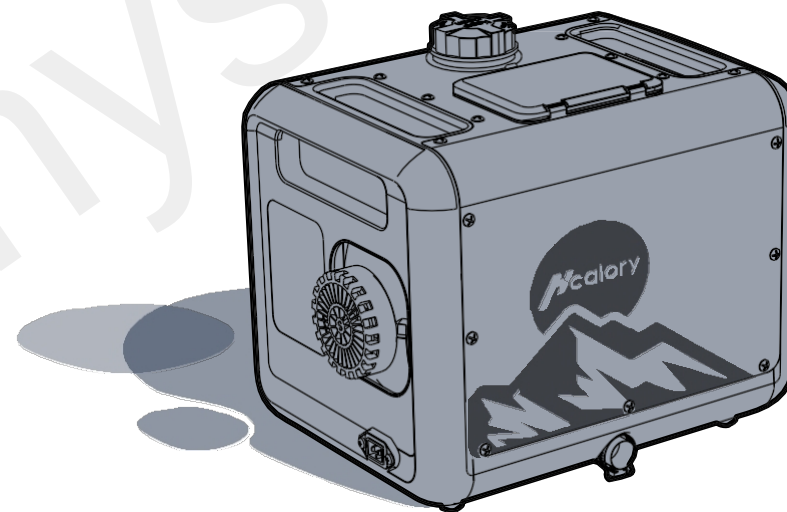
Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de clasa B, în conformitate cu partea 15 din Regulamentul FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a oferi o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare într-o instalație rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de frecvență radio și, dacă nu este instalat și utilizat în conformitate cu instrucțiunile, poate provoca interferențe dăunătoare comunicațiilor radio. Cu toate acestea, nu există nicio garanție că interferențele nu vor apărea într-o anumită instalație. Dacă acest echipament provoacă interferențe dăunătoare recepției radio sau televiziunii, ceea ce poate fi determinat prin oprirea și pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferența prin una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientarea sau relocarea antenei de recepție.
- Mărirea distanței dintre echipament și receptor.
- Conectați echipamentul la o priză dintr-un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Consultați distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experiență pentru ajutor.



# Hcalory

## TOOLBOX MANUAL DE UTILIZARE



## DIESEL AIR ÎNCĂLZITOR DE PARCARE AUTO



DIESEL



SUV



TRUCK



ENGINEERING VEHICLE



NEW ENERGY VEHICLE



RV



INDOOR



RV TENT



#### NOTĂ:

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare pentru a înțelege funcțiile și cerințele de funcționare ale produsului.

## 2. Prezentarea funcțiilor

### 2.1 Prezentare generală a produsului

Încălzitoarele diesel sunt dispozitive de încălzire integrate, independente de motorul automobilului, care au propriile conducte de combustibil, circuite, dispozitive de încălzire prin combustie și dispozitive de control.

Inițial, aparatul era folosit adesea pentru a preîncălzi motorul și cabina unei mașini parcate într-un mediu rece și friguros în timpul iernii, ca o modalitate de a elimina uzura mașinii la pornirea la rece. Acum, încălzitoarele diesel au o gamă mai largă de utilizări, putând fi folosite ca echipamente de încălzire a spațiului în corturi, în interior și în rulote, făcând viața și călătoriile utilizatorilor mai confortabile.

### 2.2 Explicația principiilor (sursă de căldură, încălzire, control)

#### 2.2.1 Sursa de căldură:

După pornirea echipamentului, bujia de aprindere va continua să se încălzească, acest proces va dura 1-3 minute, apoi ventilatorul va porni pentru a furniza aer în camera de ardere, iar pompa diesel va pompa și motorina în camera de ardere. După ce motorina atomizată se amestecă cu gazul, aceasta începe să ardă după ce intră în contact cu bujia de aprindere la temperatură înaltă, generând o cantitate mare de căldură. Gazele de eșapament la temperatură înaltă după ardere sunt evacuate prin orificiul de evacuare a gazelor de eșapament situat în partea inferioară.

#### 2.2.2 Încălzire:

Căldura generată în camera de ardere este transferată rapid către schimbătorul de căldură din aluminiu și disipată în conducta de aer cald prin intermediul aripioarelor din aluminiu. Un ventilator extern suflă gazul în jurul schimbătorului de căldură, iar aerul încălzit este expulzat prin orificiul de ieșire a aerului cald.

#### 2.2.3 Control:

Controlerul este încorporat în dispozitiv, iar utilizatorul poate controla dispozitivul prin intermediul panoul de comutare conectat la controler, iar utilizatorul poate verifica starea de funcționare a echipamentului, controla viteza și face o programare prin intermediul panoului de comutare. Utilizatorii pot folosi, de asemenea, telecomanda sau pot instala aplicația dezvoltată de Hcalory pentru controlul de la distanță.

### 2.3 Terminologia pieselor cheie interne (citiți înainte de reparație)



## 3. Instrucțiuni de instalare

### 3.1 Confirmarea listei de piese



+Dificultatea de instalare a acestei cutii de scule compacte este relativ redusă, deoarece am simplificat multe procese de instalare a conductelor. Tot ce trebuie să faceți este să instalați țeava de eșapament și să conectați sursa de alimentare CA-CC, apoi puteți începe să lucrați. Vă rugăm să extindeți țeava de eșapament în exterior pentru a evacua gazele de ardere.

Notă: Gazele de eșapament evacuate pot atinge temperaturi de până la 400 °C, vă rugăm să le țineți la distanță de animale de companie și copii și să aveți grijă la distanța față de sol pentru a evita deteriorarea podelei sau a gazonului.

### 3.2 Schema de instalare

Vă rugăm să utilizați o sursă de alimentare de 12V sau 24V CC pentru a alimenta dispozitivul sau să utilizați un adaptor CA-CC, iar curentul de descărcare recomandat este mai mare de 15A (dispozitivul trebuie să încălzească bujia incandescentă la pornire, iar curentul de funcționare poate ajunge la 12A și poate dura 3-5 minute



AVERTISME

Țeava de eșapament funcționează la o temperatură foarte ridicată! În timpul instalării, utilizării, întreținerii și casării acestei mașini, nu trebuie să existe materiale inflamabile sau explozive în jurul țevii de eșapament și trebuie să se acorde atenție pentru a evita aprinderea materialelor inflamabile care pot provoca incendii.

## 4. Instrucțiuni de siguranță (citiți înainte de utilizare)

Citiți toate avertismentele de siguranță, instrucțiunile, ilustrațiile și manualele de instrucțiuni furnizate împreună cu acest încălzitor diesel. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor de mai jos poate duce la electrocutare, incendiu sau vătămări grave.

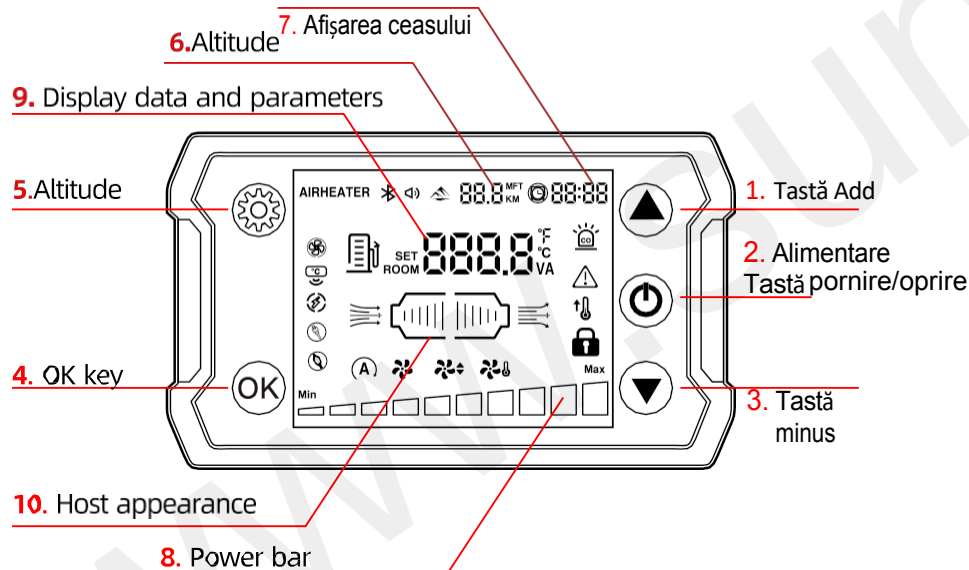
1. Nu înlocuiți piesele importante ale încălzitorului diesel fără autorizare. Dacă trebuie să reparați sau să înlocuiți piese, solicitați în prealabil personalului de la serviciul clienți specificațiile corecte ale produsului și modelul produsului (dacă alegeți specificații greșite, este posibil să provocați deteriorarea sistemului de ardere).
2. Încălzitorul nu trebuie utilizat în locuri în care se pot forma vapori sau praf inflamabili, cum ar fi:
  - (1). Depozite de combustibil, depozite de cărbune, depozite de cherestea, grânare și locuri similare
  - (2). Stații de alimentare cu motorină/benzină și păstrați-l departe de rezervoare de combustibil, rezervoare de compresie, stingătoare de incendiu, îmbrăcăminte și alte articole inflamabile.
3. Vă rugăm să utilizați aparatul în condiții de siguranță și să înțelegeți pericolele pe care le prezintă. Copiii nu au voie să se joace cu acest aparat. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate fără supravegherea copiilor.
4. Nu vă apropiați de materiale inflamabile (temperatura este foarte ridicată când țeava de eșapament funcționează)!  
În timpul instalării, utilizării, întreținerii și casării acestui aparat, nu trebuie să existe materiale inflamabile și explozive în jurul țevii de eșapament și trebuie să se acorde atenție pentru a evita aprinderea materialelor inflamabile și provocarea unui incendiu.
5. Asigurați ventilația și mențineți țevile deschise.  
Când instalați, utilizați, întrețineți și eliminați acest echipament, lăsați o zonă ventilată în jurul acestuia pentru a preveni intoxicația cu monoxid de carbon. Amplasați țeava metalică de evacuare în exterior pentru a preveni pătrunderea gazelor de eșapament în încăpere.
6. Nu utilizați încălzitorul într-un loc închis sau neventilat.
7. Încălzitorul trebuie oprit atunci când se adaugă motorină.

8. Nu întrerupeți direct alimentarea cu energie electrică! După oprirea programului de încălzire, echipamentul trebuie să efectueze un proces de stingere și răcire, care durează 3-5 minute. Vă rugăm să nu întrerupeți direct alimentarea cu energie electrică în timpul funcționării normale a mașinii! (Întreruperea directă a alimentării cu energie electrică poate provoca oprirea anormală a mașinii, ceea ce poate avea un impact negativ asupra următoarei porniri).
9. Dacă sistemul de alimentare cu combustibil al încălzitorului de combustibil prezintă scurgeri, vă rugăm să contactați personalul de service pentru a obține piesele și instrucțiunile necesare pentru reparație.
10. Amplasați orificiul de evacuare în exterior pentru a împiedica pătrunderea gazelor de eșapament în încăpere. 11. În timpul funcționării mașinii, este strict interzisă întreruperea directă a alimentarea cu energie electrică pentru a opri funcționarea încălzitorului.
12. Când instalați conducta, încercați să vă asigurați că aceasta nu este blocată, strânsă sau obstrucționată.
13. După protecția împotriva supraîncălzirii, mașina oprește încălzirea. Vă rugăm să nu opriți alimentarea cu energie electrică. Odată ce mașina s-a răcit în mod natural și este oprită, poate fi repornită.
14. Vă rugăm să nu deconectați alimentarea cu energie electrică imediat după oprirea mașinii. Este nevoie de 3-5 minute pentru ca mașina să înceteze complet să funcționeze.
15. La 3-5 minute după pornirea mașinii are loc etapa de preîncălzire și aprindere, în timpul căreia bujia, pompa de ulei și ventilatorul vor funcționa conform programului prestabilit.  
. Aerul cald va ieși din conducta de aer cald a dispozitivului după câteva minute, vă rugăm să aveți răbdare.
16. La pornirea încălzitorului, bujia de aprindere necesită un curent relativ mare pentru a se încălzi, astfel încât este necesar un adaptor cu o tensiune de 12 V și un curent de 12 A sau mai mare ca sursă de alimentare. După aprinderea cu succes, echipamentul are nevoie doar de un curent de UA pentru a funcționa continuu.

## 5. Utilizați instrucțiunile de utilizare



### 5.1 Panoul de control este prezentat mai jos



#### 5.1.1 Semnificația pictogramelor:

|                      |                             |                            |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Ventilator           | Simbol Bluetooth            | Mesaj de eroare            |
| Defecțiune senzor    | Stare de platou             | Pornire/oprire automată    |
| Pană de curent       | Alarmă temporizator         | Starea ventilației         |
| Bujie                | Alarmă monoxid de carbon    | Mod manual                 |
| Pompă de combustibil | Alarmă temperatură ridicată | Mod temperatură constantă; |

### 5.2. Funcționare

#### 5.2.1 Pornire/oprire

##### 1) Pornire

În starea oprit, apăsați și țineți apăsat butonul timp de 2 secunde pentru a porni dispozitivul.

##### 2) Operațiunea de oprire

În starea de pornire, apăsați și țineți apăsat butonul timp de 2 secunde, dispozitivul va intra în procesul de oprire și răcire, iar afișajul va indica „OFF”.

Dispozitivul se va opri după răcire.

**Nu forțați oprirea aparatului când afișează „OFF”. „Oprirea aparatului va deteriora accesoriile, deoarece temperatura din interiorul aparatului este prea ridicată și nu poate disipa căldura!” Așteptați până când aparatul afișează starea de oprire înainte de a-l opri! .**

##### 3) Funcționarea în modul manual

Modul manual are în total 10 trepte (H1-HH10). HH10 indică puterea maximă, apăsați „ ▲ ” sau “ ▼ ” pentru a crește/reduce viteza. Afișaj

##### 4) Funcționarea în modul temperatură constantă

În modul temperatură constantă, apăsați tasta ▲ sau ▼ pentru a crește sau a reduce valoarea temperaturii, intervalul de setare fiind de la 0 la 40 °C . Afișaj Apăsați și țineți apăsat butonul „ ⚙ ” timp de 2 secunde pentru a comuta între modul manual și modul de temperatură constantă.



## 5) Funcționare automată start-stop

În starea de pornire, când modul de funcționare este modul de temperatură constantă, apăsați scurt tasta „

### 5.2.2 Funcționarea ventilației

În starea oprit, țineți apăsată  tasta timp de 2 secunde pentru a activa starea de ventilație.

