

Uživatelský manuál



KONNWEI KW700 Professional, tester autobaterií 12 a 24V s integrovanou tiskárnou

Tester baterií KONNWEI KW700 dokáže zkontrolovat celkový provozní stav 12V/24V baterie. Testování baterií umožňuje analyzovat její stav a vypočítat skutečnou schopnost startování za studena a stupeň stárnutí. Test startování vám pomůže otestovat a analyzovat startovací motor a test nabíjení slouží ke kontrole stavu nabíjecího systému, aby nedošlo k poškození baterie.

Vestavěná tiskárna testeru baterií KONNWEI KW700, vybavená standardním termopapírem, dokáže přímo vytisknout poslední výsledek testu. Po dokončení testu můžete výsledky snadno vytisknout a vložit je do pracovního listu.

Podporuje většinu standardů pro automobilové baterie, jako jsou CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Vhodné pro všechny 8V–28V olověné baterie s kapacitou od 100 do 2000 CCA, včetně běžných zaplavených baterií, plochých AGM, spirálových AGM, gelových a lithiových EFB baterií pro nákladní automobily, lodě, osobní automobily, motocykly, sekačky na trávu a další zahradní stroje atd

Tento tester zátěže autobaterie nabízí elektrickou bezpečnost vozidla díky výjimečné ochraně proti přepólování. Plně izolované krokosvorky jsou vyrobeny s ohledem na bezpečnost uživatelů díky bezisikrovému provozu a ochraně proti přepólování. Tento tester autobaterie se snadno používá a umožňuje získat přesné výsledky během několika sekund.

Další funkce:

Rozsah detekce baterie je od 10 do 2000 CCA;

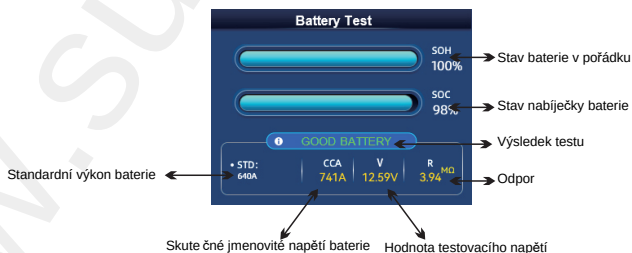
Funkce detekce vadných článků;

Ochrana proti přepólování;

Měření hluboce vybitých baterií;

Různé specifikace baterií (testování CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE)

Nabízí výběr z několika jazykových rozhraní: čínština, angličtina, němčina, francouzština, japonština, korejština, holandština, ruština, španělština, italština, portugalština, polština



Poznámka: Pokud provádíte test na vozidle, ujistěte se, že jste odpojili všechny zátěže, nevytahujte klíč ze spínací skříňky a zavřete dveře. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a černou svorku k zápornému (-) pólu. Po připojení svorkou zatřepete tam a zpět, aby se spojení pevně upevnilo. Před testováním baterie jsou k dispozici dvě svorky.

Je nutné pevně připojit svorky. Nejlepším testovacím místem je připojovací port baterie. Pokud baterii nelze připojit z kabelového portu, můžete zkusit test na propojovacím portu, ale naměřené údaje mohou být nižší než skutečná hodnota.

Výběr z menu

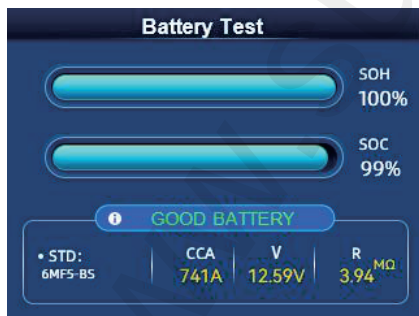
MENU motocyklu

Po vstupu do nabídky motocyklu vyberte „Hodnocení baterie“. Na obrazovce se zobrazí výsledek testu. Stisknutím tlačítek nahoru a dolů přepínáte mezi SOH a SOC.

SOC: stav nabití

SOH: stav baterie

Výsledek testu baterie zahrnuje 5 následujících typů: (Dobrá baterie / Dobrá, Nabítí / Vyměnit / Vadný článek, Vyměnit / Nabít, Opakovaný test)



Menu Vozidlo

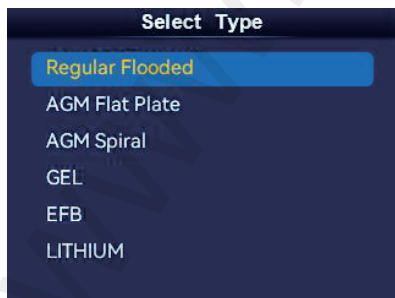
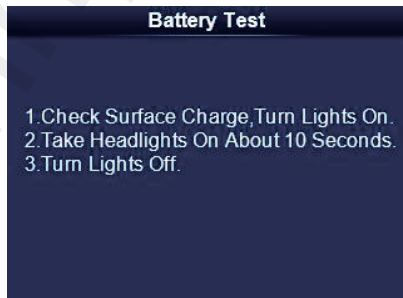
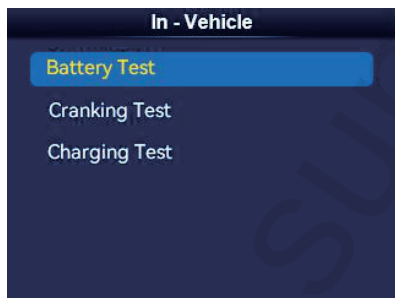
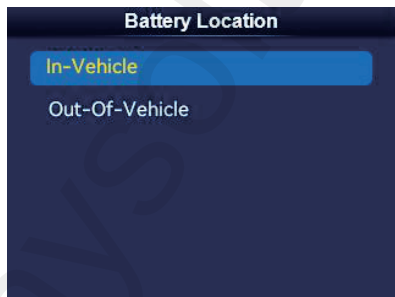
Po vstupu do nabídky Vozidlo tester zobrazí následující obsah v pořadí, vyberte podle potřeby: „Baterie ve vozidle nebo mimo vozidlo“

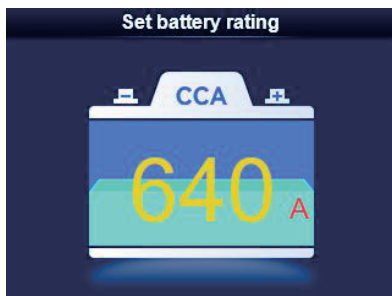
Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte umístění baterie – ve vozidle nebo mimo vozidlo – a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

Například vyberte „Test baterie mimo vozidlo“ a poté zobrazte typ baterie, jak je znázorněno:

Běžná Flooded, plochá AGM, spirálová AGM, gelová, EFB, lithiová.

Poté vyberte standard baterie a zadejte hodnotu CCA baterie pro získání výsledku testu.





MENU Nákladní automobil

Po vstupu do nabídky Nákladní automobil tester zobrazí následující obsah v pořadí, vyberte podle potřeby:

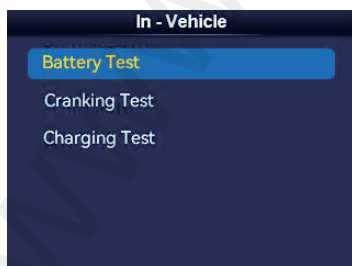
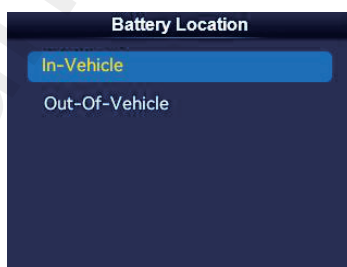
"Baterie ve vozidle nebo mimo vozidlo"

Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte umístění baterie – ve vozidle nebo mimo vozidlo – a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

Například vyberte "Test baterie mimo vozidlo". Poté zobrazíte typ baterie, jak je znázorněno:

Běžná Flooded, plochá AGM, spirálová AGM, gelová, EFB.

Poté vyberte standard baterie a zadejte hodnotu CCA baterie pro získání výsledku testu



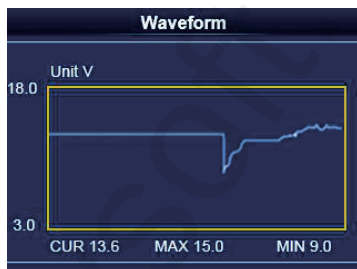
Průběh MENU

Stisknete tlačítko FUNKCE PRŮBĚHU. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:

CUR: Aktuální napětí

MAX: Maximální napětí během zapalování

MIN: Minimální napětí během zapalování; Průběh zůstane statický, dokud nedojde ke změnám napětí.



Jak provést test baterie?

1. Umístění baterie: vyberte uvnitř nebo vně vozu. Během testu ve vozidle tester dále otestuje systém spouštění a nabíjení.

2. Důležitá poznámka: Výkon systému spouštění a nabíjení závisí na stavu baterie. Po ověření, že je baterie v dobrém stavu a plně nabitá, je nutné zkontrolovat systém spouštění a nabíjení.

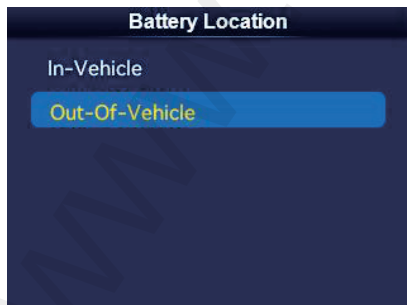
1. Nabídka: vyberte Auto, Motocykl, Nákladní vůz

2. Typ baterie: vyberte běžnou olověnou baterii, běžnou AGM baterii, vinutou AGM baterii nebo gelovou baterii, lithiovou baterii.

3. Standard baterie: Zkontrolujte si prosím svůj vlastní standard baterie. Baterie obvykle používá jeden nebo více standardních systémů.

Tester baterií KW700 testuje každou baterii podle vybraného systému a jmenovitých hodnot.

Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte podle aktuálního standardu systému a jmenovitých hodnot vyznačených na baterii





Standardní baterie	Popis	Dosah
CCA	Startovací proud za studena, specifikovaný SAE&BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startování baterie při teplotě -18 °C	10–2000
JIS	Japonský průmyslový standard, zobrazený na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Norma Evropské asociace automobilového průmyslu	10–2000
DIN	Norma Německého výboru pro automobilový průmysl	10–1400
SAE	Norma Společnosti automobilových inženýrů	10–2000
IEC	Norma Interní elektronicko-technické komise	10–1400
BCI	Mezinárodní norma Rady pro baterii	10-2000
CA	Norma pro startovací proud, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C	10-2000
MCA	Norma pro startovací proud pro lodní vozidla, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C	10-2000
GB	Čínské národní normy jsou vydány Čínským úřadem pro normalizaci (SAC)	5-220Ah

- Hodnota baterie: tlačítkem nahoru/dolů vyberte hodnotu, stiskněte a podržte tlačítko nahoru/dolů pro zrychlení rychlosti posouvání.
- Stisknutím klávesy Enter spusťte test. Po několika sekundách tester zobrazí výsledek testu baterie a naměřené napětí.
- Tester může také zobrazit typ a specifikace testované baterie.

STD: Standardní hodnota baterie

CCA: Skutečná hodnota baterie

V: Testovací napětí

R: Odpor

DOBŘÁ BATERIE: Výsledek testu

Výsledek testu baterie je uveden níže:

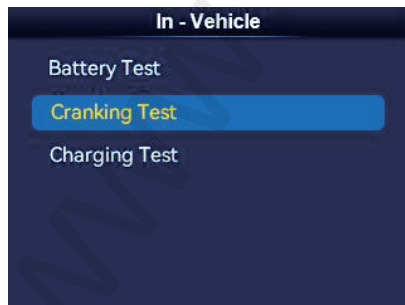
Výsledek	Popis
Dobrá baterie:	Baterie je bez problémů, prosím, buďte v klidu s používáním
Dobrá, nabíjte	Dobrá baterie, ale nízký proud, před použitím ji nabíjte.
Dobrá, nabíjte	Dobrá baterie, ale nízký proud, před použitím ji nabíjte. Poznámka: Pokud baterie není před opakovaným testováním plně nabitá, může to vést k chybným údajům. Pokud se po nabíjení znovu zobrazí, po nabíjení znovu otestujte a vyměňte baterii
Vyměňte	Baterie se blíží ke konci své životnosti nebo již dosáhla konce. Vyměňte baterii, jinak hrozí větší nebezpečí. Výměna baterie může být způsobena špatným spojením mezi kabelem automobilu a baterií. Po odpojení kabelu autobaterie a baterie prosím znovu otestujte baterii ve venkovním režimu a poté se rozhodněte, zda je třeba ji vyměnit.
Vadný článek, vyměňte	Poškozený vnitřek baterie, vadný článek nebo zkrat, vyměňte baterii

Upozornění: Pokud se v režimu VOZIDLO zobrazí zpráva „Vyměnit“, může to být způsobeno tím, že kabel vozidla není dobře připojen k baterii. Před rozhodnutím o výměně baterie se ujistěte, že je kabel odříznut, a baterii znovu otestujte v režimu MIMO VOZIDLO.

Jak provést startovací test?

Důležitá poznámka: Před zahájením testu zkontrolujte hnací řemen generátoru. Pokud je řemen lesklý, opotřebovaný nebo není dostatečně napnutý, stroj nedosáhne požadované rychlosti pro detekci.

- Po dokončení testu baterie ve vozidle se střídavě zobrazí výsledky testu baterie a výzvy. Stiskněte klávesu Enter pro otestování a spuštění systému.
- Stiskněte klávesu Enter pro provedení testu startovacího systému.
- Tester vás vyzve ke spuštění motoru.
- Tester KW700 zobrazí výsledky testu – maximální startovací napětí, minimální startovací napětí a dobu startování v milisekundách, startování dolů/zvýšení atd



Výsledek startovacího testu je uveden níže:

Závěrem	Popis
Normální startování	Startovací napětí je normální a baterie je plně nabitá.
Nízké otáčky	Startovací napětí je nižší než normální hodnota a je diagnostikována porucha startéru.
Baterii je třeba nabít	Stav nabití baterie je pro test startéru příliš nízký. Před zahájením testu systému musí být baterie plně nabitá. Po nabití baterie proveďte test znovu.
Baterii je třeba vyměnit	Před zahájením testu startovacího systému je nutné baterii vyměnit.
Motor nenastartuje	Bylo zjištěno, že vozidlo nelze nastartovat

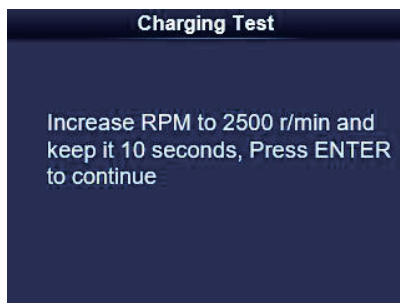
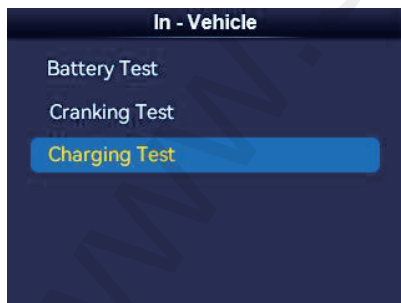
Jak provést test nabíjení?

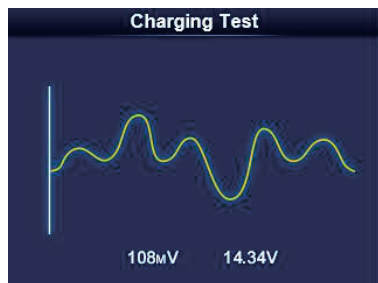
Po dokončení testu startovacího systému se na obrazovce střídavě budou zobrazovat výsledky testu startovacího systému a výzvy. Stiskněte klávesu Enter pro otestování nabíjecího systému. Stiskněte klávesu Enter pro provedení testu nabíjení.

Postupujte podle pokynů na obrazovce: Zvyšte otáčky na 2500 ot./min a podržte je 5 sekund. Stiskněte klávesu ENTER pro pokračování.

1. Zvyšte plyn při zavírání zátěže.
2. Jsou detekovány otáčky motoru a motor běží na volnoběh.
3. Otestujte generátor, když je zátěž odpojena a běží na volnoběh.
4. Zapněte světlomety a ventilátor, když motor běží na volnoběh.
5. Otestujte generátor, když je zátěž zapnutá a běží na volnoběh.
6. Zvyšte plyn při otevírání zátěže.

Po dokončení procesu tester zobrazí výsledky testu nabíjecího systému





Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Výsledek testu nabíjení je uveden níže:

Závěrem	Popis
Nabíjecí systém je normální	Systém ukazuje, že výstup generátoru je normální.
S výstupním napětím	Detekován výstup generátoru. Zkontrolujte řemen, zda se generátor otáčí s běžícím motorem. Vyměňte přetržený nebo prokluzovaný řemen a znovu otestujte. Zkontrolujte všechna připojení na generátoru, zejména konektor připojený k baterii. Pokud je konektor uvolněný nebo silně zkorodovaný, očistěte nebo vyměňte kabel a znovu otestujte. Pokud jsou řemen a spoj v dobrém stavu, vyměňte generátor. (U starších vozidel může být nutné vyměnit pouze externí regulátor napětí.)
Nízké výstupní napětí	Generátor nedodává dostatek proudu k zatížení obvodu systému a také nemá dostatek proudu k nabití baterie. Zkontrolujte řemen, zda generátor pohání motor k otáčení. V opačném případě vyměňte poškozený nebo hladký řemen a znovu otestujte. Zkontrolujte spojení mezi generátorem a baterií. Pokud je spojení uvolněné nebo silně zkorodované, očistěte nebo vyměňte kabel a znovu otestujte

Závěrem	Popis
Vysoké výstupní napětí	Výstupní napětí z generátoru do baterie překračuje normální limit regulátoru napětí. Zkontrolujte, zda není uvolněné spojení a zda je zemnicí elektroda správně připojena. Pokud není problém s připojením, vyměňte regulátor. Většina generátorů má vestavěný regulátor napětí a je nutné vyměnit generátor. U starších vozidel bude možná nutné vyměnit pouze externí regulátor napětí.
Nadměrné zvlnění	Bylo zjištěno nadměrné zvlnění. Pokud jedna nebo více diod v generátoru nefunguje správně nebo je stator poškozen, budou tyto stavy ukazovat na to, že do baterie je dodáván nadměrný střídavý proud nebo pulzující proud

Vybíjecí napětí: Při vypnutém zapalování a vypnutém motoru (déle než 20 minut) by vybíjecí napětí mělo být okolo 12 V. Pokud je vybíjecí napětí nižší než 11 V, bude obtížné zapnout zapalování.

Pokud vybíjecí napětí trvale zůstává pod 11 V, znamená to, že baterie stárne a je nutná výměna.

Startovací napětí: Během zapalování napětí klesne na určitý bod, na tomto minimálním bodě je startovací napětí (kolem 7,5–9,5 V). Pokud startovací napětí trvale zůstává pod 7,5 V, znamená to, že kapacita baterie je nízká a je nutná výměna.

Nabíjecí napětí: Při zapnutém zapalování je zapnutý motor. Alternátor bude nepřetržitě nabíjet autobaterii, obvykle je to kolem 14 V.

Stav baterie odpovídá napětí baterie (před zapalováním)

Napětí baterie	Stav baterie	Efekty a měření
<10.8V	Příliš nízké	Vozidla obtížné startují, vyměňte baterii
10.8V-11.8V	Mírně nízké	Vozidla obtížné startují,

Stav baterie odpovídající napětí baterie (po zapálení)

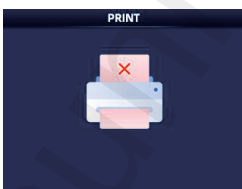
Napětí baterie	Stav baterie	Efekty a měření
12.8V-13.2V	Příliš nízký	Baterie se nemusí nabíjet; Zkontrolujte alternátor nebo jinou elektrickou zátěž.
13.2-14.8V	Normální	Normální

Jak tisknout a aktualizovat?

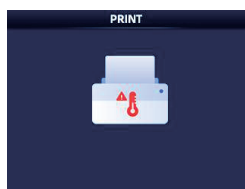
KW700 je vybaven integrovanou tiskárnou, takže si můžete výsledky testu vytisknout přímo na přístroji



Tisk



Nedostatek papíru



Přehřívání tiskárny

1. Vestavěná funkce tiskárny

Tester je vybaven integrovanou termální tiskárnou, která automaticky generuje testovací protokoly, včetně: napětí baterie, stavu a vnitřního odporu, CCA, výkonu systému nabíjení a startování, výsledků testu atd.

2. Přizpůsobení štítků svépomocí

Pro personalizaci tištěného obsahu použijte funkci zadávání:

Po zobrazení výsledku testu klikněte přímo na tlačítko „Tisk“ a zadejte požadovaný text (např. název prodejny, informace o vozidle, ID pracovníka servisu). Pokud nechcete žádné slovo uvádět, klikněte prosím přímo na tlačítko OK pro vyčištění zbytku výsledku.

3. Řešení problémů:

Pokud se tisk nezdaří, zkontrolujte zarovnání papíru a ujistěte se, že je kryt bezpečně zavřený. V případě slabého tisku vyměňte roli papíru (starý termální papír může vyblednout).

4. Volitelné doplňky:

Pro optimální kvalitu tisku skladujte termopapír na chladném a suchém místě. Nedotýkejte se termohlavy tiskárny; statická elektřina může poškodit součásti

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L : ;	
↑ Z X C V B N M	x
1 2 3 space	✓

5. Zjistěte stav baterie podle zelené, žluté a červené LED kontrolky.

1. Význam červeného světla: Porucha nebo abnormální stav vyžadující okamžitou pozornost.
2. Význam zeleného světla: Normální provozní stav.
3. Význam žlutého/oranžového světla: Varování nebo přechodný stav vyžadující pozornost (neurgentní).



Tato funkce vám také umožňuje aktualizovat a tisknout software nástroje pomocí počítače. K aktualizaci a tisku nástroje potřebujete následující položky:

1. Nástroj KW700;
2. Počítač nebo notebook s USB porty;
3. USB kabel

Krok aktualizace:

- 1) Stažení aplikací z <http://www.itosscanner.com/download/>
- 2) Spusťte soubor btlink.exe ve vašem počítači (Windows 7/8/10/XP)

Poznámka: Mac OS a Linux nejsou kompatibilní.

3) Stiskněte a podržte libovolné tlačítko, dokud se kabel USB nepřipojí k počítači, a poté jej uvolněte, jakmile se na displeji zobrazí zpráva „Režim aktualizace“.

4) Otevřete software btlink, klikněte na tlačítko „Zkontrolovat aktualizaci“, soubor aktualizace stáhne

z internetu a poté aktualizujte na tester tool

5) Počkejte na dokončení aktualizace, skener bude připraven k použití! Před odesláním aktualizujeme na nejnovější verzi, obvykle není aktualizace delší dobu nutná.

6) Restartujte tester tool pro dokončení celé aktualizace.

Upozornění: Před instalací aktualizacího nástroje vypněte antivirový software, jinak nebude možné ovladač správně nainstalovat



Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.konnwei.com. Pokud bude nutné vrátit nástroj k opravě, obraťte se na místního distributora.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
Manual Revision 2025.03.24

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Benutzerhandbuch



**KONNWEI KW700 Professional, Autobatterietester 12 A
24V mit integriertem Drucker**

Mit dem Batterietester KONNWEI KW700 können Sie den Gesamtbetriebszustand einer 12-V/24-V-Batterie überprüfen. Mit einem Batterietest können Sie den Zustand Ihrer Batterie analysieren und die tatsächliche Kaltstartfähigkeit sowie den Alterungsgrad ermitteln. Mit dem Anlassertest können Sie den Anlasser testen und analysieren. Mit dem Ladetest können Sie den Zustand des Ladesystems überprüfen und so Batterieschäden vorbeugen.

Der eingebaute Drucker des KONNWEI KW700 Batterietesters, ausgestattet mit Standard-Thermopapier, kann das letzte Testergebnis direkt ausdrucken. Nach Abschluss des Tests können Sie die Ergebnisse einfach ausdrucken und in das Arbeitsblatt einfügen.

Unterstützt die meisten Autobatteriestandards wie CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Geeignet für alle 8–28 V Blei-Säure-Batterien mit einer Kapazität von 100–2000 CCA, einschließlich gängiger Nassbatterien, flacher AGM-, Spiral-AGM-, Gel- und Lithium-EFB-Batterien für LKWs, Boote, Autos, Motorräder, Rasenmäher und andere Gartenmaschinen usw.

Dieser Autobatterie-Lasttester bietet Fahrzeugelektrik mit hervorragendem Verpolungsschutz. Die vollisolierten Krokodilklemmen gewährleisten die Sicherheit des Benutzers und gewährleisten funkenfreien Betrieb mit Verpolungsschutz. Dieser Autobatterietester ist einfach zu bedienen und liefert präzise Ergebnisse in Sekundenschnelle.

Weitere Eigenschaften:

Der Batterieerkennungsbereich reicht von 10 bis 2000 CCA;

Funktion zur Erkennung defekter Zellen ;

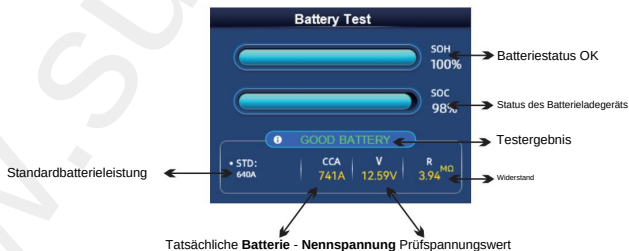
Verpolungsschutz ;

Messung tiefentladener Batterien;

Verschiedene Batteriespezifikationen (CCA-, BCI-, CA-, GB-, MCA-, JIS-, DIN-, ICE-/EN-/SAE-Prüfung)

Bietet eine Auswahl mehrerer Sprachschnittstellen: Chinesisch, **Englisch**, Deutsch, Französisch, Japanisch,

Koreanisch, Niederländisch, Russisch, Spanisch, Italienisch, Portugiesisch, Polnisch



Hinweis: Wenn Sie an einem Fahrzeug testen, trennen Sie alle **Verbraucher**, lassen Sie den Schlüssel im Zündschloss und **schließen Sie die Türen**. Schließen Sie die rote Klemme an den Pluspol (+) und die schwarze Klemme an den Minuspol (-) der Batterie an. Schütteln Sie die Klemme nach dem Anschließen hin und her, um sicherzustellen, dass die Verbindung fest sitzt. Vor dem Testen der Batterie stehen Ihnen zwei Klemmen zur Verfügung.

Die Anschlüsse müssen fest angeschlossen werden. Der beste Testort ist der Batterieanschluss. Wenn die Batterie nicht über den Kabelanschluss angeschlossen werden kann, können Sie den Test am Anschlussport durchführen. **Die gemessenen** Daten können jedoch niedriger sein als der tatsächliche Wert.

Menüauswahl

Motorrad MENÜ

Wählen Sie im Motorradmenü „Batterieleistung“. Das Testergebnis wird auf dem Display angezeigt.

Drücken Sie die Auf- und Ab-Tasten, um zwischen SOH und SOC zu wechseln.

SOC: Ladezustand

SOH: Batteriestatus

Das Batterietestergebnis umfasst 5 Typen wie folgt: (Batterie gut / Gut, geladen / Zelle **ersetzen** / Defekt, **Ersetzen** / Laden, Test wiederholen)



Fahrzeugmenü

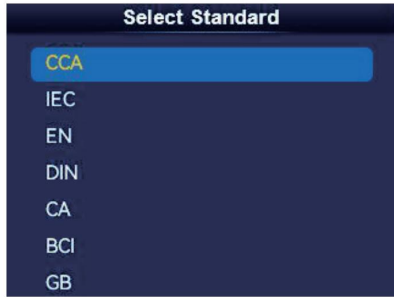
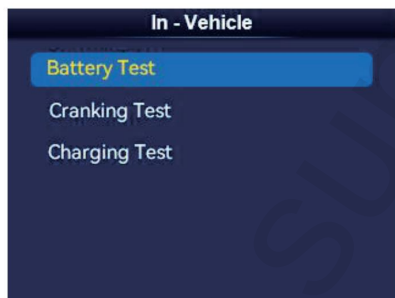
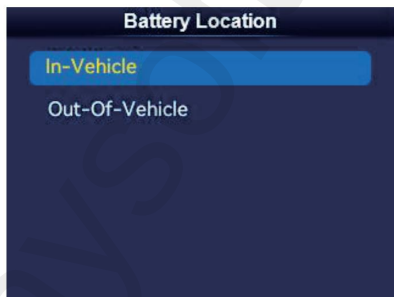
Nachdem Sie das Fahrzeugmenü aufgerufen haben, zeigt der Tester der Reihe nach den folgenden Inhalt an.

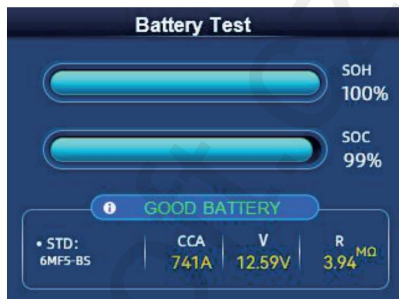
Wählen Sie nach Bedarf aus: „Batterie im Fahrzeug oder außerhalb des Fahrzeugs“. Drücken Sie die AUF/AB-Tasten, um den Batteriestandort auszuwählen – im Fahrzeug oder außerhalb des Fahrzeugs – und drücken Sie dann zur Bestätigung die EINGABE-Taste.

Wählen Sie beispielsweise „Batterietest außerhalb des Fahrzeugs“ und lassen Sie sich dann den Batterietyp wie folgt

anzeigen: Normal geflutet, Flach-AGM, Spiral-AGM, Gel, EFB, Lithium.

Wählen Sie dann den Batteriestandard aus und geben Sie den CCA-Wert der Batterie ein, um das Testergebnis zu erhalten.





MENÜ LKW

Nachdem Sie das Truck Tester-Menü aufgerufen haben, werden die folgenden Inhalte der Reihe nach angezeigt.

Wählen Sie sie nach Bedarf aus:

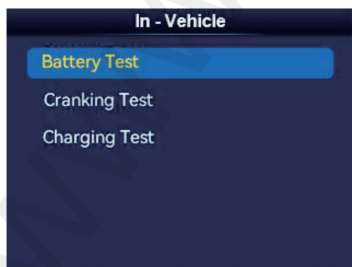
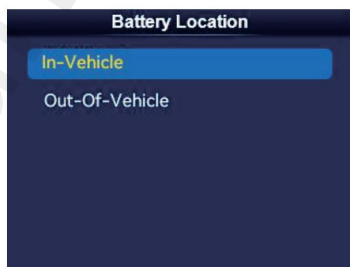
„Batterie im oder außerhalb des Fahrzeugs“

Drücken Sie die AUF/AB-Tasten, um den Batteriestandort auszuwählen – im Fahrzeug oder außerhalb des Fahrzeugs – und drücken Sie dann zur Bestätigung die EINGABE-Taste.

Wählen Sie beispielsweise „Batterietest außerhalb des Fahrzeugs“. Lassen Sie sich dann den Batterietyp wie

folgt anzeigen: Normal geflutet, Flach AGM, Spiral AGM, Gel, EFB.

Wählen Sie dann den Batteriestandard aus und geben Sie den Batterie-CCA-Wert ein, um das Testergebnis zu erhalten



MENÜ -Fortschritt

Drücken Sie die FUNKTIONSTASTE . Auf dem Bildschirm wird die unten dargestellte Benutzeroberfläche angezeigt.
unten gezeigt :

CUR: Aktuelle **Spannung**

MAX: Maximale **Spannung** während der Zündung

MIN: Minimale **Spannung** während der Zündung; Die Wellenform bleibt statisch bis

es kommt zu keinen Spannungsänderungen .



Wie führt man einen Batterietest durch?

1. Batteriestandort: Wählen Sie innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs. Während des Tests im Fahrzeug prüft der Tester auch das Start- und Ladesystem.

2. Wichtiger Hinweis: Die Leistung des Start- und Ladesystems hängt vom Zustand der Batterie ab. Nachdem sichergestellt wurde, dass die Batterie in gutem Zustand und vollständig geladen ist, muss das Start- und Ladesystem überprüft werden.

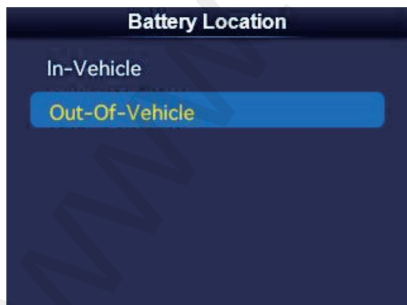
1. Menü: Auto, Motorrad, **LKW** auswählen

2. Batterietyp: Wählen Sie zwischen einer normalen **Blei-Säure** -Batterie, einer normalen AGM-Batterie, einer gewickelten AGM-Batterie oder einer Gel-Batterie oder einer Lithium-Batterie.

3. Batteriestandard: Bitte überprüfen Sie **Ihren** eigenen Batteriestandard. Die Batterie verwendet normalerweise ein oder mehrere Standardsysteme.

Der Batterietester KW700 testet jede Batterie entsprechend dem ausgewählten System und den Nennwerten.

Verwenden Sie die Tasten AUF/AB, um entsprechend dem aktuellen Systemstandard und den auf der Batterie **angegebenen** Nennwerten auszuwählen .





Standardbatterie	Beschreibung	Reichweite
CCA	Kaltstartstrom, spezifiziert durch SAE&BCI, der am häufigsten verwendete Wert zum Starten der Batterie, wenn Temperatur -18 °C	10–2000
JIS	Japanischer Industriestandard, auf der Batterie als Zahlen- und Buchstabenkombination angegeben, z. B. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Standard des Europäischen Verbands der Automobilindustrie	10–2000
DIN	Standard des Deutschen Ausschusses der Automobilindustrie	10–1400
SAE	Standard der Society of Automotive Engineers	10–2000
IEC	Interner Standard des technischen Elektronikausschusses	10–1400
BCI	Standard des Internationalen Batterierats	10-2000
CA	Anlaufstrom Standard, effektiver Anlaufstromwert bei 0 °C	10-2000
MCA	Anlaufstromnorm für Wasserfahrzeuge, effektiver Anlaufstromwert bei 0 °C	10-2000
GB	Chinesische nationale Normen werden von der China Standards Administration (SAC) herausgegeben	5-220Ah

1. Batteriewert: Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um den Wert auszuwählen, und halten Sie die Auf-/Ab-Taste gedrückt, um die Bildlaufgeschwindigkeit zu erhöhen.

2. Drücken Sie die Eingabetaste, um den Test zu starten. Nach einigen Sekunden zeigt der Tester das Batterietestergebnis und **die gemessene Spannung an**.

3. Der Tester kann auch den Typ und die Spezifikationen der getesteten Batterie anzeigen.

STD: Standard-Batteriewert

CCA: Tatsächliche Batterieleistung

V: Prüfspannung

R: Widerstand

GUTE BATTERIE: Testergebnis

Das Ergebnis des Batterietests wird unten angezeigt:

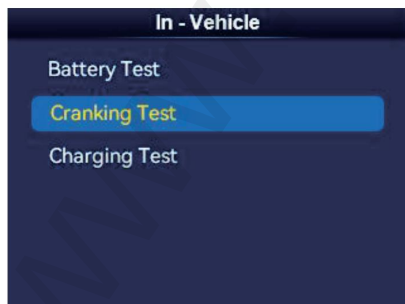
Ergebnis	Beschreibung
Gute Batterie:	Die Batterie ist in Ordnung. Sie können sie gerne verwenden.
Okay, aufladen.	Guter Akku, aber schwacher Strom, bitte vor Gebrauch aufladen.
Okay, aufladen.	Guter Akku, aber schwacher Strom, bitte vor Gebrauch aufladen. Hinweis: Wenn der Akku vor dem erneuten Test nicht vollständig geladen ist, kann dies zu fehlerhaften Messwerten führen. Wenn das Problem nach dem Laden erneut auftritt, führen Sie den Test erneut durch und ersetzen Sie den Akku .
Ersetzen	Die Batterie nähert sich dem Ende ihrer Lebensdauer oder hat das Ende ihrer Lebensdauer bereits erreicht. Tauschen Sie die Batterie aus, da sonst ein erhöhtes Risiko besteht. Der Batteriewechsel kann durch eine schlechte Verbindung zwischen dem Autokabel und der Batterie verursacht werden. Nachdem Sie das Autobatteriekabel und die Batterie getrennt haben, testen Sie die Batterie erneut im Außenbetrieb und entscheiden Sie dann, ob sie ausgetauscht werden muss.
Zelle defekt, ersetzen .	Beschädigtes Batterieinneres, defekte Zelle oder Kurzschluss, Batterie austauschen

Hinweis: Wenn die Meldung „Austauschen“ im FAHRZEUG-Modus erscheint, liegt dies möglicherweise daran, dass das Fahrzeugkabel nicht richtig mit der Batterie verbunden ist. Bevor Sie die Batterie **austauschen**, stellen Sie sicher, dass das Kabel abgetrennt ist, und testen Sie die Batterie erneut im Modus „AUSSERHALB DES FAHRZEUGS“.

Wie führe ich einen Starttest durch?

Wichtiger Hinweis: Überprüfen Sie vor Beginn des Tests den Antriebsriemen des Generators. Wenn der Riemen glänzt, abgenutzt oder nicht straff genug ist, erreicht die Maschine nicht die erforderliche Drehzahl für die Erkennung.

1. Nach Abschluss des Fahrzeugbatterietests werden abwechselnd die Ergebnisse und Eingabeaufforderungen angezeigt. Drücken Sie die Eingabetaste, um das System zu testen und zu starten.
2. Drücken Sie die Eingabetaste, um einen Startsystemtest durchzuführen.
3. Der Tester fordert Sie auf, den Motor zu starten.
4. Der KW700-Tester zeigt die Testergebnisse an – maximale Startspannung, minimale Startspannung **und** Startzeit in Millisekunden, Start nach unten/oben usw.



Das Ergebnis des Starttests ist unten dargestellt:

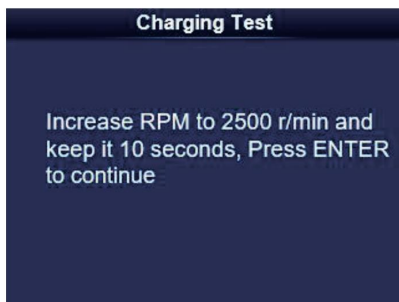
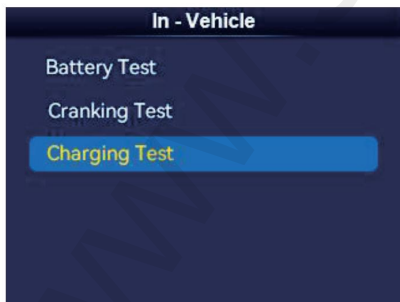
Abschließend	
Normaler Start	Beschreibung Die Startspannung ist normal und die Batterie ist vollständig geladen.
Niedrige Geschwindigkeit	Die Startspannung ist niedriger als normal und es wird ein Starterfehler diagnostiziert.
Der Akku muss aufgeladen werden.	Der Ladezustand der Batterie ist für den Startertest zu niedrig . Vor dem Start des Systemtests muss die Batterie vollständig geladen sein . Führen Sie den Test nach dem Laden der Batterie erneut durch.
Die Batterie muss ausgetauscht werden .	Vor Beginn des Startsystemtests muss die Batterie ausgetauscht werden.
Der Motor startet nicht.	Dabei stellte sich heraus , dass sich das Fahrzeug nicht starten ließ.

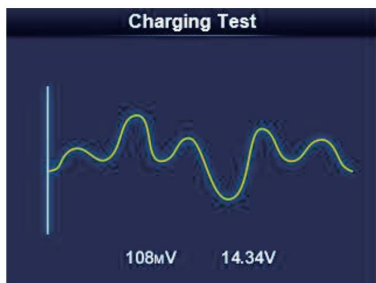
Wie führe ich einen Ladetest durch?

Nach Abschluss des Startsystemtests werden auf dem Bildschirm abwechselnd die Ergebnisse des Startsystemtests und Eingabeaufforderungen angezeigt. Drücken Sie die Eingabetaste, um das Ladesystem zu testen. Drücken Sie die Eingabetaste, um den Ladetest durchzuführen.

Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm: Erhöhen Sie die **Geschwindigkeit** auf 2500 U/min und halten Sie diese 5 Sekunden lang. Drücken Sie die EINGABETASTE, um fortzufahren.

1. Erhöhen Sie die Drosselklappe **beim** Schließen **der Last**.
 2. Die **Motordrehzahl** wird erkannt und der Motor läuft im Leerlauf.
 3. Testen Sie den Generator bei abgeklemmter Last und im Leerlauf.
 4. Schalten Sie die Scheinwerfer und den Lüfter ein, während der Motor im Leerlauf läuft.
 5. Testen Sie den Generator mit eingeschalteter Last und im Leerlauf.
 6. Erhöhen Sie die Drosselklappe **beim** Öffnen **der Last**.
- Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, zeigt der Tester die Ergebnisse des Ladesystemtests an.





Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Das Ergebnis des Ladetests wird unten angezeigt:

Abschließend	Beschreibung
Ladesystem ist normal	Das System zeigt an, dass die Generatorleistung normal ist.
Mit Ausgangsspannung	Generatorleistung erkannt. Überprüfen Sie den Riemen, um festzustellen, ob sich der Generator bei laufendem Motor dreht. Ersetzen Sie gerissene oder rutschende Riemen und wiederholen Sie den Test. Überprüfen Sie alle Anschlüsse am Generator, insbesondere der mit der Batterie verbundene Stecker. Wenn der Stecker lose oder stark korrodiert ist, reinigen oder ersetzen Sie das Kabel und testen Sie erneut. Wenn Riemen und Verbindung in gutem Zustand sind, ersetzen Sie die Lichtmaschine. (Bei älteren Fahrzeugen muss möglicherweise nur der externe Spannungsregler ersetzt werden.)
Geringe Leistung Stromspannung	Der Generator liefert nicht genügend Strom, um den Systemstromkreis zu belasten und hat auch nicht genügend Strom, um die Batterie aufzuladen. Überprüfen Sie den Riemen, um festzustellen, ob der Generator den Motor antreibt. Wenn nicht, ersetzen Sie den beschädigten oder glatten Riemen und testen Sie ihn erneut. Überprüfen Sie die Verbindung zwischen Generator und Batterie. Wenn die Verbindung lose oder stark beschädigt ist, korrodieren, reinigen oder ersetzen Sie das Kabel und testen Sie erneut.

Abschließend	Beschreibung
Hohe Leistung Stromspannung	Die Ausgangsspannung vom Generator zur Batterie überschreitet den normalen Grenzwert des Spannungsreglers. Überprüfen Sie, ob lose Verbindungen vorhanden sind und ob die Erdungselektrode richtig angeschlossen ist. Wenn kein Problem mit der Verbindung besteht, ersetzen Sie den Regler. Die meisten Generatoren verfügen über einen eingebauten Spannungsregler, und der Generator muss ausgetauscht werden. Bei älteren Fahrzeugen müssen Sie möglicherweise nur den externen Spannungsregler austauschen.
Übermäßige Kräuselung	Es wurde eine übermäßige Welligkeit festgestellt. Wenn eine oder mehrere Dioden im Generator nicht richtig funktionieren oder der Stator beschädigt ist, weisen diese Zustände darauf hin, dass der Batterie zu viel Wechselstrom zugeführt wird oder pulsierender Strom

Entladespannung : Bei ausgeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Motor (länger als 20 Minuten) sollte die **Entladespannung** etwa 12 V betragen. Wenn die **Entladespannung** niedriger als 11 V ist, lässt sich die Zündung nur schwer einschalten.

Wenn die **Entladespannung** unter 11 V bleibt , bedeutet dies, dass die Batterie altert und **ersetzt werden muss**.

Startspannung : Beim Zünden sinkt die **Spannung** bis zu einem bestimmten Punkt. Bei diesem Minimum liegt die Startspannung bei ca. 7,5–9,5 V. Bleibt die Startspannung **dauerhaft** unter 7,5 V, bedeutet dies, dass die Batteriekapazität niedrig ist und **ausgetauscht werden muss**.

Ladespannung : **Bei** eingeschalteter Zündung läuft der Motor. Die Lichtmaschine lädt die Autobatterie kontinuierlich auf. normalerweise liegt sie bei etwa 14 V.

Der Batteriestatus entspricht der Batteriespannung (**vor** der Zündung).

Batteriespannung	Batteriestatus	Effekte und Messungen
<10.8V	Zu niedrig	Fahrzeuge lassen sich nur schwer starten, Batterie austauschen
10.8V-11.8V	Etwas niedrig	Fahrzeuge haben Startschwierigkeiten,

Batteriezustand entsprechend der **Batteriespannung** (nach Zündung)

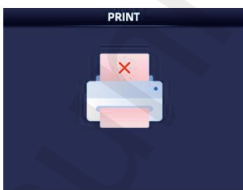
Batteriespannung	Batteriestatus	Effekte und Messungen
12.8V-13.2V	Zu niedrig	Der Akku muss nicht geladen werden; Überprüfen Sie den Generator oder andere elektrische Lasten .
13.2-14.8V	Normal	Normal

Wie drucke und aktualisiere ich?

Der KW700 ist mit einem integrierten Drucker ausgestattet, sodass Sie Testergebnisse direkt auf dem Gerät ausdrucken können



Drucken



Papiermangel



Druckerüberhitzung

1. Eingebaute Druckerfunktion

Der Tester ist mit einem integrierten Thermodrucker ausgestattet, der automatisch Testberichte erstellt, darunter:

Batteriespannung , Zustand und **Innenwiderstand** , CCA, Leistung des Lade- und Startsystems, Testergebnisse usw.