Afișaj 

- 1) Apăsați  sau  pentru a regla viteza ventilatorului.
- 2) Apăsați și țineți apăsată tasta  sau  timp de 2 secunde pentru a ieși din modul de ventilație.

### 5.2.3. Comutați la afișarea datelor la pornire

În starea de pornire, apăsați scurt tasta  pentru a comuta datele afișate. Ordinea de comutare este: temperatura carcasei -> tensiunea de lucru -> temperatura ambiantă -> concentrația de monoxid de carbon -> viteza curentă (sau temperatura curentă setată).

### 5.2.4. Comutarea unității de temperatură

Apăsați și țineți apăsat butonul  +  timp de 2 secunde simultan pentru a comuta între °C/°F.

### 5.2.5. Operațiunea de lubrifiere manuală

În stare oprită, apăsați simultan tastele  +  timp de 2 secunde pentru a controla manual pompa de ulei pentru a pompa uleiul și eliberați tastele pentru a opri pomparea uleiului. **Vă rugăm să utilizați cu precauție!**

### 5.2.6. Activarea funcționării la altitudine

Țineți apăstate tastele „ ” + „ ” timp de 2 secunde. Pictograma „ ” este afișată pentru a activa modul platou, iar raportul aer-ulei al echipamentului este inclus în conversia altitudinii. Apăsați și țineți apăstate tastele „ ” + „ ” timp de 2 secunde în același timp din nou. Pictograma „ ” se stinge, indicând faptul că altitudinea nu este inclusă în conversie.

### 5.2.7. Pornire/oprire programată

Apăsați și țineți apăstate simultan tastele „OK ” +  timp de 2 secunde. Dacă nu există temporizator, porniți-l și intrați în interfața de setare a temporizatorului. Se afișează simbolul indicatorului 

Afișajul digital „CLOS” servește la setarea orei de oprire, iar „OPEN” la setarea orei de pornire. Dacă cronometrul este deja pornit, opriți toate cronometrele și simbolul  se va stinge. 

- 1) Apăsați  sau  pentru a regla valoarea timpului. Intervalul de reglare a timpului este: 00:00 - 23:59
  - 2) Apăsați tasta „ ” pentru a comuta cifra de reglare și cifra corespunzătoare va clipi.
  - 3) Apăsați butonul „OK ” pentru a salva setările. Dacă setați ora de pornire, treceți la setarea orei de oprire, altfel ieșiți din această interfață.
  - 4) Dacă nu se apasă nicio tastă timp de 10 secunde, valoarea setată este salvată și această interfață .
  - 5) Apăsați tasta „ ” pentru a nu salva valoarea setată. Dacă setați ora de pornire, treceți la setarea orei de oprire, altfel ieșiți din această interfață.
- După activarea temporizării, simbolul  . Când ceasul ajunge la ora de pornire programată, aparatul se va porni automat; când ceasul ajunge la ora de oprire programată, aparatul se va opri automat.
- 6) După activarea cronometrării, apăsați tasta „ ” pentru a vizualiza toate timpii de sincronizare pentru ziua respectivă.

### 5.2.8. Operațiunea de sincronizare a ceasului

Țineți apăsat butonul „  ” timp de 2 secunde pentru a accesa interfața de reglare a ceasului, iar datele digitale vor afișa „CLOC

- 1) Apăsați butonul „  ” sau „  ” pentru a regla valoarea orei. Intervalul de reglare a orei este: 00:00 - 23:59
- 2) Apăsați tasta „  ” pentru a comuta cifra de reglare, iar cifra corespunzătoare va clipi.
- 3) Apăsați OK pentru a confirma ora și a introduce setarea zilei săptămânii.
- 4) Apăsați tasta  pentru a introduce setarea zilei săptămânii.
- 5) Ieșiți din interfața de reglare a ceasului după 10 secunde de inactivitate.

#### 5.2.8.1. Setarea funcționării în zilele săptămânii

Afișaj digital „EE-J”

- 1) Apăsați tasta „  ” sau „  ” pentru a regla punctul zecimal.
- 2) Apăsați butonul „ OK ” pentru a confirma ora și a ieși din interfața de reglare a ceasului.
- 3) Apăsați tasta „  ” sau ieșiți din interfața de reglare a ceasului după 10 secunde de inactivitate.

Când aplicația este deschisă și conectată la Bluetooth, ora telefonului va fi sincronizată automat.

### 5.2.9. Operațiunea de potrivire a telecomenzii fără fir

În starea oprit, țineți apăsată tasta „  ” + „  ” timp de 2 secunde simultan, iar HFA1 va fi afișat.

- 1) Apăsați  sau  pentru a regla a patra cifră, care este numărul telecomenzii, cuprins între 1 și 3, corespunzând celor 3 telecomenzi.
- 2) Selectați numărul telecomenzii și apăsați orice buton de pe telecomandă pentru a o conecta.  
După conectarea cu succes, ieșiți din starea de conectare.
- 3) Apăsați tasta „  ” pentru a ieși din asocierea telecomenzii.

”Telecomanda este fără fir și bidirecțională și acceptă numai funcționarea unu-la-unu. Mai multe telecomenzi care funcționează în același timp vor afecta transmisia de date fără fir și vor provoca confuzie în date.

### 5.2.10. Reglarea luminozității ecranului

În stare de pornire, apăsați și țineți apăsat butonul  +  timp de 2 secunde. Pictograma cu litera „AIRHEATER” din colțul din stânga sus începe să clipească. Puteți regla luminozitatea ecranului făcând clic pe „  + ” sau „  ”. După finalizarea reglării, apăsați și țineți apăsată tasta  +  tastele timp de 2 secunde pentru a confirma luminozitatea ecranului (luminozitatea ecranului este confirmată automat după 10 secunde de inactivitate).

### 5.2.11. Verificați parola Bluetooth

Apăsați OK +  în același timp, iar ecranul va afișa un număr din 4 cifre care reprezintă parola conexiunii Bluetooth (parola inițială este „0000”).

### 5.2.12. Inițializarea parolei Bluetooth

Când dispozitivul este oprit, apăsați și țineți apăsat „ OK ” + „  ” timp de 2 secunde pentru a intra în starea de introducere a parolei. Parola este „3333”

- 1) Apăsați „  ” sau „  ” pentru a regla dimensiunea numerelor.
- 2) Apăsați tasta  pentru a comuta cifra de reglare, iar cifra corespunzătoare va clipi.
- 3) Apăsați tasta OK pentru a confirma operațiunea de inițializare a parolei Bluetooth
- 4) Apăsați tasta „  ” pentru a anula operațiunea.

### 5.2.13. Reglarea frecvenței pompei Oit (utilizarea este interzisă persoanelor neprofesioniste)

În stare oprită, țineți apăsat butoanele „ OK ” + „  ” timp de 2 secunde pentru a intra în starea de introducere a parolei. Parola este „3638” (consultați punctul 1234 pentru introducerea parolei)

După introducerea parolei, se afișează „1 -2.0”, ceea ce înseamnă că frecvența pompei de ulei a angrenajului Jst este 2.0 (angrenajul JOth este înlocuit cu litera A).

- 1) Apăsați „  ” sau „  ” pentru a crește sau reduce frecvența pompei de ulei.
- 2) Apăsați tasta „  ” pentru a comuta angrenajul pompei de ulei
- 3) Apăsați butonul „ OK ” pentru a confirma operațiunea.
- 4) Apăsați tasta „  ” pentru a anula operațiunea.

#### 5.2.14. Inițializarea frecvenței pompei de ulei

Când dispozitivul este oprit, apăsați și țineți apăsat  +  timp de 2 secunde pentru a intra în starea de introducere a parolei. Parola este „6666”

- 1) Apăsați butonul  sau „  ” pentru a regla dimensiunea numerelor.
- 2) Apăsați tasta  pentru a comuta cifra de ajustare, iar cifra corespunzătoare va clipi.
- 3) Apăsați butonul „ OK ” pentru a confirma inițializarea frecvenței de funcționare a pompei de ulei.
- 4) Apăsați tasta „  ” pentru a anula operațiunea.

#### 5.2.15. Setarea valorii de acțiune a monoxidului de carbon

În starea de oprire, apăsați și țineți apăsat „ OK ” + „  ” timp de 2 secunde pentru a intra în starea de introducere a parolei. Parola este „5555” și faceți clic pe „ OK ” pentru a introduce modificarea. Afișajul „set L500” înseamnă că 500 ppm este valoarea de oprire, iar valoarea alarmei este valoarea setată \* 0,7.

- 1) Apăsați  sau  pentru a regla dimensiunea numerelor.
- 2) Apăsați tasta  pentru a comuta cifra de ajustare, iar cifra corespunzătoare va clipi.
- 3) Apăsați butonul OK pentru a confirma setarea valorii de oprire a monoxidului de carbon
- 4) Apăsați tasta „  ” pentru a anula operațiunea.

#### 5.2.16. Acest panou acceptă aplicații pentru telefoane mobile pentru a controla acest dispozitiv prin Bluetooth.

#### 5.2.17. Alarmă de defect

Afișaj digital „E-21”

Simbolul de eroare clipește și pictograma corespunzătoare dispozitivului defect clipește. Datele afișate reprezintă codul de eroare. Vă rugăm să consultați tabelul de erori pentru semnificația acestuia.

## 6. Cod de eroare

| Coduri de eroare | Cauză                                                                      | Soluție                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021             | Tensiunea de alimentare este prea mică                                     | 1) Verificați dacă cablurile de conectare ale bateriei sunt deteriorate și dacă conectorii sunt fixați corespunzător.<br>2) Verificați dacă siguranța este uzată.                                                                           |
| E022             | Tensiunea de alimentare este prea mare                                     | Tensiunea de alimentare este prea mare, vă reamintim să verificați intervalul de tensiune de ieșire al bateriei                                                                                                                             |
| E023             | Tensiune de alimentare anormală                                            | Selectarea tensiunii de alimentare este anormală, reamintindu-vă să verificați intervalul tensiunii de ieșire a bateriei.                                                                                                                   |
| E031             | Circuit deschis la bujia de aprindere                                      | Verificați dacă firele de conectare și conectorii bujiei sunt slăbiți sau ruși.<br>2) Verificați dacă mufa de conectare a bujiei este slăbită<br>3) Conectați bujia pentru a verifica dacă este deteriorată.                                |
| E032             | Circuit scurt la bujia incandescentă                                       | 1) Verificați dacă firul de conectare al bujiei este scurtcircuitat<br>2) Bujia de aprindere este deteriorată sau placa principală citește incorect.                                                                                        |
| E04              | Circuit deschis al pompei de ulei                                          | 1) Verificați dacă firele de conectare și conectorii pompei de ulei sunt deteriorați, slăbiți sau ruși.<br>2) Verificați dacă pompa de ulei este deteriorată                                                                                |
| E042             | Scurtcircuit la pompa de ulei                                              | 1) Verificați dacă firul de conectare al pompei de ulei este scurtcircuitat<br>2) Verificați dacă pompa de ulei este blocată sau deteriorată.                                                                                               |
| E05              | Alarmă de temperatură ridicată<br>Alarmă de temperatură (carcasă > 230 °C) | 1) Verificați dacă admisia de aer rece este blocată<br>2) Verificați dacă conducta de ieșire a aerului cald este îndoită sau blocată<br>3) Verificați dacă ventilatorul funcționează normal<br>4) Verificați dacă senzorul este deteriorat. |
| E061             | Circuit deschis al motorului                                               | 1) Verificați dacă firele de conectare ale motorului sunt rupte și dacă conectorul firului de conectare al motorului este slăbit.<br>3) Conectați motorul la sursa de alimentare și verificați dacă se rotește.                             |
| E062             | Scurtcircuit motor                                                         | 1) Verificați dacă firele de conectare ale motorului sunt scurtcircuitate<br>2) Motorul este deteriorat sau placa principală este citită incorect.                                                                                          |

| Coduri de eroare | Cauză                                                                                | Soluție                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063             | Ventilator anormal viteza                                                            | J) Verificați dacă rotorul este blocat<br>2) Distanța dintre magnetul de pe roata eoliană și senzorul Hall de pe controler este prea mare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E07              | Comunicarea între placa principală și placa comutatorului telecomenzii este anormală | 1) Verificați dacă portul de conectare al comutatorului telecomenzii este slăbit<br>2) Verificați dacă linia de conectare (albastră) a comutatorului telecomenzii este ruptă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E08              | Opriti flacăra                                                                       | 1) Verificați dacă există lipsă de ulei, înghețarea uleiului la temperaturi scăzute, blocarea circuitului de ulei, îndoirea conductei de ulei, prea multe tamburi de abur în conducta de ulei sau blocarea pompei de ulei.<br>2) Verificați dacă conductele de admisie a oxigenului și de evacuare a aerului sunt libere.<br>3) Verificați dacă senzorul de temperatură al carcasei este în contact complet cu carcasa și dacă arcul de compresie este puternic.<br>4) Verificați dacă senzorul este deteriorat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E091             | Circuit deschis al senzorului de temperatură                                         | 1) Verificați dacă firul de conectare al senzorului de temperatură și conectorul sunt deteriorate sau slăbite.<br>2) Verificați dacă senzorul este deteriorat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E092             | Circuit scurt al senzorului de temperatură                                           | 1) 1s este scurtcircuitat cablul de conectare al senzorului de temperatură?<br>2) Verificați dacă senzorul este deteriorat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E10              | Pornirea a eșuat                                                                     | J) Temperatura carcasei este prea ridicată și carcasa nu poate fi răcită după 3 minute de la pornire<br>2) Se observă mult fum alb la orificiul de evacuare<br>2.J) Verificați dacă filtrul de lângă bujia de aprindere este curat. Dacă nu este curat, curățați-l sau înlocuiți-l.<br>2.2) Verificați dacă pompa de ulei pulverizează uleiul în mod eficient<br>2.3) Verificați dacă bujia este uzată<br>3) Gazele de eșapament conțin o cantitate mică de fum alb sau nu conțin fum<br>3.J) Verificați dacă există lipsă de ulei, dacă circuitul de ulei este înghețat sau blocat<br>3.2) Verificați dacă pompa de ulei este blocată sau deteriorată și nu poate pompa ulei<br>3.3) Verificați dacă admisia aerului de ardere și canalele de evacuare sunt libere<br>3.4) Verificați dacă bujia este deteriorată<br>3.5) Distanța dintre roțile interioare ale ventilatorului este prea mare<br>4) Aprinderea este normală, dar se semnalează în continuare o defecțiune a aprinderii Verificați dacă senzorul de temperatură al carcasei este în contact complet cu carcasa și dacă arcul de compresie este puternic. Senzorul este normal* |
| E11              | Concentrația de monoxid de carbon depășește limita                                   | Creșteți schimbul de aer în mediul înconjurător pentru a reduce concentrația de monoxid de carbon: evacuați personalul într-un mediu sigur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## Instrucțiuni de utilizare