2. Etiketten selbst anpassen

Um **gedruckte** Inhalte zu personalisieren , nutzen Sie die Eingabefunktion:

Klicken Sie nach der Ansicht des Testergebnisses direkt auf die Schaltfläche "Drucken" und geben Sie den gewünschten Text ein (z. B. Filialname, Fahrzeuginformationen, Servicemitarbeiter-ID). Wenn Sie keine Wörter eingeben möchten, klicken Sie bitte direkt auf die Schaltfläche „OK“, um das restliche Ergebnis auszudrucken .

3. Fehlerbehebung:

Wenn der Druckvorgang fehlschlägt , überprüfen Sie die Papierausrichtung und stellen Sie sicher, dass die Abdeckung sicher geschlossen ist. Wenn die Druckqualität schlecht ist, **ersetzen Sie** die Papierrolle (altes Thermopapier kann verblassen).

4. Optionales Zubehör:

Für optimale Druckqualität lagern Sie Thermopapier kühl und trocken. Berühren Sie nicht den Thermokopf des Druckers; statische Elektrizität kann Komponenten beschädigen.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L : ;	
↑ Z X C V B N M ↓	
1 2 3 space ✓	

5. Überprüfen Sie den Batteriestatus, indem Sie auf die grünen, gelben und roten LED-Leuchten achten.

1. Bedeutung des roten Lichts: Fehlfunktion oder anormaler Zustand, der sofortige Aufmerksamkeit erfordert.
2. Bedeutung des grünen Lichts: Normaler Betriebszustand.
3. Bedeutung des gelben/orangen Lichts: Warnung oder vorübergehender Zustand, der Aufmerksamkeit erfordert (nicht dringend).



Mit dieser Funktion **können** Sie die Gerätesoftware auch über einen Computer aktualisieren und drucken . Zum Aktualisieren und Drucken benötigen Sie Folgendes: 1. KW700-Gerät; 2. Computer oder Laptop mit USB-Anschlüssen; 3. USB-Kabel

Aktualisierungsschritt:

- 1) Laden Sie Apps von <http://www.itoscanner.com/download/> herunter
- 2) Führen Sie die Datei btlink.exe auf Ihrem Computer aus (Windows 7/8/10/XP).

Hinweis: Mac OS und Linux sind nicht kompatibel.

3) Halten Sie eine beliebige Taste gedrückt, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie sie dann los, wenn die Meldung „Update-Modus“ auf dem Display erscheint.

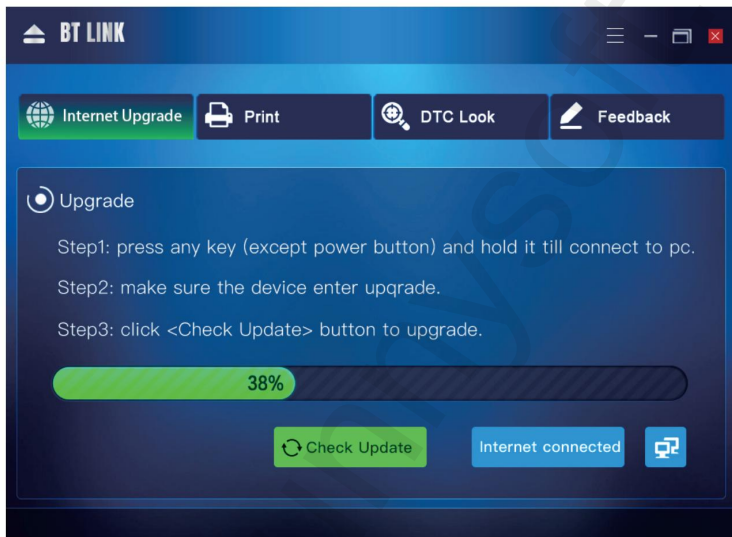
4) **Öffnen Sie** die btlink-Software, klicken Sie auf die Schaltfläche "Nach Update suchen", die Update-Datei wird heruntergeladen

aus dem Internet und aktualisieren Sie dann auf das Testertool

5) Warten Sie, bis das Update abgeschlossen ist. Der Scanner ist dann einsatzbereit! Wir aktualisieren vor dem Versand auf die neueste Version. Normalerweise ist das Update für längere Zeit nicht erforderlich.

6) Starten Sie das Tester-Tool neu, um das gesamte Update abzuschließen.

Achtung: Deaktivieren Sie vor der Installation des Update -Tools Ihre Antivirensoftware, da der Treiber sonst nicht korrekt installiert werden kann.



Serviceverfahren

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Vertriebspartner vor Ort oder besuchen Sie unsere Website www.konnwei.com. Wenn das Werkzeug zur Reparatur eingeschickt werden muss, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebspartner vor Ort.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
Manual Revision 2025.03.24

Lieferant/Händler
Sunnysoftsro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

Felhasználói kézikönyv



KONNWEI KW700 Professional, autó akkumulátor teszter 12 a 24V beépített nyomtatóval

A KONNWEI KW700 akkumulátorteszterrel ellenőrizhető egy 12V/24V-os akkumulátor általános működési állapota. Az akkumulátor tesztelése lehetővé teszi az állapotának elemzését, valamint a tényleges hidegindítási képesség és az öregedés mértékének kiszámítását. Az indítási teszt segít az indítómotor tesztelésében és elemzésében, a töltési teszt pedig a töltőrendszer állapotának ellenőrzésére szolgál az akkumulátor károsodásának megelőzése érdekében.

A KONNWEI KW700 akkumulátorteszterrel beépített nyomtatója, amely szabványos hőpapírral van felszerelve, közvetlenül kinyomtathatja az utolsó teszteredményt. A teszt befejezése után az eredményeket könnyen kinyomtathatja és beillesztheti a munkalapba.

Támogatja a legtöbb autópipari akkumulátor-szabványt, például a CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Minden 8-28 V-os ólomakkumulátorhoz alkalmas, 100-2000 CCA kapacitással, beleértve a hagyományos elárasztott akkumulátorokat, a lapos AGM, a spirális AGM, a zselés és lítium EFB akkumulátorokat teherautókhoz, hajókhoz, autókhoz, motorkerékpárokhoz, fűnyírókhoz és egyéb kerti gépekhez stb.

Ez az autó akkumulátor-terhelés-teszter kivételes fordított polaritás elleni védelemmel biztosítja a jármű elektromos biztonságát. A teljesen szigetelt krokodilcsipeszek a felhasználó biztonságát szem előtt tartva készültek, szikramentes működéssel és fordított polaritás elleni védelemmel. Ez az autó akkumulátor-teszter könnyen használható, és másodpercek alatt pontos eredményeket ad.

Egyéb jellemzők:

Az akkumulátor érzékelési tartománya 10 és 2000 CCA között van;

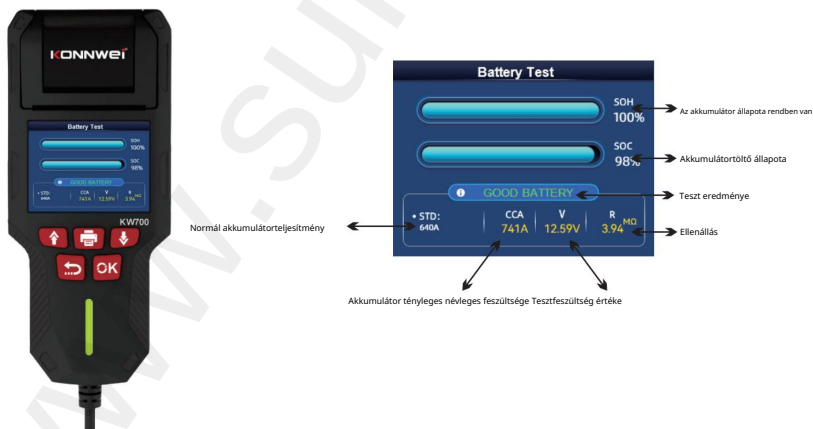
Hibás cella észlelő funkció;

Fordított polaritás elleni védelem;

Mélykisütött akkumulátorok mérése;

Különböző akkumulátor-specifikációk (CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE tesztelés)

Több nyelvű felület közül választhat: kínai, angol, német, francia, japán, koreai, holland, orosz, spanyol, olasz, portugál, lengyel



Megjegyzés: Ha járművön méri, győződjön meg arról, hogy minden terhelést leválasztott, a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, és csukja be az ajtókat. Csatlakoztassa a piros szorítót az akkumulátor pozitív (+) pólusához, a fekete szorítót pedig a negatív (-) pólushoz. Csatlakoztatás után rázza meg előre-hátra a szorítót, hogy megbizonyosodjon a biztonságos csatlakozásról. Az akkumulátor tesztelése előtt két szorító áll rendelkezésre.

A csatlakozókat szorosan kell csatlakoztatni. A legjobb teszthely az akkumulátor csatlakozóportja. Ha az akkumulátort nem lehet a kábelporton keresztül csatlakoztatni, megpróbálhatja a tesztet a csatlakozóporton, de a mért érték alacsonyabb lehet a tényleges értéknél.

Menü kiválasztása

Motorkerékpár MENÜ

Miután belépett a motorkerékpár menüjébe, válassza az „Akkumulátor értékelése” lehetőséget. A teszt eredménye megjelenik a képernyőn. Nyomja meg a fel és le gombokat a SOH és a SOC közötti váltáshoz.

SOC: töltöttségi szint

SOH: akkumulátor állapota

Az akkumulátorteszt eredménye 5 típust tartalmaz az alábbiak szerint: (Akkumulátor jó / Jó, Feltöltött /

Csere / Hibás cella, Csere / Töltés, Ismétélje meg a tesztet)



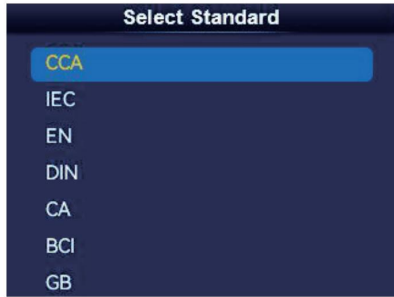
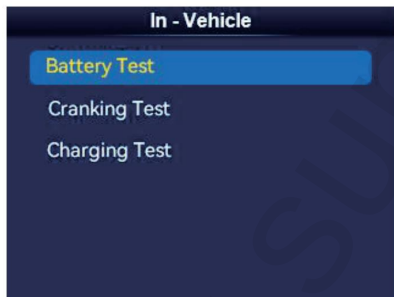
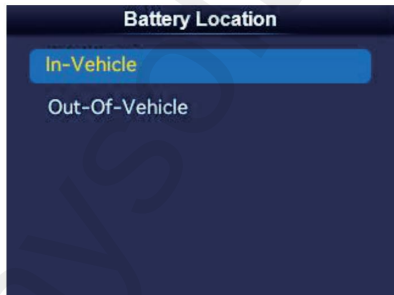
Jármű menü

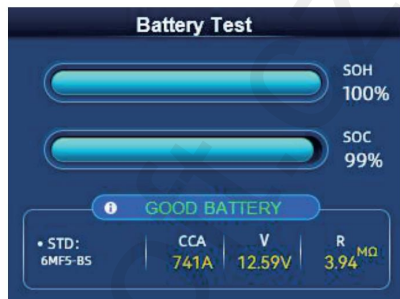
A Jármű menübe való belépés után a tesztter a következő tartalmat jeleníti meg sorrendben , szükség szerint válasszon: „Akkumulátor a járműben vagy a járművön kívül” Nyomja meg a FEL/LE gombokat az akkumulátor helyének kiválasztásához – a járműben vagy a járművön kívül –, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez.

Például válassza az „Akkumulátorteszt a járművön kívül” lehetőséget, majd jelenítse meg az akkumulátor típusát az alábbiak

szerint: Normál elfolyósított, lapos AGM, spirál AGM, zselés, EFB, lítium.

Ezután válassza ki az akkumulátor szabványt, és adja meg az akkumulátor CCA értékét a teszt eredményének megtekintéséhez.





MENÜ Teherautó

A Truck Tester menübe való belépés után a következő tartalom jelenik meg sorrendben, szükség szerint válasszon:

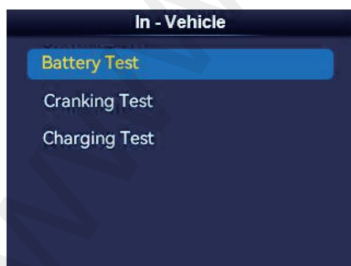
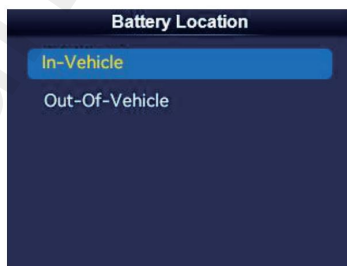
"Akkumulátor a járműben vagy azon kívül"

A FEL/LE gombok megnyomásával válassza ki az akkumulátor helyét – a járműben vagy a járművön kívül –, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez.

Például válassza az „Akkumulátorteszt a járművön kívül” lehetőséget. Ezután jelenítse meg az akkumulátor

típusát az alábbiak szerint: Normál, elárasztott, lapos AGM, spirál AGM, zselés, EFB.

Ezután válassza ki az akkumulátor szabványát, és adja meg az akkumulátor CCA értékét a teszt eredményének megtekintéséhez.



MENÜ folyamatban

Nyomja meg a FUNKCIÓ gombot . A képernyőn az alább látható felület jelenik meg. alább látható :

CUR: Aktuális feszültség

MAX: Maximális feszültség gyújtás közben

MIN: Minimális feszültség gyújtás közben; A hullámforma statikus marad, amíg nem lesznek feszültségváltozások .



Hogyan kell akkumulátortesztet végezni?

1. Akkumulátor helye: válassza ki, hogy az autóban vagy azon kívül van -e. Az autóban végzett teszt során a tesztter a indító- és töltőrendszer is teszteli.
2. Fontos megjegyzés: Az indító- és töltőrendszer teljesítménye az akkumulátor állapotától függ. Miután ellenőrizte, hogy az akkumulátor jó állapotban van és teljesen fel van-e töltve, ellenőrizni kell az indító- és töltőrendszert.

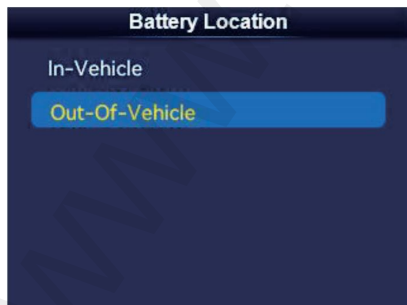
1. Menü: válassza az Autó, Motorkerékpár, Teherautó lehetőséget

2. Akkumulátor típusa: válasszon hagyományos ólom-savas akkumulátort, hagyományos AGM akkumulátort, tekercselt AGM akkumulátort vagy zselés akkumulátort, illetve lítium akkumulátort.

3. Akkumulátor szabvány: Kérjük, ellenőrizze a saját akkumulátor-szabványát. Az akkumulátor általában egy vagy több szabványrendszert használ.

A KW700 akkumulátorteszt minden akkumulátort a kiválasztott rendszernek és névleges értékeknek megfelelően tesztel.

A FEL/LE gombokkal válasszon az aktuális rendszerszabványnak és az akkumulátoron feltüntetett értékeknek megfelelően.





Standard akkumulátor	Leírás	Határérték
CCA	Hidegindító áram, az SAE&BCI által meghatározva, az akkumulátor indításához leggyakrabban használt érték, amikor hőmérséklet -18 °C	10–2000
JIS	Japán ipari szabvány, amely számok és betűk kombinációjaként jelenik meg az akkumulátoron, pl. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Európai Autóipari Szövetség szabványa	10–2000
DIN	A Német Autóipari Bizottság szabványa	10–1400
SAE	Gépjárműmérnökök Társaságának szabványa	10–2000
IEC	Belső Elektronikus Műszaki Bizottsági Szabvány	10–1400
BCI	Nemzetközi Akkumulátor Tanács szabványa	10-2000
CA	Standard indítási áram, effektív indítási áramérték 0 °C-on	10-2000
MCA	Tengeri járművek indítási áramának szabványa, effektív indítási áramérték 0 °C-on	10-2000
GB	A kínai nemzeti szabványokat a Kínai Szabványügyi Hivatal (SAC) adja ki.	5-220Ah

1. Akkumulátor töltöttségi szintje: nyomja meg a fel/le gombot az érték kiválasztásához, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a fel/le gombot a görgetési sebesség felgyorsításához.

2. Nyomja meg az Enter billentyűt a teszt elindításához. Néhány másodperc múlva a tesztter megjeleníti az akkumulátorteszt eredményét és a mért feszültséget.

3. A tesztter a tesztelt akkumulátor típusát és specifikációit is megjelenítheti.

STD: Standard akkumulátorérték

CCA: Akkumulátor tényleges teljesítménye

V: Tesztfeszültség

R: Ellenállás

JÓ AKKUMULÁTOR: Teszteredmény

Az akkumulátor tesztjének eredménye az alábbiakban látható:

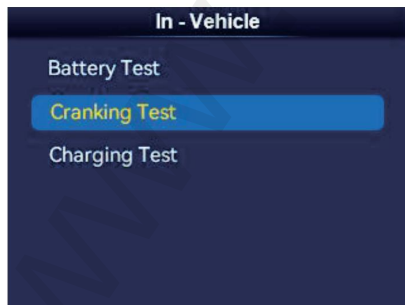
Eredmény	Leírás
Jó akkumulátor:	Az akkumulátor rendben van, nyugodtan használható.
Oké, töltés.	Jó akkumulátor, de alacsony az áramerőssége, kérjük, használat előtt töltsse fel.
Oké, töltés.	Jó akkumulátor, de alacsony az áramerőssége, kérjük, használat előtt töltsse fel. Megjegyzés: Ha az akkumulátor nincs teljesen feltöltve az ismételt tesztelés előtt, az hibás értékeket eredményezhet. Ha a hiba a töltés után ismét megjelenik, ismétélje meg a tesztelést, és cserélje ki az akkumulátort.
Csere	Az akkumulátor élettartama vége felé közeledik, vagy már elérte az élettartama végét. Cserélje ki az akkumulátort, különben nagyobb a kockázat. Az akkumulátor cseréjét okozhatja az autókábel és az akkumulátor közötti rossz csatlakozás. Miután leválasztotta az autóakkumulátor-kábelt és az akkumulátort, tesztelje újra az akkumulátort kültéri üzemmódban, majd döntse el, hogy ki kell-e cserélni.
Hibás cella, cserélje ki.	Sérült akkumulátor belseje, hibás cella vagy rövidzárlat, cserélje ki az akkumulátort

Megjegyzés: Ha JÁRMŰ módban megjelenik a „Csere” üzenet, az azért lehet, mert a járműkábel nincs megfelelően csatlakoztatva az akkumulátorhoz. Mielőtt az akkumulátor cseréje mellett döntene, győződjön meg arról, hogy a kábel el van vágva, és tesztelje újra az akkumulátort JÁRMŰVÖN KÍVÜL módban.

Hogyan kell elvégezni egy indító tesztet?

Fontos megjegyzés: A teszt megkezdése előtt ellenőrizze a generátor hajtószíját. Ha a szíj fényes, kopott vagy nincs elég feszes, a gép nem fogja elérni a detektáláshoz szükséges sebességet.

1. A jármű akkumulátorának tesztelése után az akkumulátorteszt eredményei és a kérdések felváltva jelennek meg. Nyomja meg az Enter billentyűt a teszteléshez és a rendszer elindításához.
2. Nyomja meg az Enter billentyűt a rendszerindítási teszt végrehajtásához.
3. A tesztet felszólítja a motor beindítására.
4. A KW700 tesztter megjelenti a teszt eredményeit - maximális indítási feszültség, minimális indítási feszültség és indítási idő milliszekundumban, indítás le/fel stb.



Az indítási teszt eredménye az alábbiakban látható:

Összefoglalva	Leírás
Normál indítás	Az indítási feszültség normális, és az akkumulátor teljesen fel van töltve.
Alacsony sebesség	Az indítófeszültség alacsonyabb a normálisnál, és önindító hibát diagnosztizáltak.
Az akkumulátort fel kell tölteni.	Az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony az indítóteszthez. Az akkumulátort teljesen fel kell tölteni a rendszerteszt megkezdése előtt. Az akkumulátor feltöltése után ismételje meg a tesztet.
Az akkumulátort ki kell cserélni.	Az indítórendszer tesztjének megkezdése előtt ki kell cserélni az akkumulátort.
A motor nem indul be.	Kiderült, hogy a járművet nem lehet beindítani.

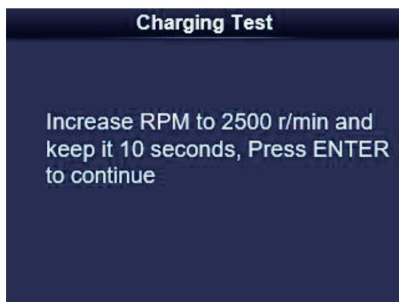
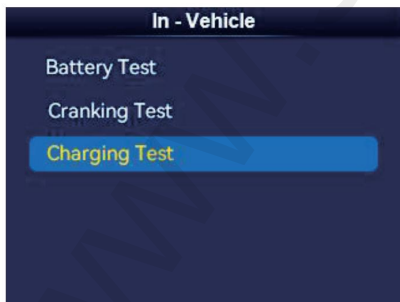
Hogyan kell töltési tesztet végezni?

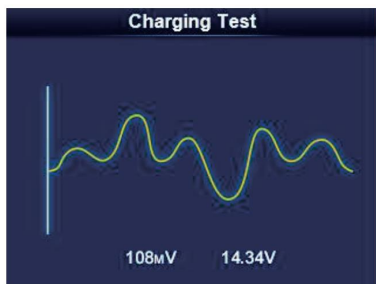
Miután az indítórendszer-teszt befejeződött, a képernyőn felváltva jelennek meg az indítórendszer-teszt eredményei és a kérdések. Nyomja meg az Enter billentyűt a töltőrendszer teszteléséhez. Nyomja meg az Enter billentyűt a töltési teszt végrehajtásához.

Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat: Növelje a sebességet 2500 fordulat/percre, és tartsa így 5 másodpercig. A folytatáshoz nyomja meg az ENTER billentyűt.

1. Növelje a gázt a rakomány zárásakor.
2. A rendszer érzékeli a motor fordulatszámát, és a motor alapjáraton jár.
3. Ellenőrizze a generátort leválasztott terhelés mellett, alapjáraton.
4. Kapcsolja be a fényszórókat és a ventilátort, miközben a motor alapjáraton jár.
5. Ellenőrizze a generátort terhelés alatt és alapjáraton.
6. Növelje a gázt a teher kinyitásakor.

A folyamat befejezése után a tesztér megjelenti a töltőrendszer tesztjének eredményeit.





Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

A töltési teszt eredménye az alábbiakban látható:

Összefoglalva	Leírás
Töltőrendszer normális	A rendszer jelzi, hogy a generátor kimenete normális.
Kimeneti feszültséggel	Generátor kimenete észlelve. Ellenőrizd az ékszíjat, hogy forog-e a generátor járó motor mellett. Cseréld ki a törött vagy csúszó ékszíjakat, és teszteld újra. Ellenőrizd a generátor összes csatlakozását. különösen az akkumulátorhoz csatlakoztatott csatlakozót. Ha a csatlakozó laza vagy erősen korrodált, tisztítsd meg vagy cseréld ki a kábelt, és teszteld újra. Ha a szíj és a csatlakozás jó állapotban van, cseréld ki a generátort. (Régebbi járműveknél előfordulhat, hogy csak a külső feszültségszabályozót kell kicserélni.)
Alacsony teljesítmény feszültség	A generátor nem szolgáltat elegendő áramot a rendszer áramkörének terheléséhez, és az akkumulátor töltéséhez sem elegendő árammal rendelkezik. Ellenőrizd az ékszíjat, hogy a generátor forgatja-e a motort. Ha nem, cseréld ki a sérült vagy sima ékszíjat, és próbáld újra. Ellenőrizd a generátor és az akkumulátor közötti csatlakozást. Ha a csatlakozás laza vagy súlyosan sérült, korrodált, tisztítsa meg vagy cseréld ki a kábelt, és teszteld újra

Összefoglalva	Leírás
Nagy teljesítmény feszültség	A generátortól az akkumulátorig terjedő kimeneti feszültség meghaladja a feszültségszabályozó normál határértékét. Ellenőrizze a laza csatlakozásokat, és hogy a földelőelektróda megfelelően van-e csatlakoztatva. Ha nincs probléma a csatlakozással, cseréld ki a szabályozót. A legtöbb generátor beépített feszültségszabályozóval rendelkezik, és magát a generátort kell kicserélni. Régebbi járműveknél előfordulhat, hogy csak a külső feszültségszabályozót kell kicserélni.
Túlzott göndörödés	Túlzott hullámosságot észleltek. Ha a generátorban egy vagy több dióda nem működik megfelelően, vagy az állórész sérült, ezek a körülmények arra utalnak, hogy az akkumulátorhoz túlzott váltakozó áram folyik, vagy pulzáló áram

Kisütési feszültség: Kikapcsolt gyújtás és álló motor mellett (több mint 20 percre) a kisütési feszültségnek 12 V körül kell lennie. Ha a kisütési feszültség 11 V alatt van, nehéz lesz bekapcsolni a gyújtást.

Ha a kisütési feszültség 11 V alatt marad , az azt jelenti, hogy az akkumulátor öregszik, és ki kell cserélni.

Indítási feszültség: Gyújtáskor a feszültség egy bizonyos pontig csökken, ezen a minimumon található az indítási feszültség (kb. 7,5-9,5 V). Ha az indítási feszültség tartósan 7,5 V alatt marad, az azt jelenti, hogy az akkumulátor kapacitása alacsony, és ki kell cserélni.

Töltési feszültség: Amikor a gyújtás be van kapcsolva, a motor jár. A generátor folyamatosan tölti az autó akkumulátorát, Általában 14 V körül van.

Az akkumulátor állapota megfelel az akkumulátor feszültségének (gyújtás előtt)

Akkumulátor feszültsége	Akkumulátor állapota	Hatások és mérések
<10.8V	Túl alacsony	A járművek nehezen indulnak, cserélje ki az akkumulátort
10.8V-11.8V	Kissé alacsony	A járművek nehezen indulnak,

Az akkumulátor feszültségének megfelelő akkumulátorállapot (gyújtás után)

Akkumulátor feszültsége	Akkumulátor állapota	Hatások és mérések
12.8V-13.2V	Túl alacsony	Az akkumulátort nem kell tölteni; Ellenőrizze a generátort vagy más elektromos terhelést.
13.2-14.8V	Normál	Normál

Hogyan lehet kinyomtatni és frissíteni?

A KW700 beépített nyomtatóval van felszerelve, így a teszteredményeket közvetlenül a készülékre nyomtathatja.



Nyomtatás



Papírhíány



A nyomtató túlmelegszik

1. Beépített nyomtató funkció

A tesztter beépített hőnyomtatóval van felszerelve, amely automatikusan generál tesztjelentéseket, beleértve: akkumulátorfeszültség , állapot és belső ellenállás, CCA, töltési és indítási rendszer teljesítménye, teszteredmények stb.

2. Címkek testreszabása saját kezűleg

A nyomtatott tartalom személyre szabásához használja a beviteli függvényt:

A teszteredmény megtekintése után kattintson közvetlenül a „Nyomtatás” gombra, és írja be a kívánt szöveget (pl. üzlet neve, járműadatok, szervizmunkás azonosítója). Ha nem kíván szavakat beírni, kattintson közvetlenül az OK gombra az eredmény többi részének kinyomtatásához .

3. Hibaelhárítás:

Ha a nyomtatás sikertelen, ellenőrizze a papír igazítását, és győződjön meg arról, hogy a fedél biztonságosan le van zárva. Abban az esetben, ha Ha a nyomtatási minőség gyenge, cserélje ki a papírtekercset (a régi hőpapír elhalványulhat).

4. Opcionális tartozékok:

Az optimális nyomtatási minőség érdekében a hőpapírt hűvös, száraz helyen tárolja. Ne érintse meg a nyomtató hőfejét; a statikus elektromosság károsíthatja az alkatrészeket.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L : ;	
↑ Z X C V B N M	x
123 space	✓

5: Ellenőrizze az akkumulátor állapotát a zöld, sárga és piros LED jelzőfények segítségével .

1. A piros lámpa jelentése : Azonnali beavatkozást igénylő meghibásodás vagy rendellenes állapot.

2. A zöld fény jelentése : Normál működési állapot.

3. A sárga/narancssárga fény jelentése : Figyelmeztetés vagy átmeneti, figyelmet igénylő állapot (nem sürgős).



Ez a funkció lehetővé teszi a műszer szoftverének számítógépről történő frissítését és kinyomtatását is. A műszer frissítéséhez és nyomtatásához a következőkre van szüksége: 1. KW700 műszer; 2. USB-portokkal rendelkező számítógép vagy laptop; 3. USB-kábel

Frissítési lépés: 1)

Töltsd le az alkalmazásokat a <http://www.itoscanner.com/download/> oldalról

2) Futtassa a btlink.exe fájlt a számítógépén (Windows 7/8/10/XP)

Megjegyzés: A Mac OS és a Linux nem kompatibilis.

3) Nyomjon meg és tartson lenyomva bármelyik gombot, amíg az USB-kábel nem csatlakozik a számítógéphez, majd engedje el, amikor a „Frissítési mód” üzenet megjelenik a kijelzőn.

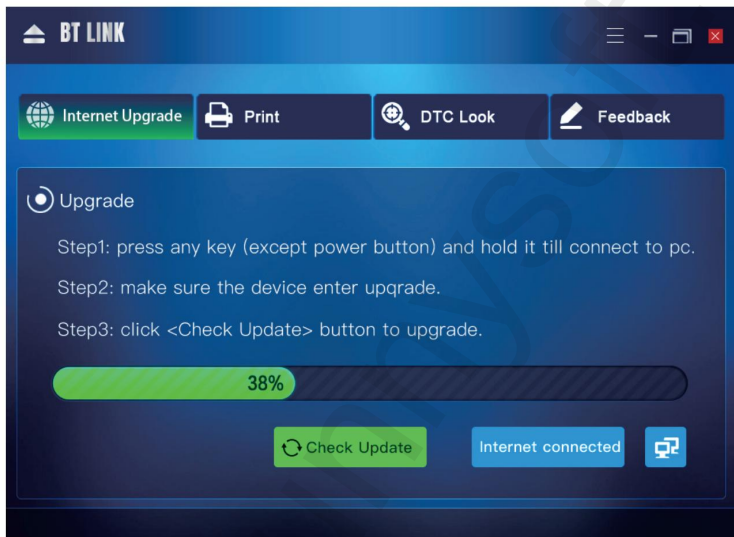
4) Nyissa meg a btlink szoftvert, kattintson a „Frissítések keresése” gombra, a frissítőfájl letöltődik.

az internetről, majd frissítsd a tesztelő eszköze

5) Várja meg , amíg a frissítés befejeződik, a szkennel használatra kész lesz! A kiszállítás előtt frissítjük a legújabb verzióra , általában hosszú ideig nincs szükség a frissítésre.

6) Indítsa újra a tesztelő eszközt a teljes frissítés befejezéséhez .

Figyelmeztetés: A frissítőeszköz telepítése előtt tiltsa le a víruskereső szoftvert, különben az illesztőprogram nem települ megfelelően .



Szolgáltatási eljárások

Ha bármilyen kérdése van , kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedővel, forgalmazóval, vagy látogassa meg weboldalunkat: www.konnwei.com. Ha a szerszámt javításra kell visszaküldeni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
 Manual Revision 2025.03.24

Szállító/Forgalmazó
 Sunnyssoft sro
 Kovanecká 2390/1a
 190 00 Prága 9
 Csehország
www.sunnyssoft.cz

Manual de utilizare



KONNWEI KW700 Professional, tester de baterii auto 12 A
24V cu imprimantă integrată

Testul de baterii KONNWEI KW700 poate verifica starea generală de funcționare a unei baterii de 12V/24V. Testarea bateriei vă permite să analizați starea acesteia și să calculați capacitatea reală de pornire la rece și gradul de îmbătrânire. Testul de pornire vă ajută să testați și să analizați motorul de pornire, iar testul de încărcare este utilizat pentru a verifica starea sistemului de încărcare pentru a preveni deteriorarea bateriei.

Imprimanta încorporată a testerului de baterii KONNWEI KW700, echipată cu hârtie termică standard, poate imprima direct rezultatul ultimului test. După finalizarea testului, puteți imprima cu ușurință rezultatele și le puteți introduce în foaia de lucru.

Compatibil cu majoritatea standardelor de baterii auto, cum ar fi CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Potrivit pentru toate bateriile cu plumb-acid de 8V-28V cu o capacitate de 100-2000 CCA, inclusiv bateriile obișnuite cu încărcare continuă, AGM plate, AGM spiralate, bateriile cu gel și litiu EFB pentru camioane, bărci, mașini, motociclete, mașini de tuns iarba și alte utilaje de grădină etc.

Acest tester de sarcină pentru baterii auto oferă siguranță electrică la vehiculului cu o protecție excepțională la polaritate inversă. Clești tip crocodil complet izolați sunt proiectați având în vedere siguranța utilizatorului, cu funcționare fără scântei și protecție la polaritate inversă. Acest tester de baterii auto este ușor de utilizat și oferă rezultate precise în câteva secunde.

Alte caracteristici:

Intervalul de detectare a bateriei este de la 10 la 2000 CCA;

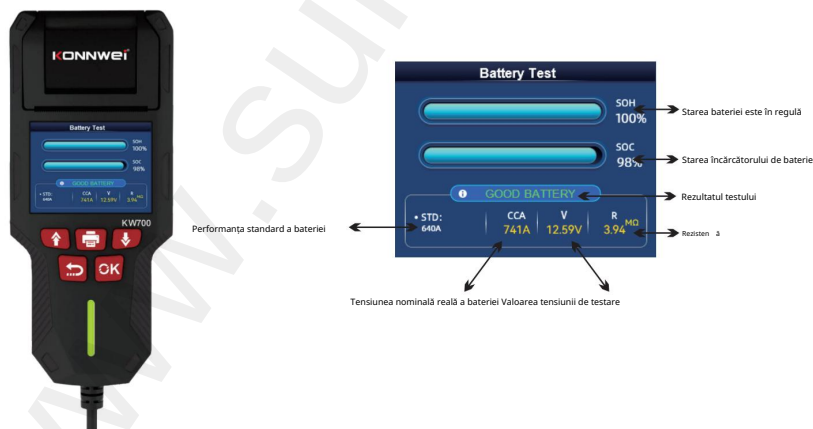
Funcție defectă de detectare a celulelor;

Protecție la polaritate inversă;

Măsurarea bateriilor descărcate profund;

Diverse specificații pentru baterii (testare CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE)

Oferă o gamă de interfețe lingvistice: chineză, engleză, germană, franceză, japoneză, coreeană, olandeză, rusă, spaniolă, italiană, portugheză, poloneză



Notă: Dacă testați pe un vehicul, asigurați-vă că deconectați toate sarcinile, țineți cheia în contact și închideți uşile. Conectați clema roșie la borna pozitivă (+) a bateriei și clema neagră la borna negativă (-). După conectarea clemelor, agitați-o înainte și înapoi pentru a vă asigura că conexiunea este sigură. Există două cleme disponibile înainte de a testa bateria.

Este necesar să conectați ferm terminalele . Cel mai bun loc de testare este portul de conectare al bateriei.
Dacă bateria nu poate fi conectată prin portul cablului, puteți încerca testul pe portul de conectare, dar datele măsurate pot fi mai mici decât valoarea reală .

Selecție de meniu

MENIU Motocicletă

După ce intrați în meniul motocicletei, selectați „Battery Rating” (Rating baterie). Rezultatul testului va fi afișat pe ecran. Apăsăți butoanele sus și jos pentru a comuta între SOH și SOC.

SOC: starea de încărcare

SOH: starea bateriei

Rezultatul testului bateriei include 5 tipuri, după cum urmează: (Baterie Bună / Bună, Încărcată / Înlocuire / Celulă defectă , Înlocuire / Încărcare, Repetare test)



Meniul vehiculului

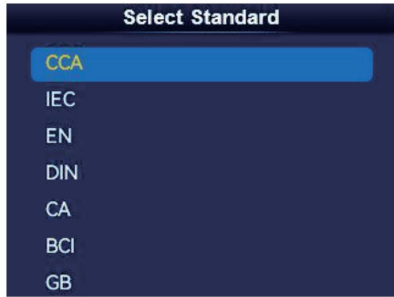
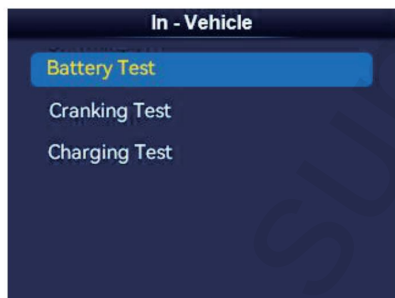
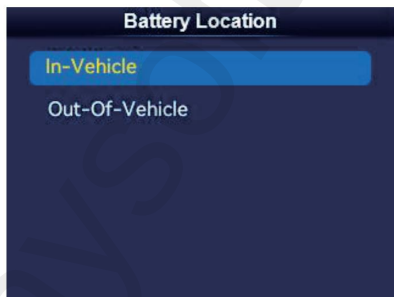
După accesarea meniului Vehicul, testerul va afișa următorul conținut în ordine, selectați după cum este necesar: „Baterie în vehicul sau în afara vehiculului”. Apăsați butoanele

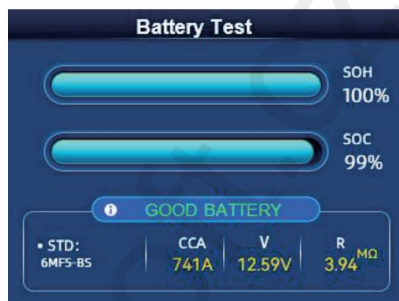
SUS/JOS pentru a selecta locația bateriei – în vehicul sau în afara vehiculului – apoi apăsați butonul ENTER pentru a confirma.

De exemplu, selectați „Test baterie în afara vehiculului” și apoi afișați tipul de baterie așa cum se arată: Baterie obișnuită,

Baterie AGM plată, Baterie AGM spirală, Gel, EFB, Litiu.

Apoi selectați standardul bateriei și introduceți valoarea CCA a bateriei pentru a obține rezultatul testului.





MENIU Camion

După accesarea meniului Truck Tester, va fi afișat următorul conținut în ordine, selectați după cum este necesar:

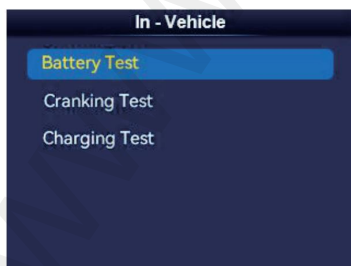
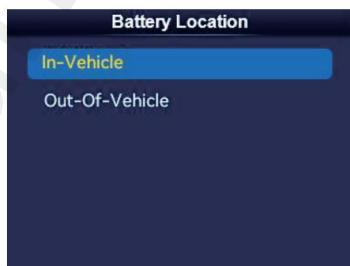
„Baterie în interiorul sau în afara vehiculului”

Apăsați butoanele SUS/IOS pentru a selecta locația bateriei – în vehicul sau în exteriorul vehiculului – apoi apăsați butonul ENTER pentru a confirma.

De exemplu, selectați „Test baterie în afara vehiculului”. Apoi afișați tipul de baterie așa cum se arată: Baterie

obișnuită, Baterie plată AGM, Baterie spiralată AGM, Baterie cu gel, Baterie EFB.

Apoi selectați standardul bateriei și introduceți valoarea CCA a bateriei pentru a obține rezultatul testului.



Progresul MENU

Apăsați butonul FUNCTION . Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos. prezentat mai jos:

CUR: Tensiune de curent

MAX: Tensiune maximă în timpul aprinderii

MIN: Tensiune minimă în timpul aprinderii; Forma de undă rămâne statică până când nu vor exista schimbări de tensiune .



Cum se efectuează un test al bateriei?

1. Amplasarea bateriei: selectați în interiorul sau în exteriorul mașinii. În timpul testului în mașină, testerul va testa și sistemul de pornire și încărcare.

2. Notă importantă: Performanța sistemului de pornire și încărcare depinde de starea bateriei.

După verificarea faptului că bateria este în stare bună și complet încărcată, este necesar să verificați sistemul de pornire și încărcare.

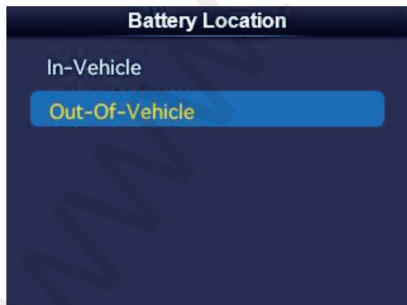
1. Meniu: selectați Mașină, Motocicletă, Camion

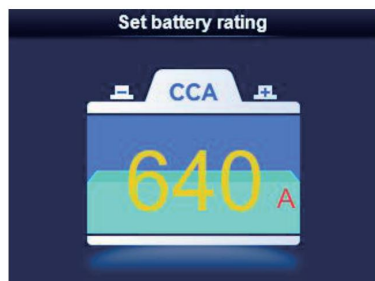
2. Tipul bateriei: selectați o baterie obișnuită cu plumb-acid , o baterie obișnuită AGM, o baterie AGM bobinată sau o baterie cu gel, o baterie cu litiu.

3. Standardul bateriei: Vă rugăm să verificați propriul standard al bateriei. Bateria folosește de obicei unul sau mai multe sisteme standard.

Testerul de baterii KW700 testează fiecare baterie în funcție de sistemul și valorile selectate.

Folosiți butoanele SUS/JOS pentru a selecta în funcție de standardul curent al sistemului și de valorile nominale marcate pe baterie.





Baterie standard	Descriere	Gamă
CCA	Curentul de pornire la rece, specificat de SAE&BCI, valoarea cea mai frecvent utilizată pentru pornirea bateriei atunci când temperatură -18 °C	10–2000
JIS	Standard industrial japonez , afișat pe baterie ca o combinație de cifre și litere, de exemplu 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Standardul Asociației Europene a Industriei Auto	10–2000
DIN	Standardul Comitetului German pentru Industria Auto	10–1400
SAE	Standardul Societății Inginerilor Auto	10–2000
IEC	Standardul Comitetului Tehnic Electronic Intern	10–1400
BCI	Standardul Consiliului Internațional pentru Baterii	10-2000
CA	Valoarea curentului de pornire standard, efectiv la 0 °C	10-2000
MCA	Standardul curentului de pornire pentru vehiculele marine, valoarea curentului de pornire efectiv la 0 °C	10-2000
GB	Standardele naționale chineze sunt emise de Administrația Standardelor din China (SAC)	5-220Ah

1. Valoarea bateriei: apăsați butonul sus/jos pentru a selecta valoarea, apăsați și țineți apăsat butonul sus/jos pentru a accelera viteza de derulare.
 2. Apăsați Enter pentru a începe testul. După câteva secunde, testerul va afișa rezultatul testului bateriei și tensiunea măsurată .
 3. Testerul poate afișa, de asemenea, tipul și specificațiile bateriei testate.
- STD: Valoare standard a bateriei
 CCA: Putere reală a bateriei
 V: Tensiune de testare
 R: Rezistență
 BATERIE BUNĂ: Rezultatul testului

Rezultatul testului bateriei este prezentat mai jos:

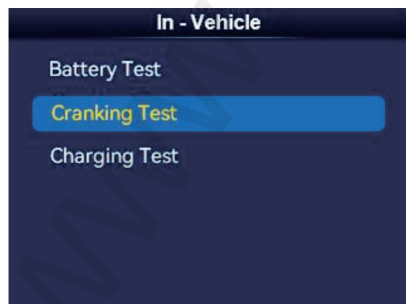
Rezultat	Descriere
Baterie bună:	Bateria este bună, vă rugăm să o folosiți cu încredere.
Bine, încarcă.	Baterie bună, dar curent scăzut, vă rugăm să o încărcați înainte de utilizare.
Bine, încarcă.	Baterie bună, dar curent scăzut, vă rugăm să o încărcați înainte de utilizare. Notă: Dacă bateria nu este încărcată complet înainte de o nouă testare, pot apărea citiri eronate. Dacă apare din nou după încărcare, testați din nou după încărcare și înlocuiți bateria.
Înlocui	Bateria se apropie de sfârșitul duratei de viață sau a ajuns deja la sfârșitul duratei de viață. Înlocuiți bateria, altfel există un risc mai mare. Înlocuirea bateriei poate fi cauzată de o conexiune slabă între cablul mașinii și baterie. După deconectarea cablului bateriei mașinii și a bateriei, vă rugăm să testați din nou bateria în modul exterior și apoi să decideți dacă este necesară înlocuirea acesteia.
Celulă defectă, înlocuiți.	Interiorul bateriei deteriorat, celulă defectă sau scurtcircuit, înlocuiți bateria

Notă: Dacă mesajul „Înlocuiți” apare în modul VEHICUL, este posibil ca acest lucru să se întâmple din cauza faptului că cablul vehiculului nu este conectat corect la baterie. Înainte de a decide să înlocuiți bateria, asigurați-vă că este tăiat cablul și testați din nou bateria în modul AFARA VEHICULULUI.

Cum se efectuează un test de pornire?

Notă importantă: Înainte de a începe testul, verificați cureaua de antrenare a generatorului. Dacă cureaua este lucioasă, uzată sau nu este suficient de strânsă, mașina nu va atinge viteza necesară pentru detectare.