- Este interzisă utilizarea produsului în condiții de umiditate ridicată, praf conductiv, gaze inflamabile și explozive, praf, materiale, medii corozive, lumină puternică, câmp magnetic puternic, tensiune înaltă și echipamente cu curent ridicat.
  - Intervalul tensiunii de alimentare: controlerul DC 24V este aplicabil la (18-32)V; controlerul DC12V este aplicabil la (9-16)V; controlerul cu tensiuni diferite nu sunt universale și nu trebuie utilizate în afara intervalului de tensiune aplicabil.
  - Controlerul de 5 kW poate fi utilizat numai pe o mașină de 5 kW; controlerul de 2 kW poate fi utilizat numai utilizat pe o mașină de 2 kW.
  - Dacă controlerul sau dispozitivul extern este deteriorat, trebuie să utilizați același model și parametri și să îl înlocuiți cu ajutorul unui specialist.
  - Este interzisă deschiderea carcasei controlerului fără permisiune.
  - Echipamentul trebuie instalat strict în conformitate cu cerințele și trebuie utilizat în condiții de siguranță.
  - Compania nu este responsabilă pentru niciun fel de pierderi sau răspunderi cauzate de conectarea incorectă, scurtcircuit sau deteriorarea dispozitivelor sau liniilor externe.
  - Când corpul mașinii este la temperatură ridicată și ventilatorul nu poate funcționa normal, corpul mașinii trebuie răcit rapid. Suflați aer rece din orificiul de admisie a aerului de combustie pentru a răci corpul mașinii până la o temperatură sub 80 °C. Preveniți arsurile cauzate de temperaturile ridicate sau provocarea unui incendiu.
  - Când echipamentul este încălzit, este necesar să vă asigurați că toate conductele de aer sunt libere și că nu există îndoituri, compresii sau blocaje în țevi, pentru a asigura în mod eficient eficiența încălzirii și funcționarea normală a echipamentului. Dacă pasajele nu sunt libere, acest lucru va provoca supraîncălzirea mașinii, va reduce eficiența încălzirii, va scurta durata de viață a echipamentului sau va deteriora echipamentul. Numai prin utilizarea combustibilului care îndeplinește standardele se poate asigura utilizarea normală și durata de viață a echipamentului.
  - Acest dispozitiv poate regla frecvența pompei de ulei prin introducerea parolei. Acest lucru necesită ca profesioniștii să lucreze într-un mediu sigur.
- + Compania noastră nu este responsabilă pentru niciun fel de pierderi sau răspunderi cauzate de neinstalarea și utilizarea produsului în conformitate cu prevederile de mai sus.**
- 6)Punctul de aprindere al bumbacului și al buretelui este de 150 °C, punctul de aprindere al hârtiei este de 130 °C, punctul de aprindere al țesăturii este de 270 °C, iar punctul de aprindere al motorinei este de 220 °C. Temperatura aerului cald la ieșire poate depăși 150 °C, iar temperatura gazelor de eșapament la ieșire poate depăși 270 °C.

## 7. Instrucțiuni de utilizare a aplicației Bluetooth

Dacă achiziționați versiunea cu Bluetooth, puteți controla încălzitorul de parcare și prin intermediul aplicației (dacă nu sunteți sigur dacă produsul achiziționat este echipat cu Bluetooth, puteți întreba personalul nostru de service post-vânzare de pe pagina de achiziție).

### 7.1 Cum se descarcă o aplicație?



Pentru Android

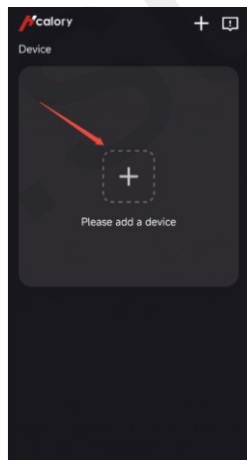


Pentru iOS

Utilizatorii Android pot descărca pachetul de instalare din magazinul Google Play, iar utilizatorii Apple pot face acest lucru din App Store sau scanând un cod gR pentru a instala aplicația „HC•dIO”.

### 7.2 Instrucțiuni pentru utilizarea aplicației

7.2.1. Când accesați aplicația pentru prima dată, trebuie să faceți clic pe semnul „+” pentru a adăuga un dispozitiv.

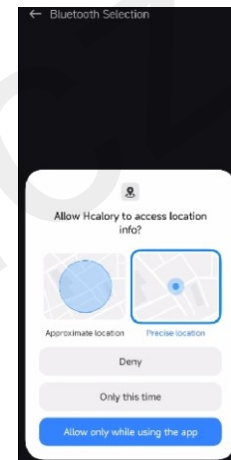


7.2.1

7.2.2. Când căutați dispozitive, trebuie să activați funcția

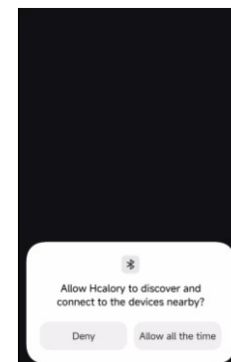
Bluetooth și să autorizați informațiile precise de poziționare.

Dacă refuzați autorizarea, este posibil ca telefonul dvs. să nu poată căuta dispozitive din apropiere.



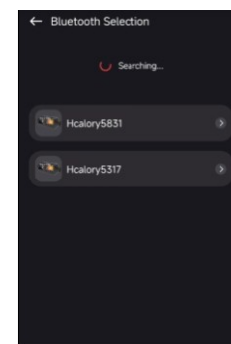
7.2.2

7.2.3. Înainte de a realiza o conexiune Bluetooth, trebuie să permiteți aplicației Hcalory să detecteze și să se conecteze la dispozitivele din apropiere.



7.2.3

7.2.4. Dacă interfața Bluetooth nu apare, puteți face clic pe [pictograma Bluetooth] pentru a permite telefonului să caute dispozitive Bluetooth din apropiere și să selecteze dispozitivul cu „hcalory” în numele său. Dacă telefonul este deja conectat la un dispozitiv în acest moment, alte telefoane nu se pot conecta în același timp până când telefonul nu iese din conexiunea cu dispozitivul.



7.2.4

7.2.5. După conectarea cu succes, dispozitivul poate efectua diverse operațiuni.

@. {Pornire încălzire}:

Faceți clic pe [butonul de încălzire] pentru a porni modul de încălzire normal. În modul de încălzire, puteți alege [modul de temperatură] sau [modul de viteză] pentru controlul încălzirii. În modul de temperatură,

dispozitivul va controla în mod inteligent treptele de viteză în funcție de temperatura țintă setată. Când temperatura ambiantă este mult mai scăzută decât temperatura țintă, treapta de viteză este la maxim, iar aceasta scade la minim după ce depășește temperatura țintă

. Modul de temperatură este mai potrivit pentru interior. Dacă alegeți modul [gear], dispozitivul va funcționa la o treaptă fixă. Modul de treaptă este mai potrivit pentru spații deschise sau corturi cu izolație slabă.



①



②

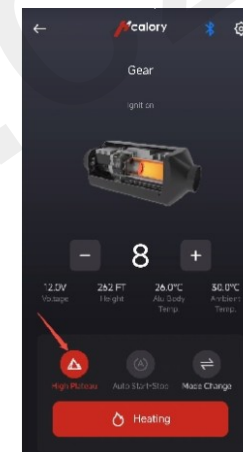
@. [Modul ventilator]:

În modul ventilator, ventilatorul pornește independent, iar dispozitivul nu execută programul de ardere. Poate fi utilizat ca ventilator sau ventilator de evacuare.

@. [Butonul Plateau]:

Datorită presiunii atmosferice scăzute și conținutului redus de oxigen din zonele de platou, raportul aer-combustibil necesar pentru ardere va fi diferit de cel din câmpie. Când cheia de platou

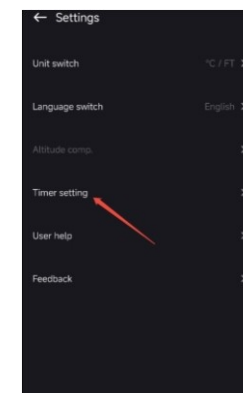
este activată, dispozitivul va simula mediul de lucru din zonele de altitudine mare și va regla frecvența pompei de ulei. (În circumstanțe normale, se recomandă activarea modului de platou atunci când se utilizează la o altitudine cuprinsă între 2000 și 5000 de metri deasupra nivelului mării, dar mediul exterior este mai complex, iar umiditatea, temperatura, calitatea motorinei etc. vor afecta aprinderea și arderea echipamentului. În absența pieselor de schimb, nu este a recomandat utilizatorilor să rămână mult timp la o altitudine de peste 4000 de metri.)



③

@. {Programare}:

Dispozitivul poate fi setat cu mai multe cronometre. Trebuie reținut că, dacă doriți ca funcția de pornire/oprire temporizată să aibă efect, nu opriți alimentarea dispozitivului de încălzire. Dacă alimentarea este oprită, controlerul nu va putea executa comanda de pornire/oprire temporizată.

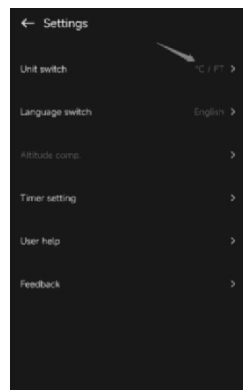


④



O. [Alte setări]:

Avem și alte butoane de setare, iar utilizatorii pot seta informațiile interfeței la limba/unitatea de măsură a temperaturii de care au nevoie, conform instrucțiunilor din aplicație. Dacă aveți alte sugestii, ne puteți trimite un e-mail prin intermediul secțiunii [Feedback utilizator] din aplicație.



5

Dodavatel/Distributor  
Sunnysoft s.r.o.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)

ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ

#### Декларация на FCC:

Това устройство отговаря на част 15 от правилата на FCC. Експлоатацията му е обвързана с следните две условия: (1) Това устройство не може да причинява вредни смущения и (2) това устройство трябва да приема всички получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

#### Забележка:

Това оборудване е тествано и е установено, че отговаря на ограниченията за цифрово устройство от клас В, съгласно част 15 от правилата на FCC. Тези ограничения са предназначени да осигурят разумна защита срещу вредни смущения в жилищни инсталации. Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и, ако не е инсталирано и използвано в съответствие с инструкциите, може да причини вредни смущения в радиовръзките. Въпреки това, няма гаранция, че смущенията няма да се появят в конкретна инсталация. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио- или телевизионния прием, което може да се установи чрез изключване и включване на оборудването, потребителят се насърчава да опита да коригира помехата чрез една или повече от следните мерки:

- Преориентиране или преместване на приемната антена.

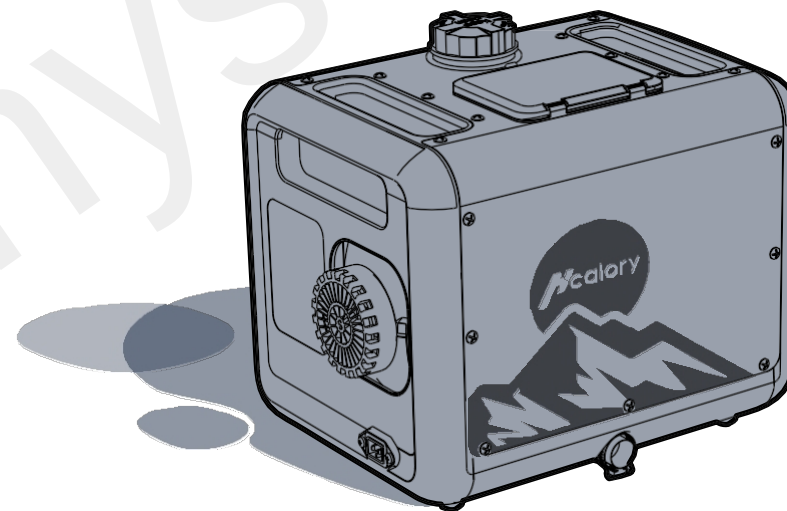
Увеличете разстоянието между оборудването и приемника.

- Свържете оборудването към контакт, който е на различен електрически кръг от този, към който е свързан приемникът.
- Потърсете помощ от дистрибутора или опитен радио/телевизионен техник.



# Hcalory

## TOOLBOX РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ



## ДИЗЕЛОВ ВЪЗДУХ

Di



DIESEL



SUV



TRUCK



ENGINEERING VEHICLE



NEW ENERGY VEHICLE



RV



INDOOR



RV TENT

#### ЗАБЕЛЕЖКА

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди употреба, за да разберете функциите и изискванията за работа на продукта.

## 2. Въведение във функциите

### 2.1 Общ преглед на продукта

Дизеловите нагреватели са вградени отоплителни устройства, които са независими от автомобилния двигател и имат свои собствени горивни линии, вериги, устройства за отопление чрез изгаряне и устройства за управление. Първоначално машината често се използваше за предварително загряване на двигателя и кабината на автомобил, паркиран в студена и мразовита среда през зимата, като начин за елиминиране на износването при студен старт на автомобила. Сега дизеловите нагреватели имат по-широк спектър на приложение, като могат да се използват като оборудване за отопление на пространства в палатки, закрити помещения и каравани, което прави живота и пътуването на потребителите по-комфортни.

### 2.2 Обяснение на принципите (източник на топлина, отопление, управление)

#### 2.2.1 Източник на топлина:

След стартиране на оборудването, запалващата свещ продължава да се нагрява, този процес отнема 1-3 минути, след което вентилаторът започва да подава въздух към горивната камера, а дизеловата помпа също изпомпва дизеловото гориво в горивната камера. След като разпръснатото дизелово гориво се смеси с газ, то започва да гори след контакт с високотемпературната запалителна свещ, като генерира голямо количество топлина. Високотемпературните отработени газове след изгарянето се изхвърлят от изхода за отработени газове отдолу.

#### 2.2.2 Нагряване:

Топлината, генерирана в горивната камера, се предава бързо към алуминиевия топлообменник и се разсейва в канала за топъл въздух чрез алуминиевите ребра. Външен вентилатор разпръсква газа около топлообменника, а загрятият въздух се издухва от изхода за топъл въздух.