1. După finalizarea testului bateriei vehiculului, rezultatele testului bateriei și solicitările vor fi afișate alternativ. Apăsăți tasta Enter pentru a testa și a porni sistemul.
2. Apăsăți tasta Enter pentru a efectua un test de pornire a sistemului.
3. Testerul vă va solicita să porniți motorul.
4. Testerul KW700 va afișa rezultatele testului – tensiunea maximă de pornire, tensiunea minimă de pornire și timpul de pornire în milisecunde, pornire în jos/ în sus etc.



Rezultatul testului de pornire este prezentat mai jos:

În concluzie	
Pornire normală	Descriere Tensiunea de pornire este normală, iar bateria este complet încărcată.
Viteză redusă	Tensiunea de pornire este mai mică decât în mod normal și este diagnosticată o defecțiune a demarorului.
Bateria trebuie încărcată.	Nivelul de încărcare al bateriei este prea scăzut pentru testul de pornire. Bateria trebuie să fie complet încărcată înainte de a începe testul sistemului. După încărcarea bateriei, efectuați din nou testul.
Bateria trebuie înlocuită.	Bateria trebuie înlocuită înainte de începerea testului sistemului de pornire.
Motorul nu pornește.	S-a constatat că vehiculul nu putea fi pornit.

Cum se efectuează un test de încărcare?

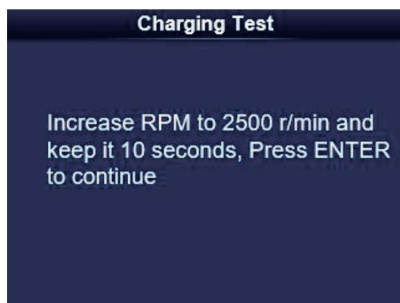
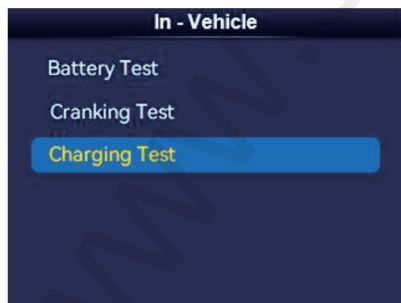
După finalizarea testului sistemului de pornire, ecranul va alterna între rezultatele testului sistemului de pornire și solicitări. Apăsați tasta Enter pentru a testa sistemul de încărcare. Apăsați tasta Enter pentru a efectua testul de încărcare.

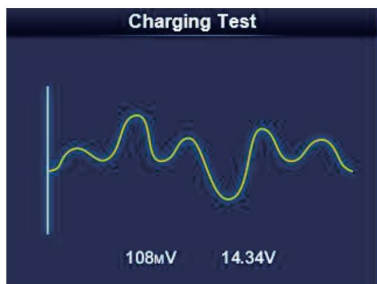
Urmați instrucțiunile de pe ecran: Măriți viteza la 2500 rpm și mențineți apăsat timp de 5 secunde.

Apăsați ENTER pentru a continua.

1. Măriți accelerația la închiderea încărcăturii.
2. Turația motorului este detectată și motorul funcționează la ralanti.
3. Testați generatorul cu sarcina deconectată și funcționând la ralanti.
4. Porniți farurile și ventilatorul în timp ce motorul funcționează la ralanti.
5. Testați generatorul cu sarcina pornită și funcționând la ralanti.
6. Măriți accelerația la deschiderea încărcăturii.

Odată ce procesul este finalizat, testerul va afișa rezultatele testului sistemului de încărcare.





Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Rezultatul testului de încărcare este prezentat mai jos:

În concluzie	Descriere
Sistem de încărcare este normal	Sistemul indică faptul că ieșirea generatorului este normală.
Cu tensiune de ieșire	Ieșire generator detectată. Verificați cureaua pentru a vedea dacă generatorul se rotește cu motorul pornit. Înlocuiți orice curele rupte sau care alunecă și testați din nou. Verificați toate conexiunile generatorului, în special conectorul conectat la baterie. Dacă conectorul este slăbit sau puternic corodat, Curățați sau înlocuiți cablul și testați din nou. Dacă cureaua și conexiunea sunt în stare bună, înlocuiți alternatorul. (La vehiculele mai vechi, este posibil să fie nevoie să înlocuiți doar regulatorul de tensiune extern.)
Putere redusă Voltaj	Generatorul nu furnizează suficient curent pentru a încărca circuitul sistemului și, de asemenea, nu are suficient curent pentru a încărca bateria. Verificați cureaua pentru a vedea dacă generatorul acționează motorul în rotație. Dacă nu, înlocuiți cureaua deteriorată sau netedă și testați din nou. Verificați conexiunea dintre generator și baterie. Dacă conexiunea este slăbită sau grav deteriorată, corodați, curățați sau înlocuiți cablul și testați din nou

În concluzie	Descriere
Randament ridicat Voltaj	Tensiunea de ieșire de la generator la baterie depășește limita normală a regulatorului de tensiune. Verificați dacă există conexiuni slăbite și dacă electrodul de împănțare este conectat corect. Dacă nu există nicio problemă cu conexiunea, înlocuiți regulatorul. Majoritatea generatoarelor au un regulator de tensiune încorporat, iar generatorul trebuie înlocuit. La vehiculele mai vechi, este posibil să fie nevoie să înlocuiți doar regulatorul de tensiune extern.
Ondulare excesivă	S-a detectat o undulație excesivă. Dacă una sau mai multe diode din generator nu funcționează corect sau statorul este deteriorat, aceste condiții vor indica faptul că bateria sau curent pulsatoriu

Tensiunea de descărcare : Cu contactul decuplat și motorul oprit (mai mult de 20 de minute), tensiunea de descărcare ar trebui să fie în jur de 12 V. Dacă tensiunea de descărcare este mai mică de 11 V, va fi dificil să cuplați contactul.

Dacă tensiunea de descărcare rămâne sub 11 V, înseamnă că bateria îmbătrânește și trebuie înlocuită.

Tensiunea de pornire: În timpul aprinderii, tensiunea scade până la un anumit punct, la acest punct minim se află tensiunea de pornire (în jur de 7,5-9,5 V). Dacă tensiunea de pornire rămâne constant sub 7,5 V, înseamnă că bateria are o capacitate scăzută și trebuie înlocuită.

Tensiunea de încărcare: Când contactul este pus, motorul funcționează. Alternatorul va încărca continuu bateria mașinii, de obicei este în jur de 14 V.

Starea bateriei corespunde tensiunii bateriei (înainte de aprindere)

Tensiunea bateriei	Starea bateriei	Efecte și măsurători
<10.8V	Prea scăzut	Vehiculele pornesc greu, înlocuiți bateria
10.8V-11.8V	Ușor scăzut	Vehiculele au dificultăți la pornire,

Starea bateriei corespunzătoare tensiunii bateriei (după aprindere)

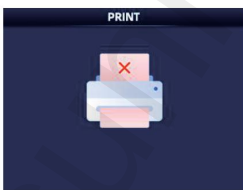
Tensiunea bateriei	Starea bateriei	Efecte și măsurători
12.8V-13.2V	Prea scăzut	Bateria nu trebuie încărcată; Verificați alternatorul sau altă sarcină electrică.
13.2-14.8V	Normal	Normal

Cum se imprimă și se actualizează?

KW700 este echipat cu o imprimantă integrată, astfel încât puteți imprima rezultatele testelor direct pe dispozitiv.



Imprimare



Lipsa hârtiei



Suprincalzirea imprimantei

1. Funcție de imprimantă încorporată

Testerul este echipat cu o imprimantă termică integrată care generează automat rapoarte de testare, inclusiv: tensiunea bateriei, starea și rezistența sistemului de încărcare și pornire, rezultatele testelor etc.

2. Personalizarea etichetelor pe cont propriu

Pentru a personaliza conținutul imprimat, utilizați funcția de introducere:

După vizualizarea rezultatului testului, faceți clic direct pe butonul „Imprimare” și introduceți textul dorit (de exemplu, numele magazinului, informații despre vehicul, ID-ul lucrătorului de service). Dacă nu doriți să introduceți niciun cuvânt, faceți clic direct pe butonul OK pentru a imprima restul rezultatului.

3. Depanare:

Dacă imprimarea eșuează, verificați alinierea hârtiei și asigurați-vă că capacul este închis corect. În cazul în care Dacă calitatea imprimării este slabă, înlocuiți rola de hârtie (hârtia termică veche se poate decolora).

4. Accesorii opționale :

Pentru o calitate optimă a imprimării, depozitați hârtia termică într-un loc răcoros și uscat. Nu atingeți capul termic al imprimantei; electricitatea statică poate deteriora componentele.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L ; :	
↑ Z X C V B N M ↓	
1 2 3 space ✓	

5. Verificați starea bateriei uitându-vă la LED-urile verde, galben și roșu.

1. Semnificația luminii roșii : Defecțiune sau stare anormală care necesită atenție imediată.

2. Semnificația luminii verzi: Stare normală de funcționare.

3. Semnificația luminii galbene/portocalii: Avertizare sau situație tranzitorie care necesită atenție (neurgentă).



Această funcție vă permite , de asemenea , să actualizați și să imprimați software-ul instrumentului utilizând un computer. Pentru a actualiza și imprima instrumentul, aveți nevoie de următoarele articole: 1.

Instrumentul KW700; 2. Computer sau laptop cu porturi USB; 3. Cablu USB

Pasul de actualizare:

1) Descărcați aplicațiile de pe <http://www.itoscanner.com/download/>

2) Rulați fișierul btlink.exe pe computer (Windows 7/8/10/XP)

Notă: Mac OS și Linux nu sunt compatibile.

3) Apăsăți și țineți apăsat orice buton până când cablul USB se conectează la computer, apoi eliberați-l când pe afișaj apare mesajul „Mod actualizare”.

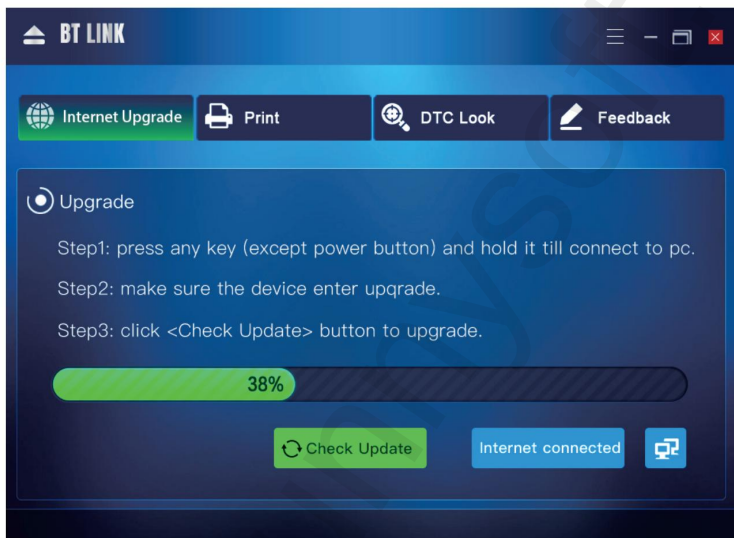
4) Deschideți software-ul btlink, faceți clic pe butonul „Verificați actualizările”, fișierul de actualizare se va descărca.

de pe internet și apoi actualizați la instrumentul de testare

5) Așteptați finalizarea actualizării, scanerul va fi gata de utilizare! Vom actualiza la cea mai recentă versiune înainte de expediere, de obicei actualizarea nu este necesară pentru o perioadă lungă de timp.

6) Reporniți instrumentul de testare pentru a finaliza întreaga actualizare.

Atenție: Înainte de a instala instrumentul de actualizare, dezactivați software-ul antivirus, altfel driverul nu va putea fi instalat corect.



Proceduri de service

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați distribuitorul sau distribuitorul local sau să vizitați site-ul nostru web www.konnwei.com. Dacă unealta trebuie returnată pentru reparații, vă rugăm să contactați distribuitorul local.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
Manual Revision 2025.03.24

Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

Ръководство за потребителя



KONNWEI KW700 Professional, тес тер за автомобилни акумулатори 12 A
24V с вграден принтер

Тестът за батерии KONNWEI KW700 може да провери общото работно състояние на 12V/24V батерия. Тестването на батерията ви позволява да анализирате състоянието и да изчислите действителната способност за студен старт и степента на стареене. Тестът за пускане на двигателя ви помага да тествате и анализирате стартерния двигател, а тестът за зареждане се използва за проверка на състоянието на системата за зареждане, за да се предотврати повреда на батерията.

Вградените принтер и тестер за батерии KONNWEI KW700, оборудван със стандартна термоартия, може директно да отпечата последния резултат от теста. След приключване на теста, можете лесно да отпечатате резултатите и да ги вникнете в работния лист.

Поддържа повечето стандарти за автомобилни батерии, като CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Поддържа свъзвлички 8V-28V опловно-киселинни батерии с капацитет 100-2000 CCA, включително обикновени батерии с наводняване, плоски AGM, с пирални AGM, гел и литиеви EFB батерии за камиони, лодки, автомобили, мотоциклети, косачки и т.р. и други апарати.

Този тестер за нагряване на автомобилни акумулатори предлага електрическа безопасност на превозното средство с изключителна защита от обриване на поларността. Напълно изолираните щипци тип „крокодил“ са проектирани с мисъл за безопасността на потребителя, с работа без искри и защита от обриване на поларността. Този тестер за автомобилни акумулатори е лесен за употреба и предоставя точни резултати за секунди.

Други характеристики:

Диапазонът на откриване на батерията е от 10 до 2000 CCA;

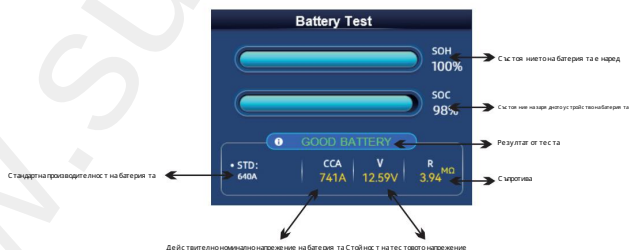
Функция за откриване на дефектни клетки;

Защита от обратна поларност;

Измерване на дълбоко разредени батерии;

Различни спецификации на батериите (CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE тестове)

Предлага избор от няколко езикови интерфейса: китайски, английски, немски, френски, японски, корейски, холандски, руски, испански, италиански, португалски, полски



Забележка: Ако тествате превозно средство, не забравяйте да изключите всички товари, да свалите ключа и да запалите двигателя. Свържете червената с коба към положителния (+) извод на акумулатора, а черната с коба към отрицателния (-) извод. След като свържете с кобата, разклатете я напред-назад, за да се уверите, че връзката е здрава. Преди да тествате акумулатора, имате на разположение две скоби.

Необходимо е клетките да бъдат здраво свързани. Най-добрият начин за проверка на батерията. Ако батерията не може да бъде свързана от кабелния порт, можете да опитате теста на порта за свързване, но измерените данни може да са по-ниски от действителната стойност.

Избор на меню

МЕНЮ за помощник

След като влезете в меню на помощник, изберете „Battery Rating“. Резултатът от теста ще се покаже на екрана. Натиснете бутоните нагоре и надолу, за да превключвате между SOH и SOC.

SOC: състояние на заряд

SOH: състояние на батерията

Резултатът от теста на батерията включва 5 типа, както следва: (Батерия добра / Добра, Заредена /

Смяна / Дефектна клетка, Смяна / Зареждане, Повторете теста)



Меню на превозното средство

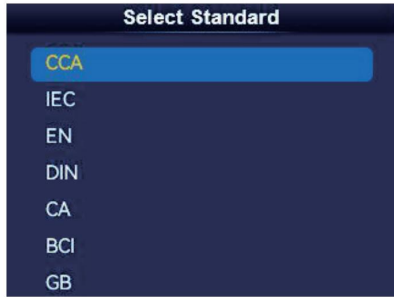
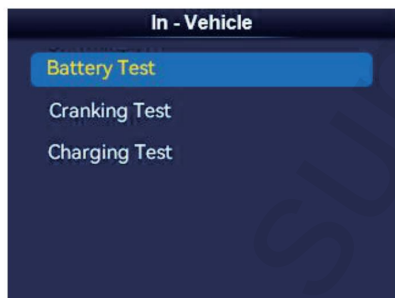
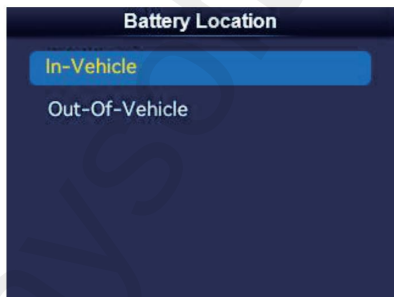
След влизане в менюто „Превозно средство“, тестерът ще покаже следното съдържание по ред изберете с поред нуждите: „Батерия в превозното средство или извън превозното средство“.

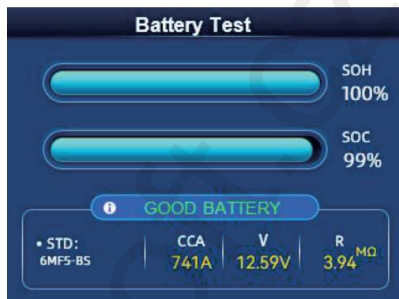
Нагиснете бутоните **NAГOPЕ/HAДOЛY**, за да изберете местоположение на батерията – в превозното средство или извън превозното средство – и след това нагиснете бутона **ENTER**, за да потвърдите.

Например, изберете „Тест на батерията извън превозното средство“ и след това покажете типа на батерията, както е показано.

обикновена, наводнена, плоска AGM, с пирална AGM, гел, EFB, литиева.

След това изберете сандарта за батерията и въведете с стойността на CCA на батерията, за да получите резултата от теста.





МЕНЮКамион

След като влезете в меню на Truck Tester, ще се покаже следното съдържание, преди изберете с потребителите:

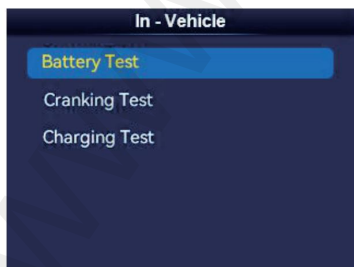
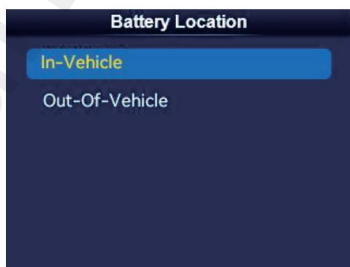
„Акумулаторът е вътре или извън превозното средство“

Натиснете бутоните НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете местоположението на батерията – вътре или извън превозното средство – и след това натиснете бутон ENTER, за да потвърдите.

Например, изберете „Тест на батерията извън превозното средство“. След това покажете типа на батерията,

както е показано обикновена, плоска AGM, спирална AGM, гел, EFB.

След това изберете стандартна батерията и въведете стойността на CCA на батерията, за да получите резултата от теста.



МЕНЮ напредък

Натиснете бутон **FUNCTION**. Екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-долу.

CUR: Текущо напрежение

MAX: Максимално напрежение по време на запалване

MIN: Минимално напрежение по време на запалване; Формата на вълната осъществява статична дълга, мада има промени в напрежението.



Как да се извърши тест на батерията?

1. Местоположение на батерията: изберете вътре или извън автомобила. По време на теста в автомобила тестерът ще тества и системата за стартиране и зареждане.

2. Важна забележка: Работата на системата за стартиране и зареждане зависи от състоянието на батерията. След като се уверите, че батерията е в добро състояние и е напълно заредена, е необходимо да проверите системата за стартиране и зареждане.

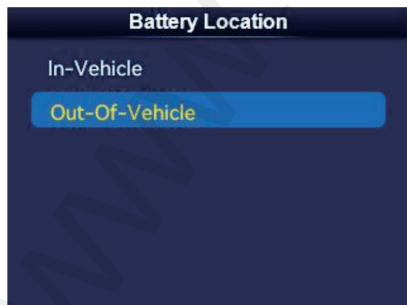
1. Меню изберете Автомобил, Мотоциклет, Камion

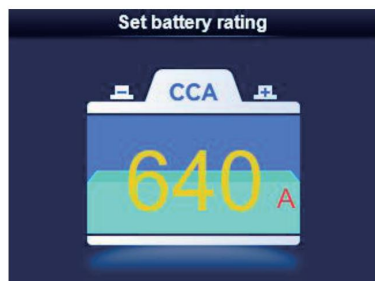
2. Тип батерия: изберете обикновена оловно-киселинна батерия, обикновена AGM батерия, навита AGM батерия или гел батерия, литиева батерия.

3. Стандарт на батерията: Моля, проверете вашия собствено стандарт на батерията. Батерията обикновено използва една или повече стандартни системи.

Тестерът за батерии KW700 тества всяка батерия според избраната система и номинални стойности.

Използвайте бутоните **НАГОРЕ/НАДОЛУ**, за да изберете според текущата система стандарт и номиналните стойности, отбелязани на батерията.





Стандарт на батерия	Описание	Диапазон
CCA	Ток на студено стартиране, специфициран от SAE&BCI, най-често използваната стойност за стартиране на батерията, когато температура -18 °C	10–2000
JIS	Японски индустриален стандарт, изобразен върху батерията като комбинация от цифри и букви, например 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Стандарт на Европейската асоциация на автомобилната индустрия	10–2000
DIN	Стандарт на Германския комитет за автомобилна индустрия	10–1400
SAE	Стандарт на Обществото на автомобилните инженери	10–2000
IEC	Стандарт на възрешния електротехнически комитет	10–1400
BCI	Стандарт на Международния съвет по батериите	10-2000
CA	Стандартен пусков ток, ефективна стойност на пусковия ток при 0 °C	10-2000
MCA	Стандарт за пусков ток за морски превозни средства, ефективна стойност на пусковия ток при 0 °C	10-2000
GB	Китайските национални стандарти се издават от Китайската администрация по стандартизация (SAC).	5-220Ah

1. Стойност на батерията: натиснете бутона горе/надолу, за да изберете стойността, натиснете и задържте бутона горе/надолу, за да ускорите скоростта на превъртане.

2. Натиснете Enter, за да започнете теста. След няколко секунди тестерът ще покаже резултата от теста на батерията и измереното напрежение.

3. Тестерът може също да показва вида и спецификацията на тестваната батерия.