#### 2.2.3 Управление:

Контролерът е вграден в устройството и потребителят може да го управлява чрез панел с превключватели, свързан с контролера, като може да проверява състоянието на работа на оборудването, да контролира предавката и да прави резервации чрез панела с превключватели. Потребителите могат също да използват дистанционното управление или да инсталират приложението, разработено от Hsalogy, за дистанционно управление.

### 2.3 Терминология на вътрешните ключови части (прочетете преди ремонт)



## 3. Инструкции за монтаж

### 3.1 Потвърждение на списъка с части



+Трудността при инсталирането на този компактен инструментален комплект е относително ниска, тъй като сме опростили много от процесите по инсталирането на тръбопроводите. Всичко, което трябва да направите, е да инсталирате изпускателната тръба и да свържете захранването от променлив към постоянен ток, след което можете да започнете работа. Моля, удължете изпускателната тръба навън, за да изхвърляте отработените газове от горенето.

Забележка: Изхвърлените отработени газове могат да достигнат температура до 400 °C, моля, дръжте ги далеч от домашни любимци и деца и обърнете внимание на разстоянието от земята, за да не повредите пода или тревата.

### 3.2 Диаграма за монтаж

Моля, използвайте 12V или 24V DC захранване за захранване на устройството си или използвайте AC към DC адаптер, като се препоръчва разрядният ток да бъде по-голям от 15A (устройството трябва да загрее свещта за подгряване при стартиране, а работният ток може да достигне 12A и да продължи 3-5 минути).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изпускателната тръба работи при много висока температура! По време на инсталирането, използването, поддръжката и бракуването на тази машина, около изпускателната тръба не трябва да има запалими или взривоопасни материали и трябва да се внимава да не се възпламят запалими материали, които могат да причинят пожар.

## 4. Инструкции за безопасност (прочетете преди употреба)

Прочетете всички предупреждения за безопасност, инструкции, илюстрации и ръководства за употреба, предоставени с този дизелов нагревател. Неспазването на всички инструкции по-долу може да доведе до токов удар, пожар или сериозни наранявания.

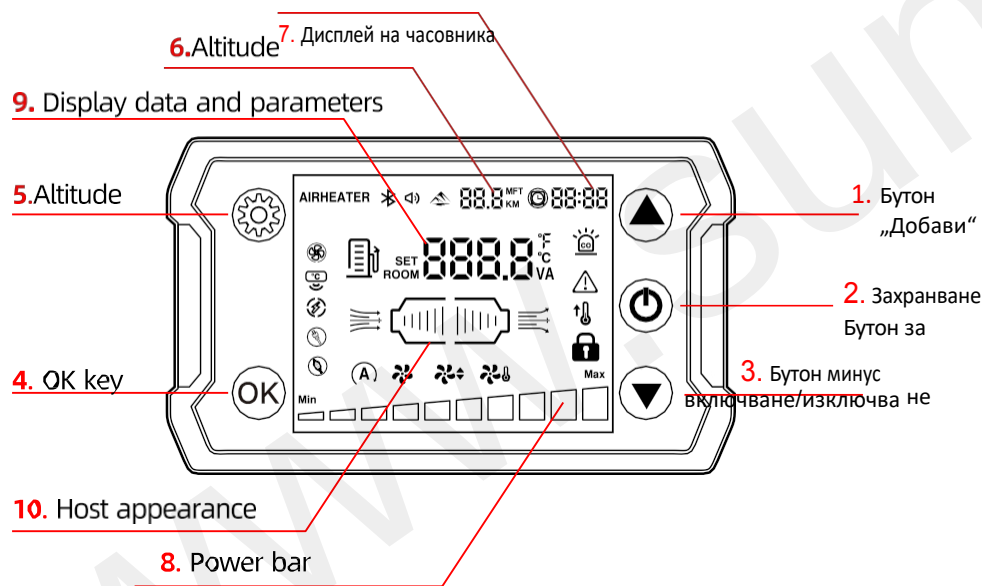
1. Не подменяйте важни части на дизеловия нагревател без разрешение. Ако се налага да ремонтирате или подмените части, моля, попитайте предварително персонала на обслужване на клиенти, за да получите правилната спецификация и модел на продукта (ако изберете грешна спецификация, това може да доведе до повреда на системата за горене).
2. Нагревателят не трябва да се използва на места, където могат да се образуват запалими пари или прах, като например:
  - (1). Складове за гориво, складове за въглища, складове за дървен материал, хамбари и подобни места
  - (2). Дизелови/бензинови станции, и се пазете от резервоари за гориво, компресорни резервоари, пожарогасители, дрехи и други запалими предмети.
3. Моля, използвайте машината по безопасен начин и се запознайте с опасностите, свързани с нея. Децата не трябва да си играят с тази машина. Почистването и поддръжката не трябва да се извършват без надзор от страна на деца.
4. Не се приближавайте до запалими материали (температурата е много висока, когато изпускателната тръба работи)!  
По време на инсталирането, използването, поддръжката и бракуването на тази машина не трябва да има запалими и взривоопасни материали около изпускателната тръба и трябва да се обърне внимание, за да се избегне запалване на запалими материали и предизвикване на пожар.
5. Поддържайте вентилацията и тръбите отворени.  
При инсталиране, използване, поддръжка и изхвърляне на това оборудване, оставете проветриво място около него, за да предотвратите отравяне с въглероден оксид. Поставете металната изпускателна тръба на открито, за да предотвратите влизането на отработени газове в помещението.
6. Не използвайте нагревателя в затворено или невентилирано помещение.
7. Отоплителят трябва да бъде изключен при добавяне на дизелово гориво.

8. Не прекъсвайте директно електрозахранването! След изключване на програмата за нагряване, оборудването все още трябва да премине през процес на гасене и охлаждане, който трае 3-5 минути.  
Моля, не прекъсвайте директно електрозахранването по време на нормалната работа на машината!  
(Директното прекъсване на електрозахранването може да доведе до необичайно изключване на машината, което може да има лошо влияние върху следващото ѝ стартиране).
9. Ако горивната система на горивния нагревател има теч, моля, свържете се с персонала за следпродажбено обслужване, за да получите необходимите части и указания за ремонт.
10. Поставете изходния отвор на открито, за да предотвратите влизането на отработени газове в помещението. 11. По време на работа на машината е строго забранено да се прекъсва директно захранването, за да спрете работата на нагревателя.
12. При инсталирането на тръбопровода се опитайте да се уверите, че тръбопроводът не е запушен, не е притиснат или блокиран.
13. След защита от прегряване, машината спира да се нагрява. Моля, не изключвайте захранването.  
След като машината се охлади естествено и се изключи, тя може да бъде рестартирана.
14. Моля, не изключвайте захранването веднага след изключване на машината. Необходими са 3-5 минути, за да спре машината да работи напълно.
15. 3-5 минути след включването на машината е етапът на предварително загряване и запалване, по време на който запалващата свещ, маслената помпа и вентилаторът ще работят според предварително зададената програма. След няколко минути от топловодния канал на устройството ще излезе горещ въздух, моля, бъдете търпеливи.
16. Когато нагревателят се стартира, запалката изисква сравнително голям ток за нагряване, така че е необходим адаптер с напрежение 12V и ток 12A или по-голям като източник на захранване. След успешно запалване, оборудването се нуждае само от ток UA, за да работи непрекъснато.

## 5. Използвайте инструкциите за експлоатация



### 5.1 Контролният панел е показан по-долу



### 5.1.1 Значение на иконите:

|                         |                              |                                 |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Вентилатор              | Символ за Bluetooth          | Сигнал за неизправност          |
| Отказ на сензора        | Статус на плато              | Автоматично стартиране/спиране  |
| Спиране на захранването | Аларма на таймера            | Състояние на вентилацията       |
| Запалителна свещ        | Аларма за въглероден оксид   | Ръчен режим                     |
| Горивна помпа           | Аларма за висока температура | Режим на постоянна температура; |

### 5.2. Операция

#### 5.2.1 Включване/изключване

##### 1) Включване

В изключено състояние натиснете и задръжте бутона „“ за 2 секунди, за да включите устройството.

##### 2) Изключване

В състояние на включване, натиснете и задръжте бутона за 2 секунди, за да изключите устройството. Устройството ще премине в режим на изключване и охлаждане, а на дисплея ще се появи надпис „OFF“.

Устройството ще се изключи след охлаждане.

Не изключвайте насилствено устройството, когато на дисплея се появи „OFF“. „Изключването ще повреди аксесоарите, защото температурата вътре в устройството е твърде висока и то не може да разсее топлината!“ Изчакайте, докато устройството се изключи, преди да го изключите! .

##### 3) Работа в ръчен режим

Ръчният режим има общо 10 предавки (H1-H10). H10 показва максималната мощност, натиснете „“ или „“, за да увеличите/намалите предавката. Дисплей

##### 4) Работа в режим на постоянна температура

В режим на постоянна температура натиснете бутона или „“, за да увеличите или намалите стойността на температурата, като диапазонът на настройка е от 0 до 40 °C . Дисплей

Натиснете и задръжте бутона „“ в продължение на 2 секунди, за да превключите между ръчен режим и режим на постоянна температура.



## 5) Автоматично стартиране и спиране

В състояние на включено захранване, когато режимът на работа е режим на постоянна температура, натиснете кратко бутона , за да превключите (A) между ръчен и режим на постоянна температура. , за да се включи иконата (A) " изчезва, което показва, че функцията за автоматично включване/изключване е изключена.

(Стандартната стойност за включване е минус 4 °C, а стандартната стойност за изключване е плюс 3 °C. Например, ако настройката е 24 °C, уредът автоматично ще се изключи, когато температурата на околната среда достигне 27 °C, и автоматично ще се включи, когато температурата на околната среда достигне 20 °C. Стойностите по подразбиране за включване и изключване могат да бъдат променени чрез мобилното приложение)

### 5.2.2 Вентилационна работа

В изключено състояние натиснете и задръжте  за 2 секунди, за да включите вентилацията.

Дисплей 

- 1) Натиснете „  или , за да регулирате скоростта на вентилатора.
- 2) Натиснете и задръжте бутона  или  в продължение на 2 секунди, за да излезете от режим на вентилация.

### 5.2.3. Превключване към показване на данни при стартиране

В състояние на включено захранване, натиснете кратко , за да превключите показаните данни. Редът на превключване е: температура на корпуса -> работно напрежение -> околна температура -> концентрация на въглероден оксид -> текуща предавка (или текуща зададена температура).

### 5.2.4. Превключване на единицата за измерване на температурата

Натиснете и задръжте бутона  +  едновременно в продължение на 2 секунди, за да превключите между °C/°F.

### 5.2.5. Ръчно смазване

В изключено състояние натиснете едновременно бутоните  +  за 2 секунди, за да управлявате ръчно маслената помпа за изпомпване на масло, и освободете бутоните, за да спрете изпомпването на масло. **Моля, използвайте с повишено внимание!**

### 5.2.6. Работа при висока надморска височина

Натиснете и задръжте бутоните „  + „OK“  едновременно в продължение на 2 секунди. Иконата „  ” се показва, за да включите планинския режим, а съотношението въздух-масло на оборудването се включва в преобразуването на надморската височина. Натиснете и задръжте бутоните  + „OK“  в продължение на 2 секунди.

секунди едновременно отново. Иконата „  ” изгасва, което показва, че височината не е включена в преобразуването.

### 5.2.7. Планирана операция за включване/изключване

Натиснете и задръжте едновременно бутоните „OK“  +  за 2 секунди. Ако няма таймер, включете го и влезте в интерфейса за настройка на таймера. Показва се индикаторният символ Цифровият дисплей „CLOS“ служи за настройка на времето за изключване, а „OPEN“ – за настройка на времето за включване. Ако таймерът вече е включен, изключете всички таймери и символът „  ” ще изчезне.

- 1) Натиснете „  или , за да настроите стойността на времето.

Диапазонът на настройка на времето е: 00:00 - 23:59

- 2) Натиснете клавиша  за да превключите цифрата за настройка и съответната цифра ще мига.
  - 3) Натиснете бутона „OK“, за да запазите настройките. Ако настроите времето за включване, превключете към настройката за времето за изключване, в противен случай излезте от този интерфейс.
  - 4) Ако няма натискане на бутон в продължение на 10 секунди, настройката се запазва и този интерфейс се излиза.
  - 5) Натиснете бутона , за да не запазите зададената стойност. Ако настроите времето за включване, превключете към настройката за времето за изключване, в противен случай излезте от този интерфейс.
- След като таймерът е включен, символът  мига. Когато часовникът достигне зададеното време за включване, машината автоматично ще се включи; когато часовникът достигне зададеното време за изключване, машината автоматично ще се изключи.
- 6) След като включите хронометрирането, натиснете бутона „ , за да видите всички времена за деня.

### 5.2.8. Операция за синхронизиране на часовника

Натиснете и задръжте бутона  за 2 секунди, за да влезете в интерфейса за настройка на часовника, а цифровите данни ще покажат „CLOC

- 1) Натиснете бутона „▲“ или „▼“, за да настроите стойността на времето. Диапазонът на настройка на времето е: 00:00 - 23:59
- 2) Натиснете бутона , за да превключите цифрата за настройка и съответната цифра ще мига.
- 3) Натиснете OK, за да потвърдите часа и да въведете настройката за деня от седмицата.
- 4) Натиснете , за да въведете настройката за деня от седмицата.
- 5) Излезте от интерфейса за настройка на часовника, след като не сте натискали нито един бутон в продължение на 10 секунди.

#### 5.2.8.1. Настройка на работата през седмицата

Цифров дисплей „EE-1“

- 1) Натиснете бутона ▲ или ▼ за да настроите десетичната запетая.
- 2) Натиснете бутона "OK", за да потвърдите часа и да излезете от интерфейса за настройка на часовника.
- 3) Натиснете бутона  или излезте от интерфейса за настройка на часовника, след като не сте натискали нито един бутон в продължение на 10 секунди.

Когато приложението е отворено и свързано с Bluetooth, времето на телефона ще се синхронизира автоматично.

### 5.2.9. Операция за съвпадение на безжично дистанционно управление

В изключено състояние натиснете и задръжте бутона „ +“  ” едновременно в продължение на 2 секунди и ще се появи HFA1.