STD: Стандартна стойност на батерията

CCA: Действителна оценка на батерията

V: Изпитвателно напрежение

R: Съпротивление

ДОБРА БАТЕРИЯ: Резултат от теста

Резултатът от теста на батерията е показан по-долу:

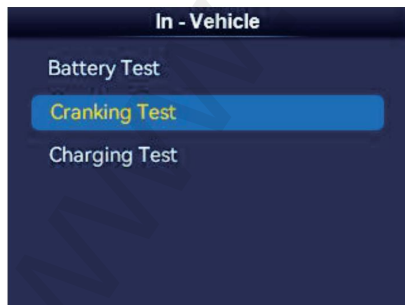
Резултат	Описание
Добра батерия :	Батерията е добре, можете да я използвате.
Добре, зареждане.	Добра батерия , но с нисък ток, моля , заредете я преди употреба.
Добре, зареждане.	Добра батерия , но с нисък ток, моля , заредете я преди употреба. Забележка: Ако батерията не е напълно заредена преди повторно тестване , това може да доведе до грешни показания . Ако се появи отново състояние на зареждане, тествайте отново състояние на зареждане и сменете батерията.
Замъглено	Батерията е близо до края на живота си или вече е достигнала края си. Сменете батерията в противен случай съществува риск от пожар. Смята се, че батерията може да е причинена от лоша връзка между кабела на автомобила и батерията. След като изключите кабела на автомобилната батерия и батерията, моля , тествайте батерията отново в режим на открито и след това решете дали е необходимо да я смените.
Дефектна клетка сменете я .	Повредена вътрешност на батерията, дефектна клетка или къс съединение, сменете батерията

Забележка: Ако съобщението „Смяна“ се появява в режим ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, това може да се дължи на факта, че кабелът на превозното средство не е добре свързан към батерията. Преди да решите да смените батерията, уверете се, че кабелът е прекъснат и тествайте батерията отново в режим ИЗВИН ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО.

Как да извършим стартов тест?

Важна забележка: Преди да започнете теста, проверете задишващия ремък на генератора. Ако ремъкът е слез, кав, износен или не е достатъчно отнат, машината няма да достигне необходимата скорост за огъване.

1. След като тестът на акумулатора на превозното средство приключи, резултатите от теста на акумулатора и подкачите ще се показват последователно. Натиснете клавиша Enter, за да тествате системата.
2. Натиснете клавиша Enter, за да извършите тест на стартираща система.
3. Тестерът ще ви покажи да стартирате двигателя .
4. Тестерът KW700 ще покаже резултатите от теста – максимално начално напрежение, минимално начално напрежение и време за стартиране в милисекунди, стартиране надрол/нагоре и др.



Резултатът от стартовия тест е показан по-долу:

Възклявление	Описание
Нормално стартиране	Стартовото напрежение е нормално и батерията е напълно заредена.
Нисък скорост	Стартовото напрежение е по-ниско от нормалното и е диагностицирана повреда на стартера.
Батерията трябва да се зареди	Нивото на заряд на батерията е твърде ниско за теста на стартера. Батерията трябва да бъде напълно заредена, преди да започнете с изпитанията. След зареждане на батерията, извършете теста отново.
Батерията трябва да се смени	Батерията трябва да се смени преди започване на теста на системата за стартиране.
Двигателят не стартира	Установено, че превозното средство може да бъде стартирано.

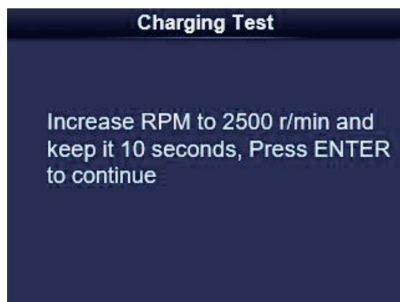
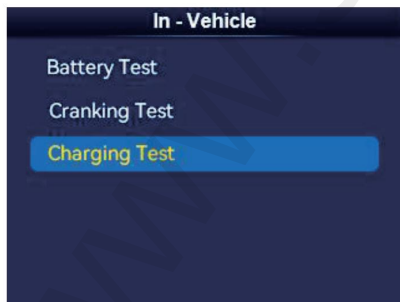
Как да се извърши тест за зареждане?

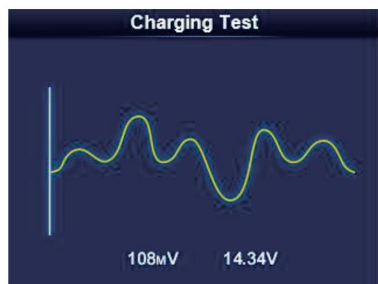
След като тестът на системата за стартиране приключи, екранът ще се редуваше между резултатите от теста на системата за стартиране и подканите. Натиснете клавиша Enter, за да тестът на системата за зареждане. Натиснете клавиша Enter, за да извършите теста за зареждане.

Следвайте инструкциите на екрана. Увеличете скоростта до 2500 оборота в минута и задръжте за 5 секунди. Натиснете ENTER, за да продължите.

1. Увеличете дроселатри заваряване на товара.
2. Обороти на двигателя са засечени и двигателят работи на празен ход.
3. Тествайте генератора с оглед на товара и работещ на празен ход.
4. Включете фаровете и вентилатора, докато двигателят работи на празен ход.
5. Тествайте генератора с включен товар и работещ на празен ход.
6. Увеличете дроселатри отгваряване на товара.

След като процесът приключи, тестерът ще покаже резултатите от теста на системата за зареждане.





Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Резултатът от теста за зареждане е показан по-долу:

В заключение	Описание
Система за зареждане е нормално	Системата показва, че изходният генератор е нормален.
С изходно напрежение	Открит е изходен генератор. Проверете ремка, за да видите дали генераторът се върти при работещия двигател. Сменете всички съединители или лагерите с ремка и тествайте отново. Проверете всички връзки на генератора, особено конектора, свързан към батерията. Ако конекторите са лабави или силно корозирани, почистете или сменете кабелите и тествайте отново. Ако ремката и връзката са в добро състояние, сменете алтернатора. (При по-стари автомобили може да се наложи смяна на амперния регулатор на напрежението.)
Ниска производителност на напрежение	Генераторът не подава достатъчно ток, за да наговори системната верига, а същата няма достатъчно ток, за да зареди акумулатора. Проверете ремка, за да видите дали генераторът завива двигателя да се върти. Ако не, сменете повредения или глътания ремък и тествайте отново. Проверете връзката между генератора и акумулатора. Ако връзката е лабава или силно повредена, корозирани, почистете или сменете кабелите и тествайте отново.

В заключение	Описание
Висока производителност на напрежение	Изходното напрежение от генератора към батерията надвишава нормалния диапазон на регулатора на напрежение. Проверете за лабави връзки и дали заземителните електроди са свързани правилно. Ако няма проблем с връзката, сменете регулатора. Повечето генератори имат вътрешен регулатор на напрежение и генераторът трябва да се смени. При по-стари превозни средства може да се наложи да смените само външния регулатор на напрежение.
Прекомерно кърдене	Беше открит асиметричен вълнообразен ток. Ако един или повече диоди в генератора не работят правилно или са повредени, тези условия ще показват, че към батерията или пулсират ток.

Разрядно напрежение: При изключено запалване и изключен двигател (за повече от 20 минути), разрядното напрежение трябва да е около 12 V. Ако разрядното напрежение е по-ниско от 11 V, ще бъде трудно да се включи и запалването.

Ако напрежението на зареждане е по-малко от 11 V, това означава, че батерията е старее и трябва да бъде сменена.

Стартовото напрежение: По време на запалване напрежението пада до определена точка, като в тази минимална точка е стартовото напрежение (около 7,5-9,5 V). Ако стартовото напрежение е по-малко от 7,5 V, това означава, че капацитетът на батерията е нисък и е необходимо да се смени.

Зарядно напрежение: Когато запалването е включено, двигателят работи. Алтернаторът непрекъснато зарежда акумулатора на автомобила, обикновено е около 14 V.

Състоянието на батерията съответства на напрежението на батерията (преди запалване)

Напрежение на батерията	Състояние на батерията	Ефекти и измервания
<10.8V	Твърде ниско	Превозните средства стартират трудно, сменете акумулатора
10.8V-11.8V	Леко ниско	Превозните средства стартират трудно, стартиране,

Състояние на батерията съответства на напрежението на батерията (след запалване)

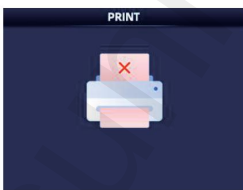
Напрежение на батерията	Състояние на батерията	Ефекти и измервания
12.8V-13.2V	Твърде ниско	Батерията не е необходимо да се зарежда. Проверете алтернатора или друг електрически товар.
13.2-14.8V	Нормално	Нормално

Как да оплечага и актуализира?

KW700 е оборудван с въведен принтер, така че можете да оплечага резултатите от теста директно на устройството.



Печат



Недостиг на хартия



Прегряване на принтера

1. Включване на функцията за принтер

Тестерът е оборудван с въведен термопринтер, който автоматично генерира тестови протоколи, включително напрежение на батерията, състояние и вътрешно зареждане, CCA, производителност на системата за зареждане и стартиране, резултати от тестове и др.

2. Персонализиране на етикетите с максимално

За да персонализирате печатното съдържание, използвайте функцията за въвеждане:

След като видите резултата от теста, щракнете директно върху бутона „Печат“ и въведете желания текст (например магазин, информация за превозното средство, идентификационен номер на сервизния работник). Ако не искате да въвеждате никаква дума, моля, щракнете директно върху бутона OK, за да оплечага останалата част от резултата.

3. Отстраняване на неправилности

Ако печатът е неуспешен, проверете подравняването на хартията и се уверете, че капацитетът е достатъчен. В случай на лошо качество на печат, сменете ролката хартия (старата термолента може да изbledнее).

4. Допълнителни

аксесориза. За оптимално качество на печат сълзраня вайте термостатията на тах ладно и сух омясто. Не докос вайте термостатията лавага на принтера с статичното електричество може да повреди компонентите.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L : ;	
↑ Z X C V B N M ↓	
123 space ✓	

5. Проверете състоянието на батерията, като погледнете зеления, жълтия и червения светодиод.

1. Значение на червената светлина: Неизправност или необичайно състояние, изискващо незабавно внимание.
2. Значение на зелената светлина: Нормално работно състояние.
3. Значение на жълта/оранжева светлина: Предупреждение или преходно състояние, изискващо внимание (не спешно).



Тази функция ви позволява да актуализирате и отпечатвате софтуера на инструмента с помощта на компютър. За да актуализирате и отпечатате инструмента, са ви необходими следните елементи: 1. Инструмент KW700; 2. Компютър или лаптоп с USB порт; 3. USB кабел.

Стъпка

актуализиране: 1) Изтеглете приложения от <http://www.itoscanner.com/download/>

2) Стартирайте файла btlink.exe на вашия компютър (Windows 7/8/10/XP)

Забележка: Mac OS и Linux не са съвместими.

3) Натиснете и задръжте произволен бутон, докато USB кабелът се свърже с компютъра, след което го отпуснете, когато дисплеят се появи съобщението „Update Mode“ (Режим на актуализиране).

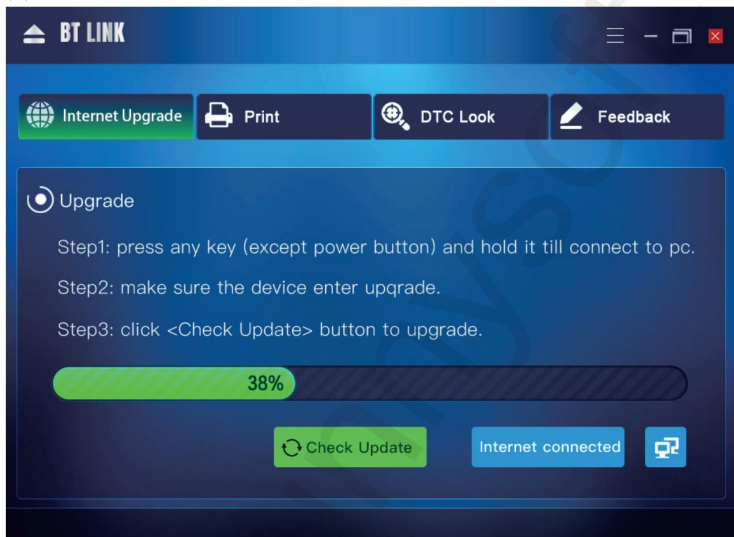
4) Отговорете софтуера btlink, щракнете върху бутон „Проверка за актуализация“, файл за актуализация ще се изтегли

от интернет и след това актуализирайте драйверите на тестера.

5) Изчакайте актуализацията да завърши, скенерът ще бъде готов за употреба! Ще актуализираме до най-новата версия преди изпращане, обикновено актуализацията не е необходима дълго време.

6) Рестартирайте инструментите за тест, за да завършите цялата актуализация.

Предупреждение: Преди да инсталирате инструментите за актуализиране, деактивирайте активирания си софтуер, в противен случай драйверът няма да може да се инсталира правилно.



Процедури за обслужване

Ако имате някакви въпроси, моля, свържете се с вашия местен търговец, дистрибутор или посетете нашия уебсайт www.konnwei.com. Ако инструментът ви все още трябва да бъде върнат за ремонт, моля, свържете се с вашия местен дистрибутор.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
 Manual Revision 2025.03.24

Доставчик/Дистрибутор
 Sunnysoft sro
 Kovanecká 2390/1a 190 00
 Прага 9 Чехия
 република
www.sunnysoft.cz

Instrukcja obsługi



KONNWEI KW700 Professional, tester akumulatorów samochodowych 12 a 24V z wbudowaną drukarką

Tester akumulatorów KONNWEI KW700 umożliwia sprawdzenie ogólnego stanu akumulatora 12 V/24 V. Testowanie akumulatora pozwala na analizę jego stanu i obliczenie rzeczywistej zdolności do rozruchu na zimno oraz stopnia zużycia. Test rozruchu pomaga w przetestowaniu i analizie rozrusznika, a test ładowania służy do sprawdzenia stanu układu ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora.

Wbudowana drukarka testera baterii KONNWEI KW700, wyposażona w standardowy papier termiczny, umożliwia bezpośredni wydruk ostatniego wyniku testu. Po zakończeniu testu wyniki można łatwo wydrukować i wstawić do arkusza kalkulacyjnego.

Zgodność z większością standardów akumulatorów samochodowych, takich jak CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Nadaje się do wszystkich akumulatorów kwasowo-ołowiowych 8 V-28 V o pojemności 100-2000 CCA, w tym do standardowych akumulatorów zalewanych, płaskich AGM, spiralnych AGM, żelowych i litowo-jonowych EFB do ciężarówek, łodzi, samochodów, motocykli, kosiarzek do trawy i innych maszyn ogrodowych itp.

Ten tester obciążenia akumulatora samochodowego zapewnia bezpieczeństwo elektryczne pojazdu dzięki wyjątkowemu zabezpieczeniu przed odwrotną polaryzacją. W pełni izolowane zaciski krokodylkowe zostały zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie użytkownika, zapewniając działanie bez iskrzenia i zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją. Ten tester akumulatora samochodowego jest łatwy w użyciu i zapewnia dokładne wyniki w ciągu kilku sekund.

Inne funkcje:

Zakres pomiaru poziomu naładowania baterii wynosi od 10 do 2000 CCA;

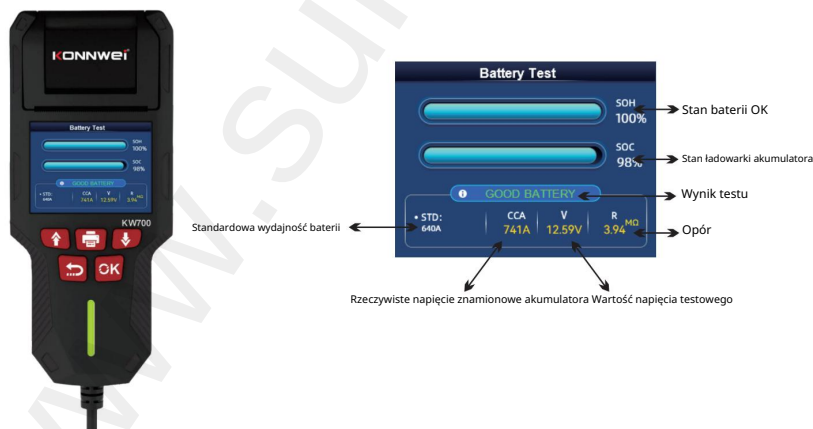
Funkcja wykrywania wadliwych komórek ;

Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją ;

Pomiar głęboko rozładowanych akumulatorów;

Różne specyfikacje akumulatorów (testy CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE)

Oferuje wybór kilku języków interfejsu: chiński , angielski , niemiecki, francuski, japoński, koreański, holenderski, rosyjski, hiszpański, włoski, portugalski, polski



Uwaga: Jeśli testujesz pojazd, upewnij się, że wszystkie obciążenia są odłączone, kluczyk w stacyjce pozostał w stacyjce i zamknij drzwi. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-). Po podłączeniu zacisku potrząśnij nim do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że połączenie jest prawidłowe. Przed testowaniem akumulatora dostępne są dwa zaciski .

Należy mocno podłączyć zaciski. Najlepszym miejscem do przeprowadzenia testu jest port podłączenia akumulatora. Jeśli nie można podłączyć akumulatora do portu kablowego, można spróbować wykonać test na porcie połączeniowym, ale zmierzone dane mogą być niższe od wartości rzeczywistej.

Wybór menu

MENU motocyklowe

Po wejściu do menu motocykla wybierz opcję „Pojemność akumulatora”. Wynik testu zostanie wyświetlony na ekranie.

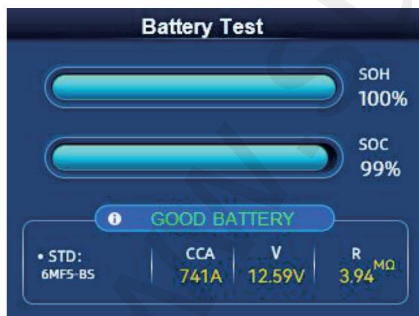
Naciskaj przyciski w górę i w dół, aby przełączać się między stanami SOH i SOC.

SOC: stan naładowania

SOH: stan baterii

Wynik testu baterii obejmuje 5 typów, jak poniżej: (Bateria dobra / dobra, naładowana /

Wymień / Uszkodzone ogniwo, Wymień / Naładuj, Powtórz test)



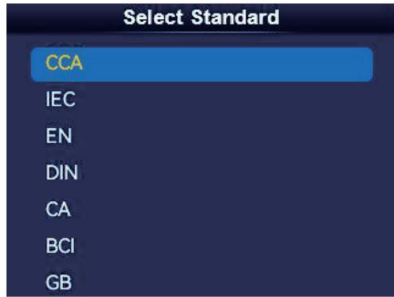
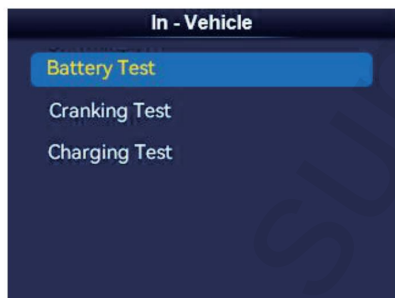
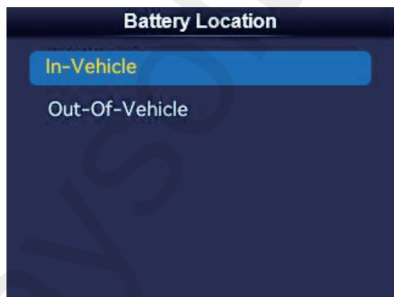
Menu pojazdu

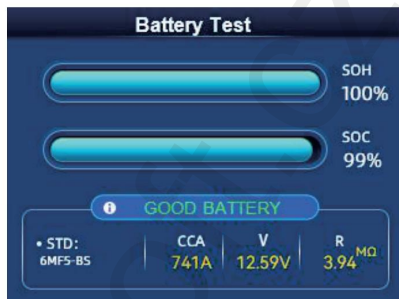
Po wejściu do menu Pojazd tester wyświetli następującą zawartość w kolejności, którą należy wybrać w razie potrzeby: „Akumulator w pojeździe lub poza pojazdem” Naciskaj przyciski GÓRA/DÓŁ, aby wybrać lokalizację akumulatora – w pojeździe lub poza pojazdem – a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.

Na przykład wybierz opcję „Test akumulatora poza pojazdem”, a następnie wyświetli typ akumulatora, jak pokazano:

Zwykły, zalany, płaski AGM, spiralny AGM, żelowy, EFB, litowy.

Następnie wybierz standard akumulatora i wprowadź wartość CCA akumulatora, aby uzyskać wynik testu.





MENU Ciężarówka

Po wejściu do menu Truck Tester wyświetlą się następujące treści w kolejności, wybierz je według potrzeb:

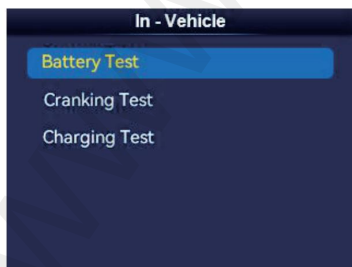
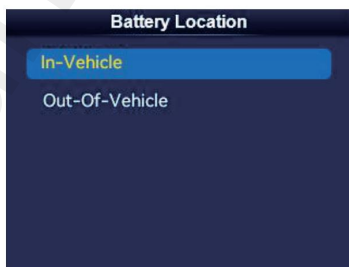
„Akumulator w pojeździe lub na zewnątrz”

Za pomocą przycisków GÓRA/DÓŁ wybierz lokalizację akumulatora – w pojeździe lub poza pojazdem – a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.

Na przykład wybierz „Test akumulatora poza pojazdem”. Następnie wyświetli typ akumulatora, jak pokazano: Zwykły, zalany, Płaski

AGM, Spiral AGM, Żelowy, EFB.

Następnie wybierz standard baterii i wprowadź wartość CCA baterii, aby uzyskać wynik testu



Postęp MENU

Naciśnij przycisk FUNKCJA . Na ekranie wyświetli się interfejs pokazany poniżej.

CUR: Napięcie prądu

MAX: Maksymalne napięcie podczas zapłonu

MIN: Minimalne napięcie podczas zapłonu; przebieg pozostaje statyczny do momentu nie będzie żadnych zmian napięcia .

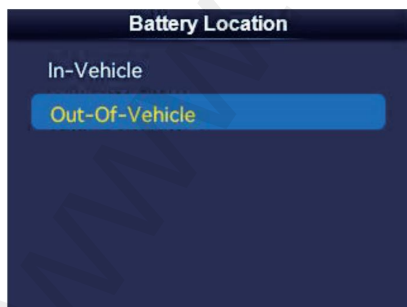


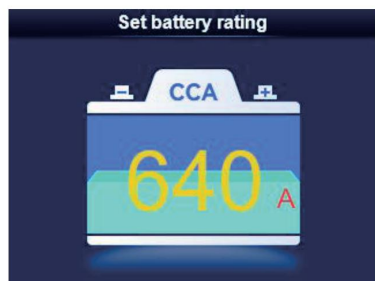
Jak wykonać test baterii?

1. Lokalizacja akumulatora: wybierz wewnątrz lub na zewnątrz samochodu. Podczas testu w samochodzie tester sprawdzi również układ rozruchowy i ładowania.
2. Ważna uwaga: Wydajność układu rozruchowego i ładowania zależy od stanu akumulatora. Po upewnieniu się, że akumulator jest w dobrym stanie i w pełni naładowany, należy sprawdzić układ rozruchowy i ładowania.
1. Menu: wybierz Samochód, Motocykl, Ciężarówka
2. Typ akumulatora: wybierz standardowy akumulator kwasowo-ołowiowy , standardowy akumulator AGM, akumulator AGM z nawijaniem lub akumulator żelowy, akumulator litowy.
3. Standard baterii: Sprawdź swój własny standard baterii. Bateria zazwyczaj wykorzystuje jeden lub więcej standardowych systemów.

Tester akumulatorów KW700 umożliwia sprawdzenie każdego akumulatora zgodnie z wybranym systemem i parametrami.

Wybierz odpowiedni standard systemu i parametry akumulatora , korzystając z przycisków GÓRA/DÓŁ .





Standardowa bateria	Opis	Zakres
CCA	Prąd rozruchu na zimno, określony przez SAE&BCI, najczęściej używana wartość do uruchomienia akumulatora, kiedy temperatura -18 °C	10–2000
JIS	Japoński standard przemysłowy, wyświetlany na baterii jako kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego	10–2000
DIN	Norma Niemieckiego Komitetu Przemysłu Motoryzacyjnego	10–1400
SAE	Standard Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych	10–2000
IEC	Standard wewnętrznego komitetu technicznego elektronicznego	10–1400
BCI	Międzynarodowy Standard Rady ds. Baterii	10-2000
CA	Standardowy prąd rozruchowy, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 °C	10-2000
MCA	Norma prądu rozruchowego dla pojazdów morskich, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 °C	10-2000
GB	Chińskie normy krajowe są wydawane przez Chińską Administrację Normalizacyjną (SAC)	5-220Ah

- Poziom naładowania baterii: naciśnij przycisk w górę/w dół, aby wybrać wartość, naciśnij i przytrzymaj przycisk w górę/w dół, aby przyspieszyć przewijanie.
- Naciśnij Enter, aby rozpocząć test. Po kilku sekundach tester wyświetli wynik testu akumulatora i zmierzone napięcie.
- Tester może również wyświetlić typ i specyfikację testowanego akumulatora.

STD: Standardowa wartość baterii

CCA: Rzeczywista moc baterii

V: Napięcie testowe

R: Opór

DOBRA BATERIA: Wynik testu

Poniżej przedstawiono wynik testu baterii:

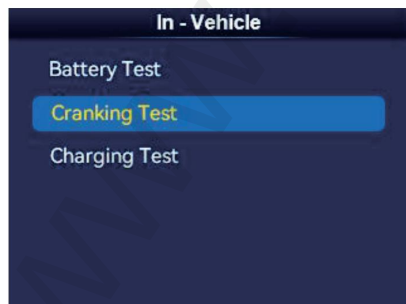
Wynik	Opis
Dobra bateria:	Bateria jest w porządku, możesz jej swobodnie używać.
Dobrze, ładow.	Dobry akumulator, ale pobiera mało prądu, dlatego przed użyciem należy go naładować.
Dobrze, ładow.	Dobry akumulator, ale pobiera mało prądu, dlatego przed użyciem należy go naładować. Uwaga: Jeśli bateria nie zostanie w pełni naładowana przed ponownym testem, może to skutkować błędnymi odczytami. Jeśli problem pojawi się ponownie po naładowaniu, należy ponownie wykonać test i wymienić baterię.
Zastępować	Akumulator zbliża się do końca żywotności lub już ją osiągnął. Wymień akumulator, w przeciwnym razie istnieje większe ryzyko. Wymiana akumulatora może być spowodowana słabym połączeniem między kablem samochodowym a akumulatorem. Po odłączeniu kabla samochodowego od akumulatora, należy ponownie przetestować akumulator w trybie na zewnątrz i dopiero wtedy zdecydować, czy należy go wymienić.
Uszkodzone ogniwo, wymienić.	Uszkodzone wnętrze akumulatora, wadliwa cela lub zwarcie, wymienić akumulator

Uwaga: Jeśli w trybie POJAZDU pojawia się komunikat „Wymień”, może to być spowodowane nieprawidłowym podłączeniem kabla pojazdu do akumulatora. Przed podjęciem decyzji o wymianie akumulatora należy upewnić się, że kabel jest odcięty i ponownie sprawdzić akumulator w trybie POZA POJAZDEM.

Jak wykonać test startowy?

Ważna uwaga: Przed rozpoczęciem testu należy sprawdzić pasek napędowy generatora. Jeśli pasek jest błyszczący, zużyty lub niewystarczająco napięty, maszyna nie osiągnie prędkości wymaganej do wykrycia.

1. Po zakończeniu testu akumulatora pojazdu naprzemiennie będą wyświetlane wyniki testu i komunikaty. Naciśnij klawisz Enter, aby przetestować i uruchomić system.
2. Naciśnij klawisz Enter, aby wykonać test rozruchu systemu.
3. Tester poprosi Cię o uruchomienie silnika.
4. Tester KW700 wyświetli wyniki testu – maksymalne napięcie początkowe, minimalne napięcie początkowe i czas rozruchu w milisekundach, rozruch w dół/w górę itp.



Wynik testu startowego pokazano poniżej:

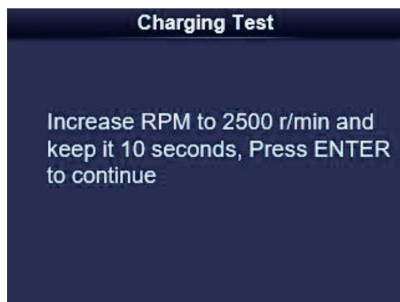
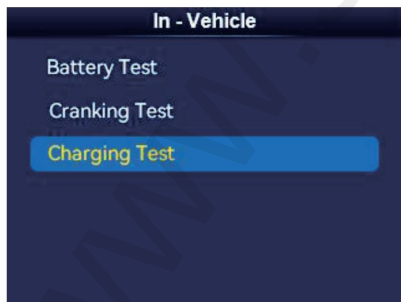
Podsumowując	Opis
Normalny start	Napięcie początkowe jest normalne, a akumulator jest w pełni naładowany.
Niska prędkość	Napięcie początkowe jest niższe niż normalnie i diagnozuje się usterkę rozrusznika.
Należy naładować baterię .	Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, aby wykonać test rozrusznika . Przed rozpoczęciem testu układu akumulator musi być w pełni naładowany . Po naładowaniu akumulatora należy ponownie wykonać test.
Należy wymienić baterię .	Przed rozpoczęciem testu układu rozruchowego należy wymienić akumulator .
Silnik nie uruchamia się.	Stwierdzono , że pojazdu nie można uruchomić.

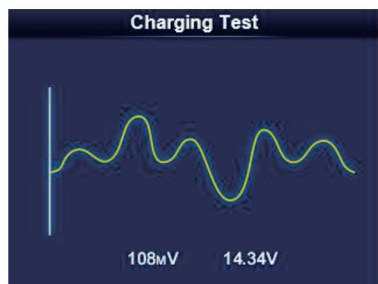
Jak wykonać test ładowania?

Po zakończeniu testu układu rozruchowego ekran będzie naprzemiennie wyświetlał wyniki testu układu rozruchowego i komunikaty. Naciśnij klawisz Enter, aby przetestować układ ładowania. Naciśnij klawisz Enter, aby wykonać test ładowania.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie: zwiększ prędkość do 2500 obr./min i przytrzymaj przez 5 sekund. Naciśnij ENTER, aby kontynuować.

1. Zwiększ przepustnicę podczas zamykania ładunku.
 2. Wykryto prędkość obrotową silnika i silnik pracuje na biegu jałowym.
 3. Przetestuj generator przy odłączonym obciążeniu i pracującym na biegu jałowym.
 4. Włącz światła przednie i wentylator, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.
 5. Przetestuj generator przy włączonym obciążeniu i na biegu jałowym.
 6. Zwiększ przepustnicę podczas otwierania ładunku.
- Po zakończeniu procesu tester wyświetli wyniki testu układu ładowania.





Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Poniżej przedstawiono wynik testu ładowania:

Podsumowując	Opis
System ładowania jest normalne	System wskazuje, że moc generatora jest prawidłowa.
Z napięciem wyjściowym	Wykryto wyjście generatora. Sprawdź pasek, aby upewnić się, że generator obraca się przy pracującym silniku. Wymień uszkodzone lub ślizgające się paski i ponownie przetestuj. Sprawdź wszystkie połączenia w generatorze, zwłaszcza złącze podłączone do akumulatora. Jeśli złącze jest luźne lub mocno skorodowane, Wyczyść lub wymień kabel i przetestuj ponownie. Jeśli pasek i jego połączenie są w dobrym stanie, należy wymienić alternator. (W starszych pojazdach wymiana może wymagać jedynie zewnętrznego regulatora napięcia.)
Niska wydajność woltaż	Generator nie dostarcza wystarczającego prądu do obciążenia obwodu systemu i nie ma również wystarczającego prądu do naładowania akumulatora. Sprawdź pasek, aby upewnić się, czy generator napędza silnik. Jeśli nie, wymień uszkodzony lub gładki pasek i przetestuj ponownie. Sprawdź połączenie między generatorem a akumulatorem. Jeśli połączenie jest luźne lub poważnie uszkodzone, skorodowany, wyczyść lub wymień kabel i przetestuj ponownie

Podsumowując	Opis
Wysoka wydajność woltaż	Napięcie wyjściowe z generatora do akumulatora przekracza normalny limit regulatora napięcia. Sprawdź, czy połączenia nie są luźne i czy elektroda uziemiająca jest podłączona prawidłowo. Jeśli nie ma problemu z połączeniem, wymień regulator. Większość generatorów ma wbudowany regulator napięcia i należy go wymienić. W starszych pojazdach wymiana zewnętrznego regulatora napięcia może być konieczna.
Nadmierne łokowanie	Wykryto nadmierne falowanie. Jeżeli jedna lub więcej diod w generatorze nie działa prawidłowo lub stojan jest uszkodzony, takie warunki będą wskazywać na to, że do akumulatora lub akumulatora dostarczany jest zbyt duży prąd przemienny. prąd pulsujący

Napięcie rozładowania : Przy wyłączonym zapłonie i wyłączonym silniku (przez ponad 20 minut) napięcie rozładowania powinno wynosić około 12 V. Jeżeli napięcie rozładowania jest niższe niż 11 V, trudno będzie włączyć zapłon.

Jeżeli napięcie rozładowania utrzymuje się poniżej 11 V, oznacza to, że akumulator jest zużyty i należy go wymienić.

Napięcie początkowe : Podczas zapłonu napięcie spada do pewnego poziomu, który stanowi napięcie początkowe (około 7,5-9,5 V). Jeśli napięcie początkowe stale utrzymuje się poniżej 7,5 V, oznacza to, że pojemność akumulatora jest niska i należy go wymienić .

Napięcie ładowania : Po włączeniu zapłonu silnik pracuje. Alternator będzie stale ładować akumulator pojazdu. zwykle wynosi około 14 V.

Stan akumulatora odpowiada napięciu akumulatora (przed zapłonem)

Napięcie akumulatora	Stan baterii	Efekty i pomiary
<10.8V	Za nisko	Pojazdy mają trudności z uruchomieniem, wymień akumulator
10.8V-11.8V	Nieco nisko	Pojazdy mają trudności z uruchomieniem,

Stan akumulatora odpowiadający napięciu akumulatora (po zapłonie)

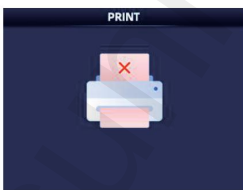
Napięcie akumulatora	Stan baterii	Efekty i pomiary
12.8V-13.2V	Za nisko	Akumulatora nie trzeba ładować; Sprawdź alternator lub inne obciążenie elektryczne.
13.2-14.8V	Normalna	Normalna

Jak drukować i aktualizować?

KW700 wyposażony jest w zintegrowaną drukarkę, dzięki czemu wyniki testów można drukować bezpośrednio na urządzeniu



Druk



Niedobór papieru



Przegrzanie drukarki

1. Wbudowana funkcja drukarki

Tester wyposażony jest w zintegrowaną drukarkę termiczną, która automatycznie generuje raporty z testów, obejmujące: napięcie akumulatora , stan i rezystancja wewnętrzna , CCA, wydajność układu ładowania i rozruchu, wyniki testów itp.

2. Samodzielne dostosowywanie etykiet

Aby spersonalizować treść drukowaną , skorzystaj z funkcji wprowadzania danych:

Po wyświetleniu wyniku testu kliknij bezpośrednio na przycisk „Drukuj” i wpisz żądany tekst (np. nazwę sklepu, Informacje o pojeździe, identyfikator pracownika serwisu). Jeśli nie chcesz wprowadzać żadnych słów, kliknij przycisk OK, aby wydrukować resztę wyników.

3. Rozwiązywanie problemów:

Jeśli drukowanie się nie powiedzie, sprawdź ułożenie papieru i upewnij się, że pokrywa jest szczelnie zamknięta. W przypadku Jeśli jakość wydruku jest słaba, wymień rolę papieru (stary papier termiczny może wyblaknąć).

4. Akcesoria opcjonalne :

Aby uzyskać optymalną jakość druku, przechowuj papier termiczny w chłodnym i suchym miejscu. Nie dotykaj głowicy termicznej drukarki; elektryczność statyczna może uszkodzić podzespoły.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L : ;	
↑ Z X C V B N M	x
1 2 3	space ✓

5: Sprawdź stan baterii, patrząc na zieloną, żółtą i czerwoną diodę LED.

1. Znaczenie czerwonego światła: usterka lub stan nienormalny wymagający natychmiastowej uwagi.

2. Znaczenie zielonego światła: Normalne warunki pracy.

3. Znaczenie żółtego/pomarańczowego światła: Ostrzeżenie lub stan przejściowy wymagający uwagi (niepilny).



Ta funkcja umożliwia również aktualizację i wydruk oprogramowania instrumentu za pomocą komputera. Aby zaktualizować i wydrukować oprogramowanie instrumentu, potrzebne są następujące elementy:

1. Instrument
KW700; 2. Komputer lub laptop z portami USB; 3. Kabel USB

Krok aktualizacji: 1)

Pobierz aplikację ze strony <http://www.itoscanner.com/download/>

2) Uruchom plik btlink.exe na swoim komputerze (Windows 7/8/10/XP)

Uwaga: Mac OS i Linux nie są kompatybilne.

3) Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aż kabel USB połączy się z komputerem, a następnie zwolnij go, gdy na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Tryb aktualizacji”.

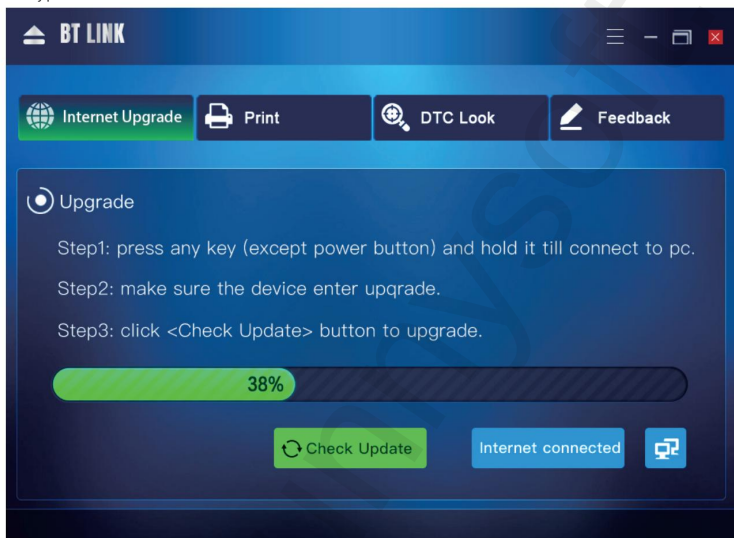
4) Otwórz oprogramowanie btlink, kliknij przycisk „Sprawdź dostępność aktualizacji”, plik aktualizacji zostanie pobrany

z Internetu, a następnie zaktualizuj do narzędzia testowego

5) Poczekaj na zakończenie aktualizacji, skaner będzie gotowy do użycia! Przed wysyłką zaktualizujemy oprogramowanie do najnowszej wersji. Zazwyczaj aktualizacja nie jest potrzebna przez długi czas.

6) Uruchom ponownie narzędzie testowe, aby dokończyć całą aktualizację.

Ostrzeżenie: Przed zainstalowaniem narzędzia aktualizującego wyłącz oprogramowanie antywirusowe. W przeciwnym razie sterownik nie zostanie zainstalowany prawidłowo.



Procedury serwisowe

W razie pytań prosimy o kontakt z lokalnym dealerem, dystrybutorem lub odwiedzenie naszej strony internetowej www.konnwei.com. Jeśli narzędzie wymaga naprawy, prosimy o kontakt z lokalnym dystrybutorem.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
Manual Revision 2025.03.24

Dostawca/Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

User's Manual



12V 24V battery tester built in printer

KONNWEI KW700 battery tester can check the overall operating status of 12V 24V battery. Battery testing can analyze the battery healthy status to calculate the actual cold cranking capability of the battery and the aging extent. Cranking test helps you test and analyze the starting motor, and the charging test is to check the charging system status to avoid damaging the battery.

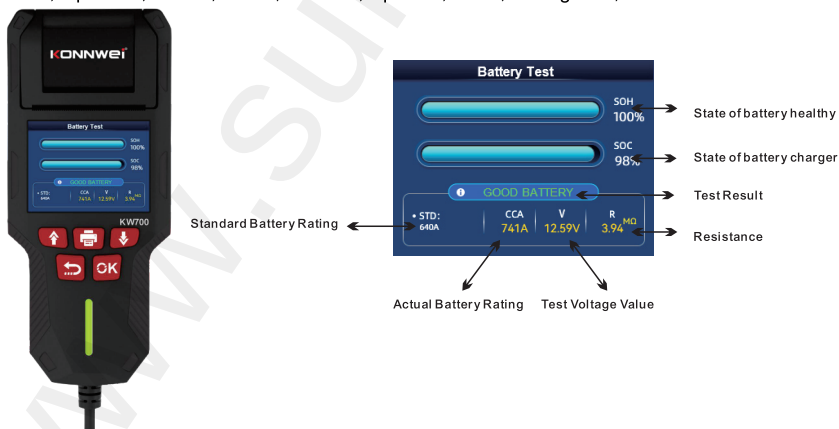
KONNWEI KW700 battery tester built in printer, equipped with standard thermal printer paper, can print the last test result of this battery tester directly. After the test is completed, you can easily print the test results, the paste it on the worksheet.

Support the majority of vehicle battery standards, such as CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE Suitable for all 8V-28V lead-acid batteries ranging from 100 to 2000 CCA, including regular flooded, AGM flat plate, AGM spiral, GEL, and EFB Lithium batteries for the truck, boat, Car, motorcycles, lawn mowers and other gardening machines, etc.

This car battery load tester offers vehicle electrical safety through exceptionally polarity reverses connection protection. Fully Insulated Alligator Clips are built with user safety in mind through spark free operation and reverse polarity protection. This car battery tester is easy-to use and can get accurate results in seconds.

Other Feature include:

- The battery detection range is from 10 to 2000 CCA;
- Bad cell detection function;
- Polarity misconnection protection;
- Measure deeply discharged batteries;
- Various battery specifications testing CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE)
- Provide multiple language interfaces for selection: Chinese, English, German, French ,Japanese,Korean, Dutch, Russian, Spanish,Italian, Portuguese, Polish.



Noted : If test on the vehicle, please make sure to disconnect all loads, and don't out the key in the ignition position and must close the door . Connect the red clip to the positive (+) terminal of the battery and the black clip to the negative (-) terminal. After connecting, shake the clip back and forth to make the connection firm. Before testing the battery, two clips are

required to connect the terminals firmly. The best test location is the connection port of the battery. If the battery cannot be connected from the wiring port, you can try to test on the jumper port, but the measured data may be lower than the actual value.

Menu Selection

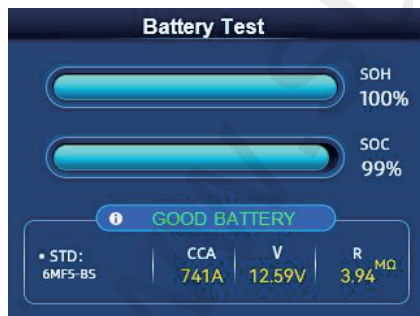
● Motorcycle menu

After entering motorcycle menu, select "Battery Rating". The screen will display the test result. Press the up and down keys to switch between SOH and SOC.

SOC: state of charge

SOH: state of health

Battery test result includes 5 types as following: (Good Battery / Good, Recharge / Replace / Bad cell, Replace / Charge, Retest)



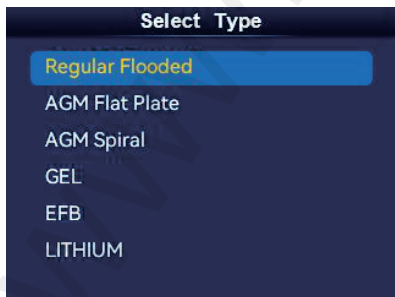
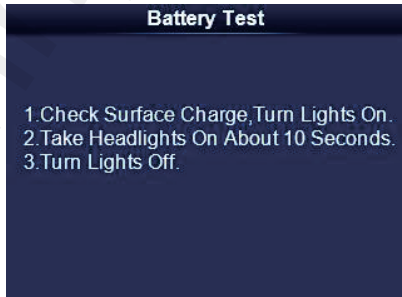
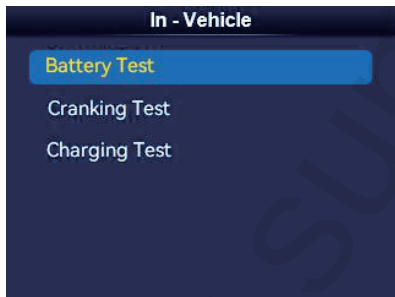
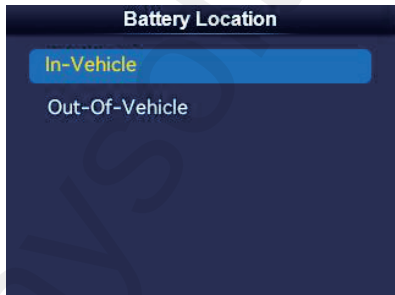
● Car menu

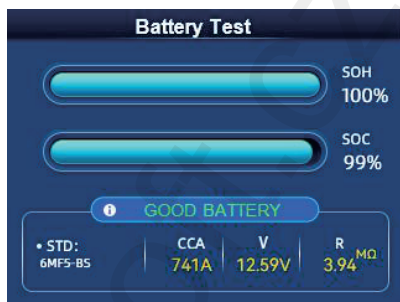
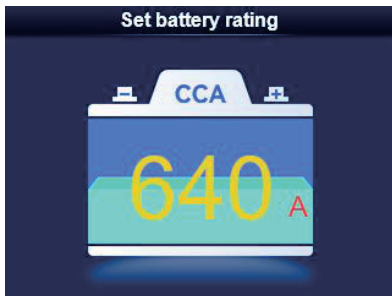
After entering car menu , Tester will display the following contents in a sequence, select accordingly:“ Battery In-vehicle or Out-of-Vehicle”

Press UP/DOWN key to select the battery location, in vehicle or out of vehicle, then press ENTER key to confirm.