- 1) Натиснете ▲ или ▼ за да настроите четвъртата цифра, която е номерът на дистанционното управление, вариращ от 1 до 3, съответстващ на 3 дистанционни управления.
- 2) Изберете номера на дистанционното управление и натиснете който и да е бутон на дистанционното управление, за да го сдвоите. След успешно сдвояване излезте от състоянието на сдвояване.
- 3) Натиснете бутона , за да излезете от състоянието на свързване на дистанционното управление.

Дистанционното управление е безжично и двупосочно и поддържа само едно към едно свързване.

Едновременната работа на няколко дистанционни управления ще повлияе на безжичната предаване на данни и ще доведе до объркване на данните.

### 5.2.10. Настройка на яркостта на екрана

В състояние на включено захранване, натиснете и задръжте бутона "▲" + "▼" едновременно за 2 секунди. Иконата с английската буква „AIRHEATER“ в горния ляв ъгъл започва да мига. Можете да регулирате яркостта на екрана, като кликнете върху „▲“ или „▼“. След като настройката е завършена, натиснете и задръжте бутона ▲ или ▼ за 2 секунди, за да потвърдите яркостта на екрана (яркостта на екрана се потвърждава автоматично след 10 секунди без действие).

#### 5.2.11. Проверете паролата за Bluetooth

Натиснете OK + ▲ едновременно и на екрана ще се появи 4-цифрено число, което е паролата за Bluetooth връзка (първоначалната парола е „0000“).

#### 5.2.12. Инициализиране на паролата за Bluetooth

Когато устройството е изключено, натиснете и задръжте бутоните „OK“ + „“ в продължение на 2 секунди, за да влезете в режим на въвеждане на парола. Паролата е „3333“

- 1) Натиснете „▲“ или „▼“, за да настроите размера на цифрите.
- 2) Натиснете , за да превключите цифрата за настройка, и съответната цифра ще мига.
- 3) Натиснете OK, за да потвърдите операцията по инициализиране на паролата за Bluetooth
- 4) Натиснете бутона  за да отмените операцията.

### 5.2.13. Настройка на честотата на помпата Oit (забранено е използването от непрофесионалисти)

В изключено състояние натиснете и задръжте бутоните „OK“ + „“ за 2 секунди, за да влезете в режим на въвеждане на парола. Паролата е „3638“ (за въвеждане на паролата вижте точка 1234).

След въвеждане на паролата се показва „1-2.0“, което означава, че честотата на маслената помпа на предавката Jst е 2.0 (предавката JOth се замества с буквата A).

- 1) Натиснете „▲“ или „▼“, за да увеличите или намалите честотата на маслената помпа.
- 2) Натиснете бутона  за да превключите предавката на маслената помпа
- 3) Натиснете бутона "OK", за да потвърдите операцията.
- 4) Натиснете бутона  за да отмените операцията.

#### 5.2.14. Инициализиране на честотата на маслената помпа

Когато устройството е изключено, натиснете и задръжте  +  за 2 секунди, за да влезете в режим на въвеждане на парола. Паролата е „6666“

- 1) Натиснете  или , за да настроите размера на цифрите.
- 2) Натиснете , за да превключите цифрата за настройка и съответната цифра ще мига.
- 3) Натиснете бутона "OK" , за да потвърдите инициализирането на честотата на работа на маслената помпа.
- 4) Натиснете бутона , за да отмените операцията.

#### 5.2.15. Настройка на стойността на действие на въглеродния оксид

В състояние на изключване, натиснете и задръжте "OK" + "  " за 2 секунди, за да влезете в състоянието за въвеждане на парола. Паролата е „5555“ и кликнете „OK" , за да въведете промяната. Дисплей „set L500“ означава, че 500 ppm е стойността за изключване, а стойността на алармата е зададената стойност \* 0,7.

- 1) Натиснете  или , за да регулирате размера на цифрите.
- 2) Натиснете , за да превключите цифрата за настройка и съответната цифра ще мига.
- 3) Натиснете бутона OK , за да потвърдите настройката на стойността за изключване при въглероден оксид
- 4) Натиснете бутона , за да отмените операцията.

#### 5.2.16. Този панел поддържа мобилно приложение за управление на устройството чрез Bluetooth.

#### 5.2.17. Аларма за неизправност

Цифров дисплей „E-21“

Символът за неизправност мига, а съответната икона на неизправното устройство също мига. Показаните данни са кодът на неизправността. Моля, вижте таблицата с неизправности за значението му.

## 6. Код на грешката

| Кодове за неизправност | Причина                                               | Решение                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021                   | Напрежението на захранването е твърде ниско           | 1) Проверете дали кабелите за свързване на акумулатора са повредени и дали конекторите са добре закрепени.<br>2) Проверете дали предпазителят е износен                                                                          |
| E022                   | Напрежението на захранването е твърде високо          | Напрежението на захранването е твърде високо, което ви напомня да проверите диапазона на изходното напрежение на батерията                                                                                                       |
| E023                   | Ненормално напрежение на захранването                 | Изборът на напрежение на захранването е ненормален, което ви напомня да проверите диапазона на изходното напрежение на батерията.                                                                                                |
| E031                   | Отворена верига на запалващата свещ                   | Проверете дали свързващите кабели и конектори на запалващата свещ са разхлабени или счупени.<br>2) Проверете дали конекторът на запалващата свещ е разхлабен<br>3) Свържете запалващия свещник, за да проверите дали е повреден. |
| E032                   | Късо съединение на свещта за подгриване               | 1) Проверете дали свързващият проводник на запалващия свещник е в късо съединение<br>2) Запалващата свещ е повредена или основната платка чете неправилно.                                                                       |
| E04                    | Отворена верига на маслената помпа                    | 1) Проверете дали свързващите кабели и конектори на маслената помпа са повредени, разхлабени или счупени.<br>2) Проверете дали маслената помпа е повредена.                                                                      |
| E042                   | Късо съединение в маслената помпа                     | 1) Проверете дали свързващият проводник на маслената помпа е късо съединение<br>2) Проверете дали маслената помпа е блокирана или повредена.                                                                                     |
| E05                    | Висока Аларма за висока температура (корпус > 230 °C) | 1) Проверете дали входът за студен въздух е запушен<br>2) Проверете дали тръбата за изход на горещ въздух е изкривена или запушена.<br>3) Проверете дали вентилаторът работи нормално<br>4) Проверете дали сензорът е повреден.  |
| E061                   | Отворена верига на мотора                             | 1) Проверете дали свързващите кабели на мотора са счупени и дали конекторът на свързващия кабел на мотора е разхлабен.<br>3) Свържете мотора към захранването и проверете дали се върти.                                         |
| E062                   | Късо съединение на мотора                             | 1) Проверете дали свързващите кабели на мотора са късо съединени<br>2) Двигателят е повреден или основната платка се чете неправилно.                                                                                            |

| Кодове за неизправности | Причина                                                                                 | Решение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063                    | Ненормална работа на вентилатора скорост                                                | 1) Проверете дали импелерът не е заседнал<br>2) Разстоянието между магнита на вентилатора и датчика на контролера е прекалено голямо                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E07                     | Комуникацията между основната платка и платка на дистанционното управление е ненормална | 1) Проверете дали портът за свързване на дистанционното управление е разхлабен<br>2) Проверете дали свързващият кабел (син) на дистанционното управление е скъсан.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E08                     | Исклучете пламъка                                                                       | 1) Проверете дали има недостиг на масло, замръзване на маслото при ниска температура, запушване на масления кръг, прегъване на маслената тръба, прекалено много парни барабани в маслената тръба или заседнала маслена помпа.<br>2) Проверете дали входните и изходните въздуховоди за кислород не са запушени.<br>3) Проверете дали сензорът за температура на корпуса е в пълен контакт с корпуса и дали компресионната пружина е здрава.<br>4) Проверете дали сензорът е повреден.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E091                    | Отворена верига на температурния сензор                                                 | 1) Проверете дали кабелът и конекторът на температурния сензор са повредени или разхлабени.<br>2) Проверете дали сензорът е повреден.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E092                    | Късо съединение на температурния сензор                                                 | 1) 1s дали свързващият кабел на температурния сензор е в късо съединение?<br>2) Проверете дали сензорът е повреден.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E10                     | Стартирането се провали                                                                 | 1) Температурата на корпуса е твърде висока и корпусът не може да се охлади след 3 минути от стартирането<br>2) Има много бял дим в изпускателния отвор<br>2.1) Проверете дали филтърът до запалващата свещ е чист. Ако не е чист, почистете го или го сменете.<br>2.2) Проверете дали маслената помпа разпръсква маслото ефективно<br>2.3) Проверете дали запалката е износена<br>3) Изпускателните газове съдържат малко количество бял дим или няма дим<br>3.1) Проверете дали има недостиг на масло, дали маслената верига е замръзнала или блокирана<br>3.2) Проверете дали маслената помпа е заседнала или повредена и не може да изпомпва масло<br>3.3) Проверете дали входът за въздух за горене и изходните канали са свободни<br>3.4) Проверете дали запалващата свещ е повредена<br>3.5) Дали разстоянието между вътрешните вентилаторни колела е прекалено голямо<br>4) Запалването е нормално, но все още се отчита повреда в запалването Проверете дали сензорът за температура на корпуса е в пълен контакт с корпуса и дали компресионната пружина е силна. Сензорът нормален ли е* |
| E11                     | Концентрацията на въглероден оксид надвишава допустимите граници                        | Увеличете обмена на въздух в околната среда, за да намалите концентрацията на въглероден оксид; евакуирайте персонала в безопасна среда.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## Указания за употреба

1. Забранено е използването на продукта в условия на висока влажност, проводим прах, запалими и взривоопасни газове, прах, материали, корозивни среди, силна светлина, силно магнитно поле, високо напрежение и оборудване с висок ток.
  2. Диапазон на напрежението на захранването: контролерът DC 24V е приложим за (18-32)V; контролерът DC12V е приложим за (9-16)V; контролерите с различно напрежение не са универсални и не трябва да се използват извън приложимия диапазон на напрежение.
  3. Контролерът 5kW може да се използва само на машина 5kW; контролерът 2kW може да се използва само използва на машина с мощност 2kW.
  4. Ако контролерът или външното устройство са повредени, трябва да използвате същия модел и същите параметри на устройството и да го замените от специалист.
  5. Забранено е да отваряте корпуса на контролера без разрешение.
  6. Оборудването трябва да бъде инсталирано стриктно в съответствие с изискванията и да се използва при безопасни условия.
  7. Компанията не носи отговорност за загуби или задължения, причинени от неправилно свързване, късо съединение или повреда на външни устройства или линии.
  8. Когато корпусът на машината е с висока температура и вентилаторът не може да работи нормално, корпусът на машината трябва да се охлади бързо. Издухайте студен въздух от входа за въздух за поддържане на горенето, за да охладите корпуса на машината до температура под 80 °C. Предотвратете високата температура да изгори части или да предизвика пожар.
  9. Когато оборудването се нагрява, е необходимо да се гарантира, че всички въздуховоди са свободни и че няма съгвания, компресия или запущвания в тръбите, за да се осигури ефективно отоплителната ефективност и нормалната работа на оборудването. Ако проходите не са свободни, това ще доведе до прегряване на машината, намаляване на отоплителната ефективност, съкращаване на експлоатационния живот на оборудването или повреждане на оборудването. Само чрез използване на гориво, което отговаря на стандартите, може да се гарантира нормалната употреба и експлоатационен живот на оборудването.
  10. Това устройство може да регулира честотата на маслената помпа чрез въвеждане на парола. Това изисква професионалисти да работят в безопасна среда.
- + Нашата компания не носи отговорност за загуби или задължения, причинени от неправилна инсталация и използване на продукта в съответствие с горните разпоредби.**
- 6°Точката на възпламеняване на памука и гъбата е 150 °C, точката на възпламеняване на хартията е 130 °C, точката на възпламеняване на плата е 270 °C, а точката на възпламеняване на дизеловото гориво е 220 °C. Изходът на горещия въздух може да бъде по-висок от 150 °C, а изходът на изпускателната тръба може да бъде по-висок от 270 °C.

## 7. Инструкции за работа с Bluetooth приложението

Ако закупите версията с Bluetooth, можете да управлявате паркинг отоплителя си и чрез приложението (ако не сте сигурни дали закупеният от вас продукт е оборудван с Bluetooth, можете да попитате нашите служители от следпродажбеното обслужване на страницата за покупка).

### 7.1 Как да изтеглите приложение?



За Android

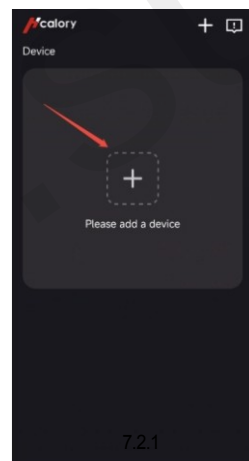


За iOS

Потребителите на Android могат да изтеглят инсталационния пакет от магазина Google Play, а потребителите на Apple могат да го направят от App Store или чрез сканиране на QR код, за да инсталират приложението „HC•dIO“.

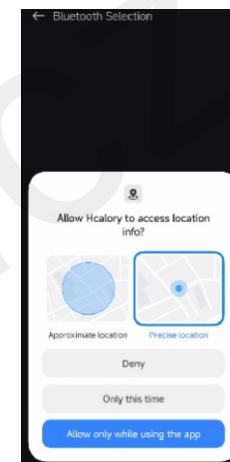
### 7.2 Инструкции за работа с приложението

7.2.1. Когато влезете в приложението за първи път, трябва да кликнете върху знака „+“, за да добавите устройство.



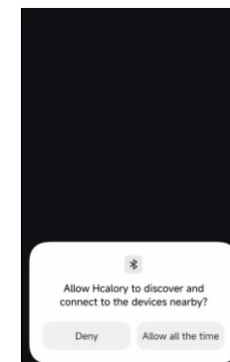
7.2.1

7.2.2. Когато търсите устройства, трябва да включите функцията Bluetooth и да разрешите достъп до точна информация за местоположението. Ако откажете разрешение, телефонът ви може да не успее да намери устройства в близост.



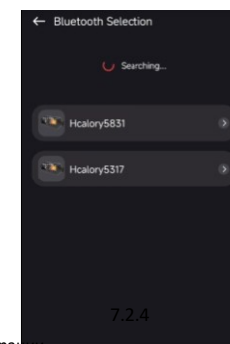
7.2.2

7.2.3. Преди да установите Bluetooth връзка, трябва да разрешите на Hcalory да открива и се свързва с устройства в близост.



7.2.3

7.2.4. Ако Bluetooth интерфейсът не се появи, можете да кликнете върху [Bluetooth икона], за да позволите на телефона да търси близки Bluetooth устройства и да изберете устройството с „hcalory“ в името му. Ако телефонът вече е свързан с устройство в този момент, други телефони не могат да се свържат едновременно, докато телефонът не прекъсне връзката с устройството.



7.2.4

7.2.5. След успешно свързване устройството може да извършва различни операции.

@. {Стартиране на нагряване}:

Кликнете върху [бутона за нагряване], за да стартирате обичайния режим на нагряване. В режима на нагряване можете да изберете [температурен режим] или [режим на предавка] за контрол на нагряването. В температурния режим устройството ще контролира интелигентно предавките въз основа на зададената целева температура. Когато околната температура е много по-ниска от целевата температура, предавката е на най-високата си степен и спада до най-ниската, след като стане по-висока от целевата температура. Режимът на температурата е по-подходящ за вътрешни помещения. Ако изберете режим Igear, устройството ще работи на фиксирана предавка. Режимът на предавката е по-подходящ за открити пространства или палатки с лоша изолация.



①

@. {Режим вентилатор}:

В режим вентилатор, вентилаторът ще започне да работи самостоятелно и устройството няма да изпълнява програмата за горене. Може да се използва като вентилатор или аспиратор.

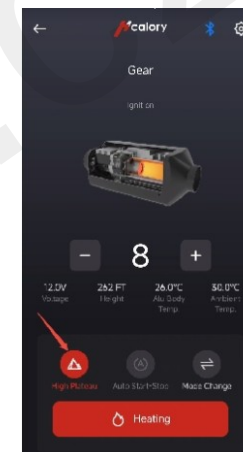


②

@. {Бутон „Плато“}:

Поради ниското атмосферно налягане и ниското съдържание на кислород в планинските райони, съотношението въздух-гориво, необходимо за горенето, ще бъде различно от това в равнините.

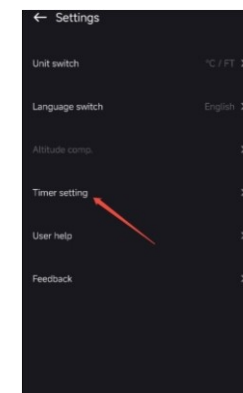
Когато планинският е включен, устройството ще симулира работната среда в райони с голяма надморска височина и ще регулира честотата на маслената помпа. (При нормални обстоятелства се препоръчва да включите планинския режим, когато го използвате в диапазона от 2000-5000 метра над морското равнище, но външната среда е по-сложна и влажността, температурата, качеството на дизеловото гориво и др. ще повлияят на запалването и горенето на оборудването. При липса на резервни части, не е препоръчано потребителите да останат за дълго време на височина повече от 4000 метра.)



③

@. {Планирано време}:

Устройството може да бъде настроено с няколко таймера. Трябва да се отбележи, че ако искате функцията за включване/изключване по график да влезе в сила, не изключвайте захранването на нагревателното устройство. Ако захранването е изключено, контролерът няма да може да изпълни командата за включване/изключване по график.

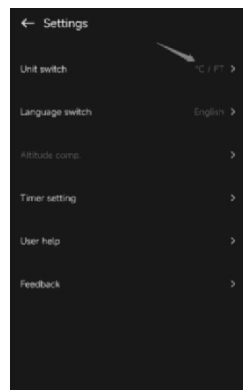


④



О. [Други настройки]:

Имаме и други бутони за настройка, а потребителите могат да настроят информацията на интерфейса на езика/температурната скала, от които се нуждаят, според указанията в приложението. Ако имате други предложения, можете да ни изпратите имейл чрез [Обратна връзка от потребители] в приложението.



5

Dodavatel/Distributor  
Sunnysoft s.r.o.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
www.sunnysoft.cz

IZDELANO NA KITAJSKEM

#### Izjava FCC:

Ta naprava je v skladu z delom 15 pravil FCC. Delovanje je odvisno od naslednjih dveh pogojev: (1) Ta naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in (2) ta naprava mora sprejeti vse prejete motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje.

#### Opomba:

Ta oprema je bila testirana in ugotovljeno je bilo, da ustreza omejitvam za digitalne naprave razreda B v skladu z delom 15 pravil FCC. Te omejitve so zasnovane tako, da zagotavljajo razumno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskih napravah. Ta oprema ustvarja, uporablja in lahko oddaja radiofrekvenčno energijo, ki lahko, če ni nameščena in se ne uporablja v skladu z navodili, povzroča škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Vendar ni nobenega zagotovila, da motnje v določeni napravi ne bodo nastale. Če ta oprema povzroča škodljive motnje pri sprejemu radia ali televizije, kar je mogoče ugotoviti z izklopom in vklopom opreme, uporabniku priporočamo, da poskusi odpraviti motnje.

motnje z enim ali več od naslednjih ukrepov:

- Preusmerite ali prestavite sprejemno anteno.

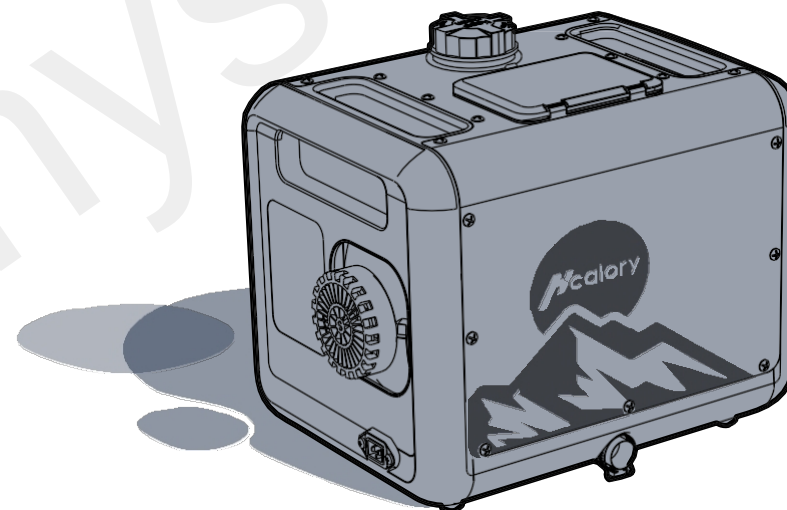
Povečajte razdaljo med opremo in sprejemnikom.

- Povezavo opreme v vtičnico na drugem tokokrogu, kot je tisti, na katerega je priključen sprejemnik.
- Za pomoč se obrnite na prodajalca ali izkušenega radio/TV tehnika.



# Hcalory

## UPORABNIŠKI PRIROČNIK



## DIESEL AIR GRELEC ZA PARKIRANJE

Di



DIESEL



SUV



TRUCK



ENGINEERING VEHICLE



NEW ENERGY VEHICLE



RV



INDOOR



RV TENT

#### OPOMBA:

Pred uporabo pazljivo preberite ta priročnik, da razumete delovanje in zahteve za uporabo izdelka.

## 2. Predstavitev delovanja

### 2.1 Pregled izdelka

Dizelski grelniki so vgrajene grelne naprave, ki so neodvisne od avtomobilskega motorja in imajo lastne gorivne cevi, tokokroge, naprave za gorenje in krmilne naprave.

Prvotno se je naprava pogosto uporabljala za predogrevanje motorja in kabine avtomobila, parkiranega v mrzlem in hladnem okolju pozimi, kot način za odpravo obrabe avtomobila pri hladnem zagonu. Danes imajo dizelski grelniki širši spekter uporabe, saj se lahko uporabljajo kot naprave za ogrevanje prostorov v šotorih, notranjih prostorih in avtomodih, kar uporabnikom omogoča udobnejše bivanje in potovanje.

### 2.2 Pojasnilo načel (vir toplote, ogrevanje, krmiljenje)

#### 2.2.1 Vir toplote:

Po zagonu opreme se vžigalna svečka nadaljuje z ogrevanjem, ta proces traja 1–3 minute, nato se vklopi ventilator, ki dovaja zrak v zgorevalno komoro, dizelsko črpalko pa dovaja dizelsko gorivo v zgorevalno komoro. Ko se razpršeno dizelsko gorivo pomeša s plinom, se po stiku z visokotemperaturnim vžigalnim svečkom, pri čemer ustvari veliko količino toplote. Visokotemperaturni izpušni plini po zgorevanju se izpuščajo iz izpuha izpušnih plinov spodaj.

#### 2.2.2 Segrevanje:

Toplota, ki nastane v zgorevalni komori, se hitro prenese na aluminijasti toplotni izmenjevalnik in se prek aluminijastih reber odvaja v kanal za tople zrak. Zunanji ventilator piha plin okoli toplotnega izmenjevalnika, ogrety zrak pa se izpušča iz izhoda za tople zrak.

#### 2.2.3 Upravljanje:

Krmilnik je vgrajen v napravo, uporabnik pa lahko napravo upravlja prek stikalno plošče, povezano z regulatorjem, in prek nje preverja stanje delovanja opreme, upravlja prestavo in se dogovarja za sestanke. Uporabniki lahko za daljinsko upravljanje uporabljajo tudi daljinski upravljalnik ali namestijo aplikacijo, ki jo je razvila Hcalory.

### 2.3 Terminologija notranjih ključnih delov (preberite pred popravilom)



## 3. Navodila za namestitev

### 3.1 Potrditev seznama delov



+Namestitev tega kompaktnega orodja je relativno enostavna, saj smo poenostavili številne postopke namestitve cevodov. Vse, kar morate storiti, je namestiti izpušno cev in priključiti napajalnik izmeničnega toka v enosmernega, nato pa lahko začnete delati. Izpušno cev podaljšajte navzven, da se izpuščajo izpušni plini.

Opomba: Izpušni plini lahko dosežejo temperaturo do 400 °C, zato jih hranite stran od hišnih ljubljencev in otrok ter pazite na razdaljo od tal, da ne poškodujete tal ali travnika.

### 3.2 Diagram namestitve

Za napajanje naprave uporabite 12V ali 24V enosmerni napajalnik ali uporabite adapter izmeničnega toka v enosmernega, pri čemer je priporočljivo, da je izpustni tok večji od 15A (naprava mora pri zagonu segreti žarilno svečko, delovni tok pa lahko doseže 12A in traja 3-5 minut



Izpušna cev deluje pri zelo visoki temperaturi! Med namestitvijo, uporabo, vzdrževanjem in razgradnjo tega stroja ne sme biti v bližini izpušne cevi vnetljivih ali eksplozivnih materialov, prav tako je treba paziti, da se ne vnamejo vnetljivi materiali, ki lahko povzročijo požar.

## 4. Varnostna navodila (preberite pred uporabo)

Preberite vsa varnostna opozorila, navodila, ilustracije in navodila za uporabo, priložena temu dizelskemu grelniku. Neupoštevanje vseh spodnjih navodil lahko povzroči električni udar, požar ali hude poškodbe.

1. Pomembnih delov dizelskega grelnika ne zamenjajte brez pooblastila. Če morate popraviti ali zamenjati dele, se predhodno posvetujte s službo za pomoč strankam, da dobite prave specifikacije in model izdelka (če izberete napačne specifikacije, lahko pride do poškodbe sistema zgorevanja).
2. Grelnika ne smete uporabljati na mestih, kjer se lahko tvorijo vnetljivi hlapi ali prah, na primer:
  - (1). skladišča goriva, skladišča oglja, skladišča lesa, skladišča žita in podobna mesta
  - (2). Dizel/bencinske črpalke, in ga hranite stran od rezervoarjev za gorivo, kompresijskih rezervoarjev, gasilnih aparatov, oblačil in drugih vnetljivih predmetov.
3. Stroj uporabljajte na varen način in se zavedajte nevarnosti, ki jih predstavlja. Otroci ne smejo igrati s tem strojem. Čiščenje in vzdrževanje ne smeta potekati brez nadzora odraslih.
4. Ne približujte se vnetljivim materialom (temperatura je zelo visoka, ko izpušna cev deluje)! Med namestitvijo, uporabo, vzdrževanjem in razgradnjo tega stroja ne sme biti v bližini izpušne cevi vnetljivih in eksplozivnih materialov, paziti pa je treba tudi, da se ne vnamejo vnetljivi materiali in ne povzroči požar.
5. Zagotovite prezračevanje in odprte cevi.

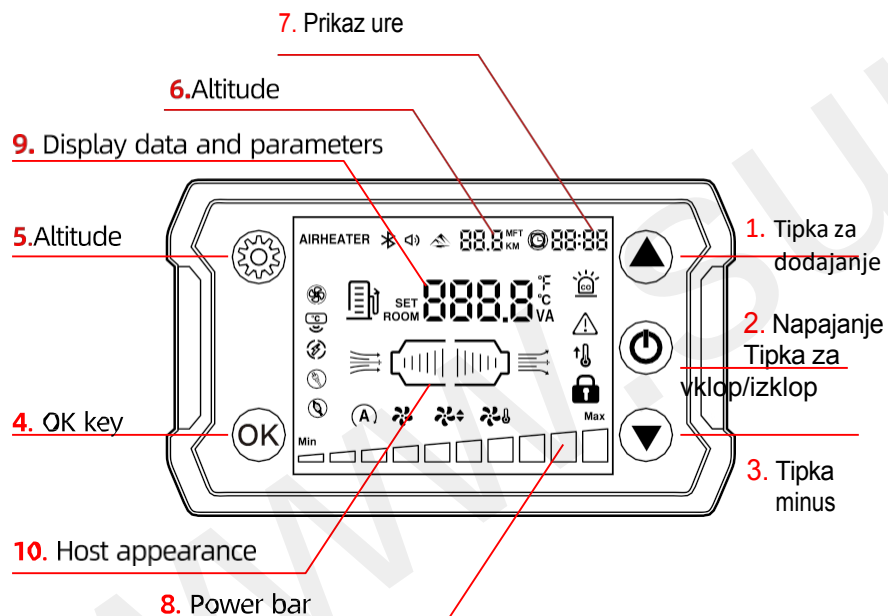
Pri namestitvi, uporabi, vzdrževanju in odstranjevanju te opreme pustite na opremi prezračevani prostor, da preprečite zastupitev z ogljikovim monoksidom. Kovinsko izpušno cev namestite na prostem, da izpušni plini ne bodo vstopali v prostor.
6. Grelca ne uporabljajte v zaprtem ali neprezračenem prostoru.
7. Grelnik je treba izklopiti, ko dodajate dizelsko gorivo.

8. Ne prekinjajte napajanja z električno energijo neposredno! Po izklopu programa ogrevanja mora oprema še vedno opraviti proces gašenja in hlajenja, ki traja 3–5 minut, zato med normalnim delovanjem stroja ne prekinjajte napajanja z električno energijo neposredno! (Neposredna prekinitev napajanja z električno energijo lahko povzroči nenormalno zaustavitev stroja, kar lahko slabo vpliva na naslednji zagon).
9. Če iz sistema za gorivo grelnika goriva uhaja gorivo, se obrnite na poprodajno osebje, da dobite dele in navodila, potrebne za popravilo.
10. Izpušno odprtino namestite na prostem, da izpušni plini ne bodo vstopali v prostor. 11. Med delovanjem stroja je strogo prepovedano neposredno prekiniti napajanja, da bi ustavili delovanje grelca.
12. Pri namestitvi cevodov poskrbite, da cevovod ni zamašen, stisnjen ali blokiran.
13. Po zaščiti pred pregrevanjem se stroj preneha segrevati. Ne izklaplajte napajanja. Ko se stroj naravno ohladi in se izklopi, ga lahko ponovno zaženete.
14. Prosimo, ne odklopite napajanja takoj po izklopu stroja. Stroj potrebuje 3–5 minut, da se popolnoma ustavi.
15. 3–5 minut po vklopu stroja sledi faza predgretja in vžiga, med katero bodo vžigalna svečka, oljna črpalka in ventilator delovali v skladu z vnaprej nastavljenim programom. Po nekaj minutah bo iz toplega zračnega kanala naprave začel pihati vroč zrak, prosimo, bodite potrpežljivi.
16. Ko se grelnik zažene, vžigalna svečka za segrevanje potrebuje relativno velik tok, zato je kot napajalnik potreben adapter z napetostjo 12 V in tokom 12 A ali več. Po uspešnem vžigu oprema potrebuje le tok UA za neprekinjeno delovanje.

## 5. Uporabite navodila za uporabo



### 5.1 Nadzorna plošča je prikazana spodaj



#### 5.1.1 Pomen ikon:

|                           |                          |                               |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Ventilator                | Simbol Bluetooth         | Opozorilo o napaki            |
| napaka senzorja           | Stanje platoja           | Samodejni zagon/zaustavitev   |
| Izpad električne energije | Alarm časovnika          | Stanje prezračevanja          |
| Vžigalna svečka           | Ogljikov monoksid        | Ročni način                   |
| Črpalka za gorivo         | Alarm visoke temperature | Način konstantne temperature; |

### 5.2. Delovanje

#### 5.2.1 Vkllop/izkllop napajanja

##### 1) Vkllop

V izklopljenem stanju pritisnite in pridržite gumb » » 2 sekundi, da vklopite napravo.

##### 2) Izkllop

V vklopljenem stanju pritisnite in držite gumb » », da se naprava izklopi in začne proces hlajenja, na zaslonu pa se prikaže »OFF«.

Naprava se bo po hlajenju izklopila.

**Ne izklaplajte napajanja, ko se prikaže »OFF«.** »Izklop napajanja bo poškodoval dodatno opremo, ker je temperatura znotraj naprave previsoka in toplota ne more odhajati!« Počakajte, da se naprava prikaže v stanju izklopa, preden lahko izklopite napajanje! .

##### 3) Ročni način delovanja

Ročni način ima skupno 10 prestav (H1-HH10). HH10 označuje največjo moč, pritisnite »

▲ » ali » ▼ », da povečate/zmanjšate prestavo. Prikaz

##### 4) Delovanje v načinu konstantne temperature

V načinu konstantne temperature pritisnite tipko ▲ ali ▼ , da povečate ali zmanjšate vrednost temperature, nastavljen razpon pa je od 0 do 40 °C . Prikaz

Pridržite gumb » » 2 sekundi, da preklopite med ročnim in načinom konstantne temperature.



## 5) Samodejno vklopljanje in izklapljanje

V vklopljenem stanju, ko je delovni način način konstantne temperature, kratko pritisnite tipko „



“, da se prikaže ikona (A) ki označuje, da je funkcija samodejnega

zagona/zaustavitve uspešno vklopljena . Ponovno kratko pritisnite tipko , da se ponovno

prikaže ikona



“ izgine, kar pomeni, da je funkcija samodejnega vklopa/izklopa izklopljena. (Privzeta

vrednost za vklop je minus 4 °C, privzeta vrednost za izklop pa plus 3 °C. Če je na primer

nastavitev 24 °C, se naprava samodejno izklopi, ko temperatura okolice doseže 27 °C, in

samodejno vklopi, ko temperatura okolice doseže 20 °C. Privzete vrednosti za vklop in izklop

napajanja je mogoče spremeniti prek aplikacije za mobilni telefon.

### 5.2.2 Delovanje prezračevanja

V izklopljenem stanju pritisnite in držite tipko  za 2 sekundi, da vklopite prezračevanje.

Zaslon 

1) Pritisnite „  ali  , da nastavite hitrost ventilatorja.

2) Pridržite tipko  ali  za 2 sekundi, da zaprete način prezračevanja.

### 5.2.3. Preklop na prikaz podatkov ob zagonu

V stanju vklopa kratko pritisnite tipko OK , da preklopite prikazane podatke. Vrstni red preklopa je: temperatura ohišja -> delovna napetost -> temperatura okolice -> koncentracija ogljikovega monoksida -> trenutna prestava (ali trenutno nastavljena temperatura).

### 5.2.4. Preklop enote temperature

Pritisnite in pridržite tipko  + „  “ hkrati 2 sekundi, da preklopite med °C/°F.

### 5.2.5. Ročno mazanje

V izklopljenem stanju hkrati pritisnite tipki  + „  “ za 2 sekundi, da ročno nadzorujete črpalko za olje, ki črpa olje, in sprostite tipki, da se črpanje olja ustavi. Uporabljajte previdno!

### 5.2.6. Omogočanje delovanja na višini

Pritisnite in držite tipki »  “ + “ OK “ . Prikaže se ikona „  “ se prikaže, da se vklopi način plato, razmerje zrak-olje opreme pa je vključeno v pretvorbo nadmorske višine. Hkrati pritisnite in pridržite tipki »  “ + “ OK “ 2 sekundi.

sekund hkrati ponovno . Ikona “  “ ugasne, kar pomeni, da nadmorska višina ni vključena v pretvorbo.

### 5.2.7. Načrtovano vklopljanje/izklapljanje

Hkrati pritisnite in 2 sekundi držite tipki „OK “ +  Če ni časovnika, ga vklopite in vstopite v vmesnik za nastavev časovnika. Prikaže se simbol indikatorja 

Digitalni prikaz podatkov »CLOS« je za nastavev časa izklopa, »OPEN« pa za nastavev časa vklopa. Če je časovnik že vklopljen, izklopite vse časovnike in simbol »  “ izgine. **10:00**

1) Pritisnite »  ali  “, da nastavite časovno vrednost. Obseg nastavitve časa je: 00:00 – 23:59

2) Pritisnite  “, da preklopite številko nastavitve in ustrezna številka tipko bo utripala.

3) Pritisnite gumb » OK «, da shranite nastavitve. Če nastavljate čas vklopa, preklopite na nastavev časa izklopa, sicer zaprite ta vmesnik.

4) Če 10 sekund ne pritisnete nobene tipke, se nastavljena vrednost shrani in ta vmesnik zapre.

5) Pritisnite tipko “  “, da ne shranite nastavljenih vrednosti. Če nastavljate čas vklopa, preklopite na nastavev časa izklopa, sicer zaprite ta vmesnik.

Po vklopu časovnika utripa simbol  utripa. Ko ura doseže nastavljen čas vklopa, se naprava samodejno vklopi; ko ura doseže nastavljen čas izklopa, se naprava samodejno izklopi.

6) Po vklopu merjenja časa pritisnite tipko »  “, da si ogledate vse čase merjenja za dan.

### 5.2.8. Sinhronizacija ure

Pritisnite in držite tipko "  " 2 sekundi, da vstopite v vmesnik za nastavev ure, na digitalnem zaslonu pa se bo prikazalo »CLOC

- 1) Pritisnite gumb „  “ ali „  “, da nastavite časovno vrednost. Razpon nastavitve časa je: 00:00 - 23:59
- 2) Pritisnite tipko "  ", da preklopite številko nastavitve, ustreza številka pa bo utripala.
- 3) Pritisnite OK  , da potrdite čas in vnesete nastavev dneva v tednu.
- 4) Pritisnite tipko  , da vnesete nastavev dneva v tednu.
- 5) Izstopite iz vmesnika za nastavev ure, če 10 sekund ne pritisnete nobene tipke.

#### 5.2.8.1. Nastavev delovanja dneva v tednu

Digitalni zaslon „EE-J“

- 1) Pritisnite tipko »  “ ali „  “, da nastavite decimalno vejico.
  - 2) Pritisnite gumb "  ", da potrdite čas in zaprete vmesnik za nastavev ure.
  - 3) Pritisnite tipko "  ", ali pa zaprete vmesnik za nastavev ure, če 10 sekund ne pritisnete nobene tipke.
- Ko odprete aplikacijo in se povežete z Bluetoothom, se čas na telefonu samodejno sinhronizira.

### 5.2.9. Usklajevanje brezžičnega daljinskega upravljalnika

V izklopljenem stanju pritisnite in pridržite tipko »  “ + ”  “ in HFA1 se prikaže na zaslonu.

- 1) Pritisnite »  “ ali “  “, da nastavite četrto številko, ki je številka daljinskega upravljalnika, od 1 do 3, kar ustreza 3 daljinskim upravljalnikom.
- 2) Izberite številko daljinskega upravljalnika in pritisnite kateri koli gumb na daljinskem upravljalniku, da se povežete. Po uspešni povezavi zapustite stanje povezovanja.
- 3) Pritisnite tipko "  ", da zaprete povezovanje daljinskega upravljalnika.

Daljinski upravljalnik je brezžičen in dvosmeren ter podpira le ena-na-ena delovanje. Hkratno delovanje več daljinskih upravljalnikov vpliva na brezžični prenos podatkov in povzroča zmedo v podatkih.

### 5.2.10. Nastavev svetlosti zaslona

V stanju vklopa pritisnite in pridržite tipko "  " + ”  “ hkrati pritisnite in 2 sekundi pridržite. Ikona z angleško črko "AIRHEATER" v zgornjem levem kotu začne utripati. Svetlost zaslona lahko nastavite s klikom na "  " ali "  “. Po končani nastavitvi pritisnite in pridržite tipko  + ”  “ za 2 sekundi, da potrdite svetlost zaslona (svetlost zaslona se samodejno potrdi po 10 sekundah brez dejanja).

### 5.2.11. Preverite geslo Bluetooth

Pritisnite OK  +  in na zaslonu se bo prikazala 4-mestna številka, ki je geslo za povezavo Bluetooth (začetno geslo je „0000“).

### 5.2.12. Inicializacija gesla Bluetooth

Ko je naprava izklopljena, pritisnite in držite tipki „ OK  “ + ”  “ 2 sekundi, da vnesete geslo. Geslo je „3333“.

- 1) Pritisnite tipko „  “ ali ”  “, da prilagodite velikost števil.
- 2) Pritisnite  tipko, da preklopite številko nastavitve, in ustreza številka bo utripala.
- 3) Pritisnite OK  gumb , da potrdite začetek postopka nastavitve gesla Bluetooth.
- 4) Pritisnite tipko "  , da prekličete postopek.

### 5.2.13. Nastavev frekvence črpalke Oit (uporaba je prepovedana neprofesionalcem)

V izklopljenem stanju pritisnite in držite tipki „ OK  “ + ”  “ za 2 sekundi, da vnesete geslo. Geslo je „3638“ (za vnos gesla glejte točko 1234).

Po vnosu gesla se prikaže »1 -2.0«, kar pomeni, da je frekvenca oljne črpalke 1st prestave 2,0 (10th prestava je nadomeščena s črko A).

- 1) Pritisnite »  “ ali „  “, da povečate ali zmanjšate frekvenco oljne črpalke.
- 2) Pritisnite tipko »  “, da preklopite oljno črpalko.
- 3) Pritisnite gumb » OK  “, da potrdite delovanje.
- 4) Pritisnite tipko "  ", da prekličete operacijo.

#### 5.2.14. Inicializacija frekvence oljne črpalke

Ko je naprava izklopljena, pritisnite in pridržite  +  2 sekundi, da vnesete geslo. Geslo je „6666“.

- 1) Pritisnite  ali »  ", da prilagodite velikost številok.
- 2) Pritisnite tipko  , da preklopite številko nastavitve, ustrezna številka pa bo utripala.
- 3) Pritisnite gumb " OK " , da potrdite inicializacijo delovanja frekvence oljne črpalke.
- 4) Pritisnite tipko  , da prekličete delovanje.

#### 5.2.15. Nastavitev delovne vrednosti ogljikovega monoksida

V stanju izklopa pritisnite in pridržite tipko » OK " + "  " za 2 sekundi, da vnesete geslo.

Geslo je „5555“ in kliknite „ OK " , da vnesete spremembo. **Prikaz „set L500“**

**pomeni, da je 500 ppm vrednost za izklop, alarmna vrednost pa je nastavljena vrednost \* 0,7.**

- 1) Pritisnite  ali  , da prilagodite velikost številok.
- 2) Pritisnite tipko  , da preklopite številko nastavitve, ustrezna številka bo utripala.
- 3) Pritisnite gumb OK , da potrdite nastavitve vrednosti za izklop zaradi ogljikovega monoksida
- 4) Pritisnite tipko  , da prekličete postopek.

#### 5.2.16. Ta plošča podpira mobilno aplikacijo za nadzor te naprave prek Bluetootha.

#### 5.2.17. Alarm napake

Digitalni zaslon „E-21“

Simbol napake utripa in ustrezna ikona naprave z napako utripa. Prikazani podatki so koda napake. Njen pomen poiščite v tabeli napak.

## 6. Koda napake

| Kode napak | Vzrok                                             | Rešitev                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E021       | Napetost napajanja je prenizka                    | 1) Preverite, ali so priključni kabli akumulatorja poškodovani in ali so konektorji dobro pritrjeni.<br>2) Preverite, ali je varovalka stara.                                                                             |
| E022       | Napetost napajanja je previsoka                   | Napetost napajanja je previsoka, zato preverite razpon izhodne napetosti akumulatorja.                                                                                                                                    |
| E023       | Nenormalna napetost napajanja                     | Izbira napetosti napajanja je nenormalna, kar vas opozarja, da morate preveriti razpon izhodne napetosti akumulatorja.                                                                                                    |
| E031       | Odperta vezava vžigalne svečke                    | Preverite, ali so priključni kabli in konektorji svečke ohlapni ali poškodovani.<br>2) Preverite, ali je priključni vtič svečke ohlapien.<br>3) Povežite vžigalno svečko, da preverite, ali je poškodovana.               |
| E032       | Kratki stik svečke                                | 1) Preverite, ali je priključni vodnik svečke kratkostičen.<br>2) Vžigalni svečki je poškodovana ali glavna plošča ne bere pravilno.                                                                                      |
| E04        | Odpert tokokrog oljne črpalke                     | 1) Preverite, ali so priključni kabli in konektorji oljne črpalke poškodovani, ohlapni ali zlomljeni.<br>2) Preverite, ali je oljna črpalka poškodovana                                                                   |
| E042       | Kratki stik oljne črpalke                         | 1) Preverite, ali je priključni vodnik oljne črpalke kratkostičen.<br>2) Preverite, ali je oljna črpalka zamašena ali poškodovana.                                                                                        |
| E05        | Visoka Alarm visoke temperature (ohišje > 230 °C) | 1) Preverite, ali je dovod hladnega zraka zamašen.<br>2) Preverite, ali je cev za izstop vročega zraka upognjena ali zamašena.<br>3) Preverite, ali ventilator deluje normalno<br>4) Preverite, ali je senzor poškodovan. |
| E061       | Odperta vezava motorja                            | 1) Preverite, ali so priključni kabli motorja pretrgani in ali je priključni konektor motorja ohlapien.<br>3) Priključite motor na napajanje in preverite, ali se vrti.                                                   |
| E062       | Kratki stik motorja                               | 1) Preverite, ali so priključni kabli motorja kratkostičeni.<br>2) Motor je poškodovan ali glavna plošča je napačno prebrana.                                                                                             |

| Kode napak | Vzrok                                                                        | Rešitev                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E063       | Nenormalno delovanje ventilatorja hitrost                                    | J) Preverite, ali je lopatica zagazdana<br>2) Razmak med magnetom na vetrnem kolesu in Hallovim senzorjem na krmilniku je prevelik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E07        | Komunikacija med glavno ploščo in ploščo daljinskega upravljalnika je motena | 1) Preverite, ali je priključni port daljinskega upravljalnika ohlapen<br>2) Preverite, ali je priključna žica (modra) daljinskega upravljalnika prekinjena.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E08        | Ugasnite plamen                                                              | 1) Preverite, ali je pomanjkanje olja, zamrznitev olja pri nizki temperaturi, ali je oljni krog zamašen, ali je oljna cev upognjena, ali je v oljni cevi preveč parnih bobnov ali ali je oljna črpalka zataknjena.<br>2) Preverite, ali so dovodni in odvodni kanali za kisik neovirani.<br>3) Preverite, ali je senzor temperature ohišja v popolnem stiku z ohišjem in ali je vzmetna sila močna.<br>4) Preverite, ali je senzor poškodovan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E091       | Odperta vezja senzorja temperature                                           | 1) Preverite, ali sta priključni vodnik in konektor senzorja temperature poškodovana ali ohlapna.<br>2) Preverite, ali je senzor poškodovan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E092       | Kratki stik temperaturnega senzorja                                          | 1) Ali je priključni vodnik temperaturnega senzorja v kratkem stiku?<br>2) Preverite, ali je senzor poškodovan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E10        | Zagon ni uspel                                                               | J) Temperatura ohišja je previsoka in ohišja ni mogoče ohladiti po 3 minutah zagona.<br>2) Iz izpušne odprtine se dviga veliko belega dima.<br>2.J) Preverite, ali je filter ob svečki vžiga čist. Če ni čist, ga očistite ali zamenjajte.<br>2.2) Preverite, ali oljna črpalka učinkovito razpršuje olje.<br>2.3) Preverite, ali je svečka starana.<br>3) Iz izpušnih plinov se dviga majhna količina belega dima ali ni dima<br>3.J) Preverite, ali je pomanjkanje olja, ali je oljni krog zamrznjen ali zamašen<br>3.2) Preverite, ali je oljna črpalka zataknjena ali poškodovana in ne more črpati olja.<br>3.3) Preverite, ali so dovodni in izpušni kanali za zgorevalni zrak neovirani.<br>3.4) Preverite, ali je svečka poškodovana.<br>3.5) Ali je razmak med notranjimi vetrnimi kolesi prevelik<br>4) Vžig je normalen, vendar se še vedno poroča o napaki vžiga Preverite, ali je senzor temperature ohišja v popolnem stiku z ohišjem in ali je kompresijska vzmet močna. Ali je senzor normalen* |
| E11        | Koncentracija ogljikovega monoksida presega mejno vrednost                   | Povečajte izmenjavo zraka v okolju, da zmanjšate koncentracijo ogljikovega monoksida: evakuirajte osebe v varno okolje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Navodila za uporabo

- Uporaba izdelka je prepovedana v okolju z visoko vlažnostjo, prevodnim prahom, vnetljivimi in eksplozivnimi plini, prahom, materiali, korozivnimi snovmi, močno svetlobo, močnim magnetnim poljem, visoko napetostjo in opremo z visokim tokom.
- Območje napetosti napajanja: krmilnik DC 24 V je primeren za (18–32) V; krmilnik DC 12 V je primeren za (9–16) V; krmilniki z različnimi napetostmi niso univerzalni in jih ne smete uporabljati zunaj ustreznega območja napetosti.
- Krmilnik 5 kW se lahko uporablja samo na stroju 5 kW; krmilnik 2 kW se lahko uporablja samo uporablja na stroju z močjo 2 kW.
- Če je krmilnik ali zunanja naprava poškodovana, morate uporabiti napravo istega modela in parametrov ter jo zamenjati pri strokovnjaku.
- Prepovedano je odpiranje ohišja krmilnika brez dovoljenja.
- Oprema mora biti nameščena strogo v skladu z zahtevami in se mora uporabljati v varnih pogojih.
- Podjetje ni odgovorno za kakršno koli izgubo ali odgovornost, ki nastane zaradi napačnega priključka, kratkega stika ali poškodbe zunanjih naprav ali vodov.
- Ko je ohišje stroja segreto in ventilator ne deluje normalno, je treba ohišje stroja hitro ohladiti. Pihajte hladen zrak iz dovoda zraka za zgorevanje, da ohišje stroja ohladite na temperaturo pod 80 °C. Preprečite, da bi visoka temperatura opekla dele ali povzročila požar.
- Ko se oprema segreva, je treba zagotoviti, da so vsi zračni kanali neovirani in da v ceveh ni pregibov, stiskanja ali zamašitev, da se učinkovito zagotovi učinkovitost ogrevanja in normalno delovanje opreme. Če prehodi niso neovirani, bo to povzročilo pregrevanje stroja, zmanjšalo učinkovitost ogrevanja, skrajšalo življenjsko dobo opreme ali poškodovalo opremo. Samo z uporabo goriva, ki ustreza standardom, je mogoče zagotoviti normalno uporabo in življenjsko dobo opreme.
- Ta naprava lahko prilagodi frekvenco oljne črpalke z vnosom gesla. To zahteva, da strokovnjaki delujejo v varnem okolju.

**+ Naše podjetje ni odgovorno za kakršno koli izgubo ali odgovornost, ki nastane zaradi nepravilne namestitve in**

**uporabo izdelka v skladu z zgornjimi določbami.**

6°Vnetišče bombaža in gobice je 150 °C, vnetišče papirja je 130 °C, vnetišče tkanine je 270 °C, vnetišče dizelskega goriva pa 220 °C. Izhod vročega zraka lahko presega 150 °C, izhod izpušne cevi pa lahko presega 270 °C.

## 7. Navodila za uporabo aplikacije Bluetooth

Če kupite različico z Bluetoothom, lahko parkirni grelnik upravljate tudi prek aplikacije (če niste prepričani, ali je izdelek, ki ste ga kupili, opremljen z Bluetoothom, se lahko na strani za nakup obrnete na naše osebe za poprodajne storitve).

### 7.1 Kako prenesti aplikacijo?



Za Android

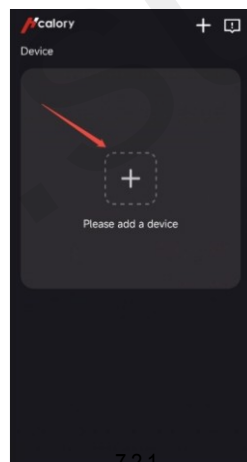


Za iOS

Uporabniki sistema Android lahko namestitveni paket prenesejo iz trgovine Google Play, uporabniki sistema Apple pa iz trgovine App Store ali s skeniranjem kode gR, da namestijo aplikacijo „HC•dLO“.

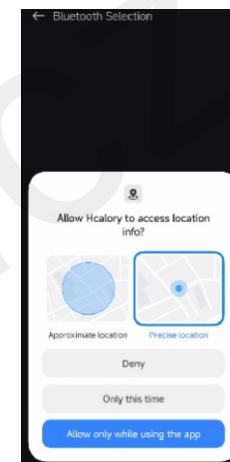
### 7.2 Navodila za uporabo aplikacije

7.2.1. Ko prvič vstopite v aplikacijo, morate klikniti znak „+“, da dodate napravo.



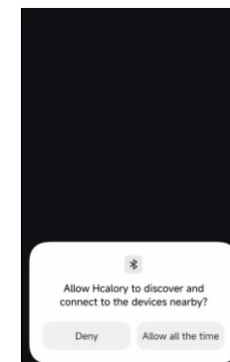
7.2.1

7.2.2. Pri iskanju naprav morate vklopiti funkcijo Bluetooth in odobriti natančne podatke o lokaciji. Če odobritev zavrnete, vaš telefon morda ne bo mogel iskati bližnjih naprav.



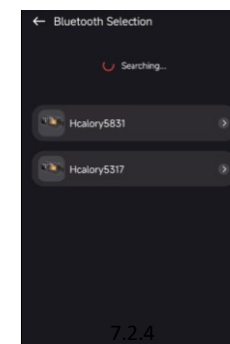
7.2.2

7.2.3. Preden vzpostavite povezavo Bluetooth, morate Hcalory dovoliti, da poišče in se poveže z bližnjimi napravami.



7.2.3

7.2.4. Če se vmesnik Bluetooth ne prikaže, lahko kliknete [ikono Bluetooth], da telefon poišče bližnje naprave Bluetooth in izberete napravo z imenom »hcalory«. njegovo ime. Če je telefon v tem trenutku že povezan z napravo, se drugi telefoni ne morejo hkrati povezati, dokler telefon ne prekine povezave z napravo.



7.2.4

7.2.5. Po uspešni povezavi lahko naprava izvaja različne operacije.

7.2.1

@. {Začetek ogrevanja}:

Kliknite [gumb za ogrevanje], da začnete običajni način ogrevanja. V načinu ogrevanja lahko izberete [način temperature] ali [način prestave] za nadzor ogrevanja. V načinu temperature Naprava bo inteligentno krmilila prestave na podlagi nastavljene ciljne temperature. Ko je temperatura okolice precej nižja od ciljne temperature, je prestava na najvišji stopnji, ko pa je višja od ciljne temperature, se spusti na najnižjo stopnjo

. Način temperature je bolj primeren za notranje prostore. Če izberete način lgear, bo naprava delovala na fiksni prestavi. Način prestave je bolj primeren za odprte prostore ali šotore z slabo izolacijo.



①

@. [Način ventilatorja]:

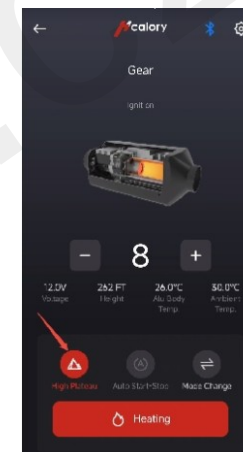
V načinu ventilatorja se ventilator zažene samostojno, naprava pa ne izvaja programa zgorevanja. Lahko se uporablja kot ventilator ali izpušni ventilator.



②

@. [Gumb Plateau]:

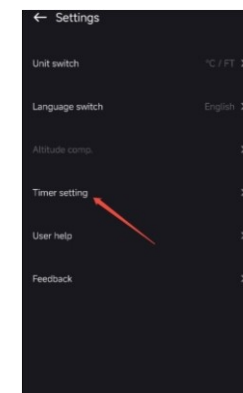
Zaradi nizkega zračnega tlaka in nizke vsebnosti kisika na planotah bo razmerje zraka in goriva, potrebno za zgorevanje, drugačno kot na ravnicah. Ko je planota je vklopljen, naprava simulira delovno okolje na visokogorskih območjih in prilagodi frekvenco oljne črpalke. (V normalnih okoliščinah se priporoča, da vklopite način planote, ko ga uporabljate v območju 2000–5000 metrov nadmorske višine, vendar je zunanje okolje bolj kompleksno, vlaga, temperatura, kakovost dizelskega goriva itd. pa vplivajo na vžig in zgorevanje opreme. Če ni rezervnih delov, ni priporoča, da uporabniki ostanejo dlje časa na višini nad 4000 metrih.)



③

@. {Načrtovani čas}:

Napravo je mogoče nastaviti z več časovniki. Upoštevajte, da če želite, da se funkcija časovnega vklopa/izklopa aktivira, ne izklopite napajanja grelnice naprave. Če je napajanje izklopljeno, krmilnik ne bo mogel izvesti ukaza časovnega vklopa/izklopa.

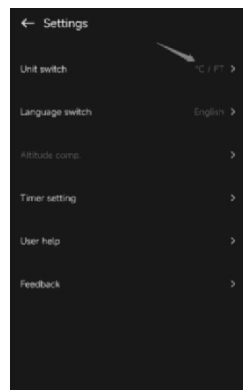


④



O. [Druge nastavitve]:

Imamo tudi druge gumbe za nastavitve, uporabniki pa lahko nastavijo informacije vmesnika na jezik/temperaturo, ki jih potrebujejo, v skladu z navodili v aplikaciji. Če imate druge predloge, nam lahko pošljete e-pošto prek [Povratne informacije uporabnikov] v aplikaciji.



5

Dodavatelj/Distributor  
Sunnysoft s.r.o.  
Kovanecká 2390/1a  
190 00 Praha 9  
Česká republika  
[www.sunnysoft.cz](http://www.sunnysoft.cz)