For Example ,Select “ Battery Test out-of- vehicle”, Then show battery type as shown : Regular Flooded,AGM Flat Plate,AGM Spiral,GEL,EFB, Lithium.

Then select battery standard and input battery CCA value to get the test result .





● Truck menu

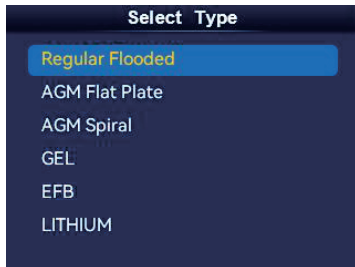
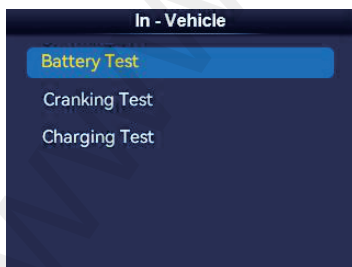
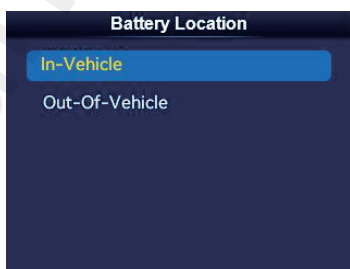
After entering Truck menu, Tester will display the following contents in a sequence, select accordingly:

“Battery In-vehicle or Out-of-Vehicle”

Press UP/DOWN key to select the battery location, in vehicle or out of vehicle, then press ENTER key to confirm.

For Example, Select “Battery Test out-of- vehicle”, Then show battery type as shown : Regular Flooded, AGM Flat Plate, AGM Spiral, GEL, EFB.

Then select battery standard and input battery CCA value to get the test result .



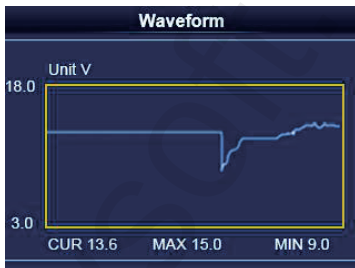
Waveform menu

press WAVEFORM FUNCTION button, The screen will display the interface as shown below:

CUR: Current Voltage

MAX: Maximum Voltage during Ignition

MIN: Minimum Voltage during Ignition; The waveform will stay in static until there's changes in the voltage changes detected



● How to do Battery Test ?

1. Battery location: select inside or outside the car. During the in-vehicle test, the tester will further test the starting and charging system.

2. Important note: The performance of the starting and charging system depends on the health of the battery. It is necessary to check the starting and charging system after confirming that the battery is in good performance and fully charged.

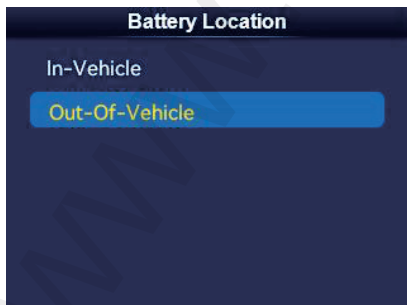
1. Menu: select Car, Motorcycle, Truck

2. Battery type: select ordinary lead-acid battery, ordinary AGM battery, winding type AGM battery or gel battery, Lithium battery.

3. Battery standard: Please check your own battery standard. The battery usually uses one or more standard systems.

KW700 battery tester each battery according to the selected system and rating.

Use UP/DOWN key to select according to the actual system standard and rating marked on the battery.





Battery Standard	Description	Range
CCA	Cold Cranking Amps, specified by SAE&BCI, most frequently used value for starting battery at 0°F(-18 °C)	10–2000
JIS	Japan Industrial Standard, displayed on the battery as combination of the numbers and letters, e.g. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	European Automobile Industry Association Standard	10–2000
DIN	German Auto Industry Committee Standard	10–1400
SAE	Society of Automotive Engineers Standard	10–2000
IEC	Internal Electron technical Commission Standard	10–1400
BCI	Battery Council international standard	10-2000
CA	Cranking Amps standard, effective starting current value at 0°C	10-2000
MCA	Marine Cranking Amps standard, effective starting current value at 0°C	10-2000
GB	Chinese National Standards is issued by the Standardization Administration of China (SAC)	5-220Ah

1. Battery rating: up/down button to select rating, press and hold the up/down button to speed up the scrolling speed.
2. Press the Enter key to start the test. After a few seconds, the tester displays the result of the battery test and the measured voltage.
3. The tester can also display the type and specifications of the battery tested.

STD : Standard Battery Rating

CCA : Actual Battery Rating

V : Test Voltage

R: Resistance

GOOD BATTERY: Test Result

The Battery Test Result as below:

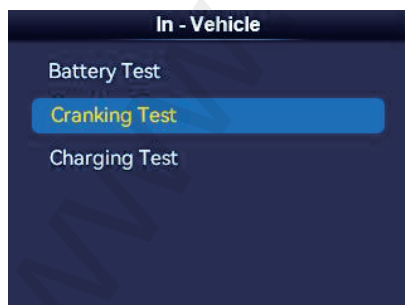
Result	Description
Good Battery:	The battery is without any problem, please be relaxed to use.
Good, Recharge	Good battery but low current, recharge before using
Good, Recharge	Good battery but low current, recharge before using. Note: If the battery is not fully charged before retesting, it may result in erroneous readings. If the display again after charging, test again after charging, please replace the battery.
Replace	The battery is near to or already reached the end of the using life, replace battery otherwise, bigger danger will be followed. The replacement of the battery may be due to a poor connection between the car's cable and the battery. After disconnecting the car battery cable and battery, please use the outdoor mode to test the battery again, and then decide whether it needs to be replaced.
Bad cell, Replace	Battery interior damaged, bad cell or short circuit, replace battery.

Attention: If "Replace" resulted from IN-VEHICLE mode, it might be the reason that vehicle cable is not well connected with the battery. Ensure to cut off the cable and retest the battery under OUT-OF-VEHICLE before making a decision to replace battery.

• How to do Cranking Test ?

Important note: Before starting the test, check the drive belt of the generator. If the belt is shiny or worn, or lacks proper tightness, the machine will not reach the speed level required for detection.

1. When the battery test in the car is completed, the battery test results and prompts will be displayed alternately. Press Enter to test and start the system.
2. Press the enter key to do cranking system test.
3. The tester will prompt to start the engine.
4. The KW700 tester will displays the test results : the max cranking voltage, the min the cranking voltage, and the cranking time in milliseconds, cranking lower / higher etc.



The Cranking Test Result as below:

in conclusion	Description
Normal cranking	The cranking voltage is normal and the battery is fully charged.
Cranking low	The cranking voltage is lower than the normal value, and the starter malfunction is diagnosed.
The battery must be charged	The battery state of charge is too low for the starter test. The battery must be fully charged before starting the system test. Re-test after charging the battery.
The battery must be replaced	Before starting the cranking system test, the battery must be replaced.
The engine does not start	It is detected that the vehicle cannot be started.

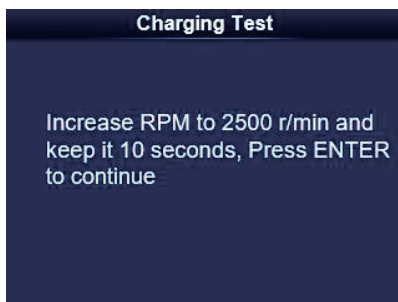
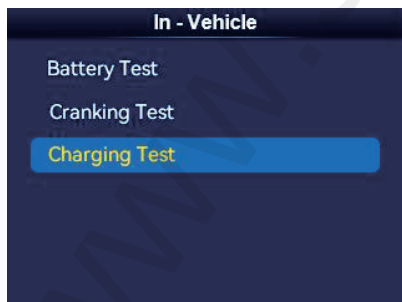
● How to do Charging Test ?

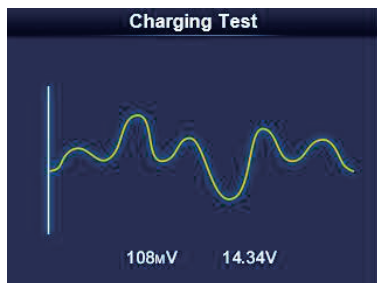
Once the cranking system test is completed, the screen will alternately display the cranking system test results and prompts. Press the Enter key to test the charging system. Press the Enter key to perform charging test.

Follow the instructions on the screen: Increase RPM to 2500 r/min and keep it 5 seconds, Press ENTER to continue

1. Increase the throttle when closing the load
2. The engine speed is detected and the engine is idling
3. Test the generator when the load is off and idling
4. Turn on the headlights and blower when the engine is idling
5. Test the generator when the load is clocked in and idling
6. Increase the throttle when opening the load

After the process is over, the tester displays the test results of the charging system





Charging Test	
Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

The Charging Test Result as below:

in conclusion	Description
The charging system is normal	The system shows that the generator output is normal
With output voltage	Generator output detected. ✓ Check the belt to ensure that the generator rotates with the engine running. Replace the broken or slipped belt and retest. Check all connections on the generator. Especially the connector connected to the battery. If the connector is loose or severely corroded, clean or replace the wire and retest. ✓ If the belt and joint are in good condition, replace the generator. (An external voltage regulator for old vehicles may only need to be replaced.)
Low output voltage	The generator does not provide enough current to load the circuit of the system, also it does not have enough current to charge the battery. ✓ Check the belt to ensure that the generator drives the engine to rotate. Otherwise, replace the damaged or smooth belt and re-test. ✓ Check the connection between the generator and the battery. If the connection is loose or severely corroded, clean or replace the cable and retest.

in conclusion	Description
High output voltage	The voltage output from the generator to the battery exceeds the normal limit of the normal voltage regulator. ✓ Check to ensure that there is no loose connection and that the ground electrode is properly connected. If there is no connection problem, replace the regulator. Most generators have a built-in voltage regulator, and you must replace the generator. The external voltage regulator for old vehicles may only need to be replaced.
Excessive ripple	Excessive ripple was detected. ✓ If one or more diodes in the generator malfunction or the stator is damaged, these conditions will show that excessive AC or pulsating current is supplied to the battery.

• **Discharge Voltage:** When the ignition OFF, engine OFF (Over 20 Minutes), the Discharge Voltage should be around 12V. If the discharge voltage is lower than 11V, it will be hard to turn the ignition ON.

If the discharge voltage continuously stay under 11V, it means the battery is aging and replacement is needed.

- **Starting Voltage:** During ignition, the voltage will drop to a certain point, at this minimum point is Starting Voltage (Around 7.5- 9.5V). If the Starting Voltage continuously stay under 7.5, it means battery capacity is low and needs to be replaced
- **Charging Voltage:** When the ignition ON, engine ON. The alternator will continuously charge the car battery, normally is around 14V.

Battery Status corresponding with Battery Voltage (Before Ignition)

Battery Voltage	Battery Status	Effects and Measures
<10.8V	Too Low	Hard to start vehicles, replace battery
10.8V-11.8V	Slightly Low	Hard to start vehicles,

Battery Status corresponding with Battery Voltage (After Ignition)

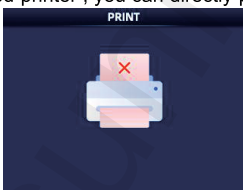
Battery Voltage	Battery Status	Effects and Measures
12.8V-13.2V	Too Low	Battery may not be charged; Check alternator or other electrical load
13.2-14.8V	Normal	Normal

● How to do Print & Update ?

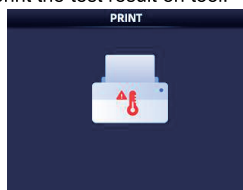
KW700 built with integrated printer , you can directly print the test result on tool.



Printing



Lack of paper



Printer overheating

1. Built-in Printer Function

The tester features an integrated thermal printer that automatically generates test reports, including: Battery voltage, health status, and internal resistance, CCA, Charging and cranking system performance, Test Result etc.

2. DIY Label Customization

To personalize printed content, use the Input Function:

When it show the test result , directly click “Print” Button and enter your desired text (e.g., Store name, Vehicle information, Repair Shop Staff ID). If you don't want to text any word, please directly click OK button to print the rest result.

3. Troubleshooting:

If printing fails, check paper alignment and ensure the cover is closed securely.

For faint print, replace the paper roll (old thermal paper may fade).

4.Optional additions:

For optimal print quality, store thermal paper in a cool, dry place.

Avoid touching the printer's thermal head; static may damage components.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L : ;	
↑ Z X C V B N M	x
1 2 3 space	✓

5: Know your battery situation from LED Green, Yellow , Red.

1. Red Light Meaning: Fault or abnormal condition requiring immediate attention.
2. Green Light Meaning: Normal operating condition.
3. Yellow/Amber Light Meaning: Warning or intermediate state requiring attention (non-urgent).



This function also allows you to update and print the tool software through a computer .To update and print your tool, you need the following items

1. KW700 tool;
2. A PC or laptop with USB ports;
3. USB cable

Update Step :

- 1)Downloading the applications from <http://www.itoscanner.com/download/>
- 2)Run btlink.exe in your computer(Windows 7 /8/10 /xp)

Noted : Mac OS and linux does not compatible

- 3)Press and hold any button until the USB cable is connected with computer and release it after the tool display a message "Update Mode"

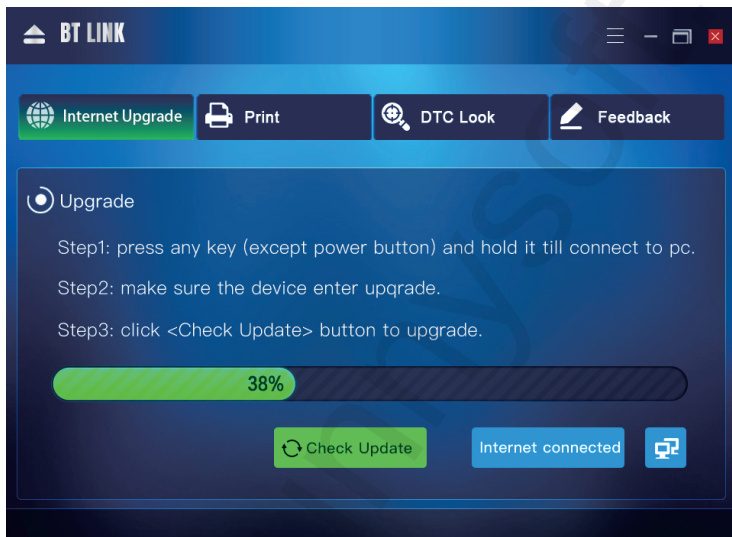
- 4)Open the btlink software, click "Check update" button, will download the upgrade file

from internet then update to tester tool

5)Wait for the update process finished, the scanner will be ready to go! we will update to latest version before shipping out, normally there is no need to update for a long while.

6)Restart tester tool finish the whole update .

Notice: Please turn off anti-virus software when installing the update tool, otherwise it will not be able to install the driver properly.



Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.konnwei.com If it becomes necessary to return the tool for repair, contact your local distributor for more information.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
Manual Revision 2025.03.24

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Uporabniški priročnik



KONNWEI KW700 Professional, tester avtomobilskih akumulatorjev 12 A
24V z vgrajenim tiskalnikom

Tester akumulatorjev KONNWEI KW700 lahko preveri splošno obratovalno stanje 12V/24V akumulatorja. Testiranje akumulatorja vam omogoča analizo njegovega stanja in izračun dejanske sposobnosti hladnega zagona ter stopnje staranja. Test zagona vam pomaga preizkusiti in analizirati zaganjalnik, test polnjenja pa se uporablja za preverjanje stanja polnilnega sistema, da se prepreči poškodba akumulatorja.

Vgrajeni tiskalnik testerja baterij KONNWEI KW700, opremljen s standardnim termičnim papirjem, lahko neposredno natisne zadnji rezultat testa. Po končanem testu lahko rezultate preprosto natisnete in jih vstavite v delovni list.

Podpira večino standardov avtomobilskih akumulatorjev, kot so CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Primerno za vse 8V-28V svinčeno-kislinske akumulatorje s kapaciteto 100-2000 CCA, vključno z običajnimi poplavljenimi akumulatorji, ploščatimi AGM, spiralnimi AGM, gelskimi in litijevimi EFB akumulatorji za tovornjake, čolne, avtomobile, motorna kolesa, kosilnice in drugo vrtno mehanizacijo itd.

Ta tester obremenitve avtomobilskih akumulatorjev ponuja električno varnost vozila z izjemno zaščito pred obratno polarnostjo. Popolnoma izolirane krokodilске sponke so zasnovane z mislijo na varnost uporabnika, saj delujejo brez iskenja in imajo zaščito pred obratno polarnostjo. Ta tester avtomobilskih akumulatorjev je enostaven za uporabo in zagotavlja natančne rezultate v nekaj sekundah.

Druge funkcije:

Območje zaznavanja baterije je od 10 do 2000 CCA;

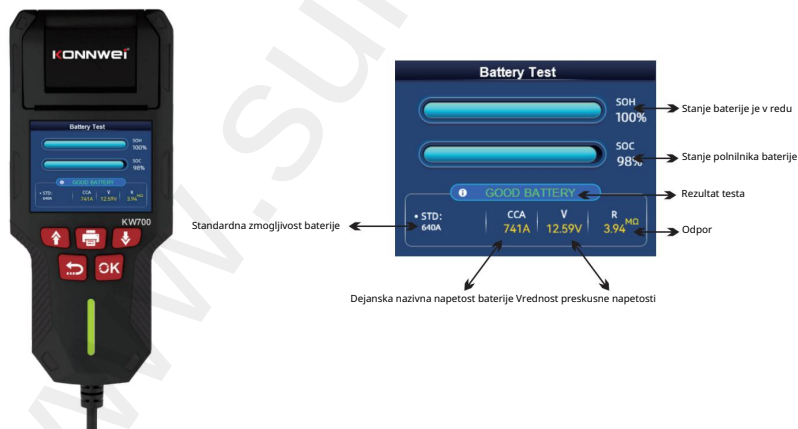
Funkcija zaznavanja okvarjenih celic;

Zaščita pred obratno polarnostjo;

Merjenje globoko izpraznjenih baterij;

Različne specifikacije baterij (testiranje CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE)

Ponuja izbiro več jezikovnih vmesnikov: kitajščina, angleščina, nemščina, francoščina, japonsčina, korejščina, nizozemščina, ruščina, španščina, italijanščina, portugalsčina, poljščina



Opomba: Če testiranje izvajate na vozilu, odklopite vse obremenitve, ključ pustite v kontaktu in zaprite vrata. Rdečo sponko priključite na pozitivni (+) pol akumulatorja, črno sponko pa na negativni (-) pol. Po priključitvi sponke jo stresajte naprej in nazaj, da se prepričate, da je povezava varna. Pred testiranjem akumulatorja sta na voljo dve sponki.

Priključke je treba trdno priključiti. Najboljše mesto za testiranje je priključek za akumulator. Če akumulatorja ni mogoče priključiti prek kableskega priključka, lahko poskusite s testom na priključnem priključku, vendar so lahko izmerjeni podatki nižji od dejanske vrednosti.

Izbira menija

MENI ZA MOTORJE

Ko vstopite v meni motornega kolesa, izberite »Napetost baterije«. Rezultat testa bo prikazan na zaslonu.

Pritisnite gumba gor in dol, da preklapljate med SOH in SOC.

SOC: stanje napolnjenosti

SOH: stanje baterije

Rezultat testa baterije vključuje 5 vrst, kot sledi: (Baterija dobra / Dobra, Napolnjena /

Zamenjaj / Okvarjena celica, Zamenjaj / Polni, Ponovi test)



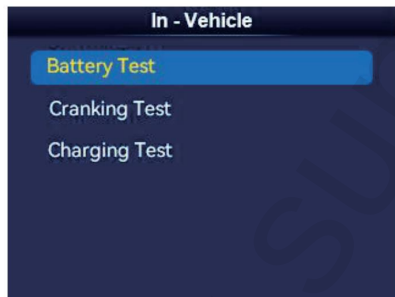
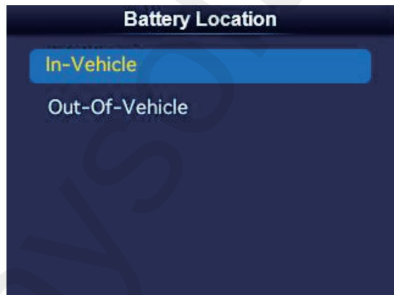
Meni vozila

Po vstopu v meni Vozilo bo tester prikazal naslednjo vsebino po vrsti, izberite po potrebi: »Baterija v vozilu ali zunaj vozila« Pritisnite gumba GOR/DOL, da izberete lokacijo baterije – v vozilu ali zunaj vozila – in nato pritisnite gumb ENTER za potrditev.

Na primer izberite »Test akumulatorja zunaj vozila« in nato prikažite vrsto akumulatorja, kot je prikazano:

navadni poplavljeni, ploščati AGM, spiralni AGM, gel, EFB, litijev.

Nato izberite standard baterije in vnesite vrednost CCA baterije, da dobite rezultat testa.





MENI Tovornjak

Po vstopu v meni Truck Tester se bo po vrsti prikazala naslednja vsebina, izberite jo po potrebi:

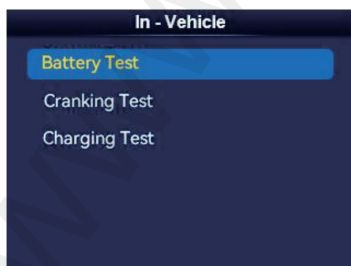
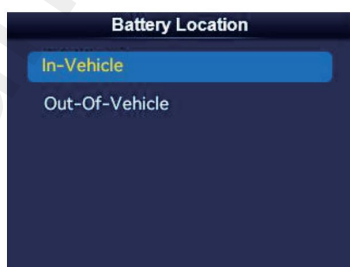
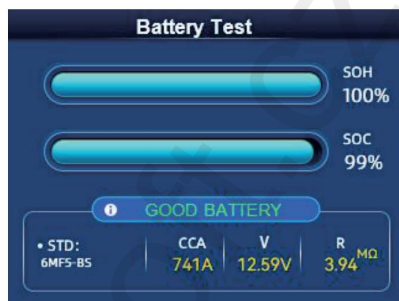
"Akumulator v vozilu ali zunaj njega"

S pritiskom na gumba GOR/DOL izberite mesto baterije – v vozilu ali zunaj vozila – in nato pritisnite gumb ENTER za potrditev.

Na primer izberite »Test akumulatorja zunaj vozila«. Nato prikažite vrsto akumulatorja, kot je prikazano: navadni

poplavljeni, ploščati AGM, spiralni AGM, gel, EFB.

Nato izberite standard baterije in vnesite vrednost CCA baterije, da dobite rezultat testa.



Napredek v meniju

Pritisnite gumb FUNCTION . Na zaslonu se bo prikazal vmesnik, kot je prikazano spodaj.

CUR: Trenutna napetost

MAX: Najvišja napetost med vžigom

MIN: Najmanjša napetost med vžigom; Valovna oblika ostane statična, dokler ne bo prišlo do sprememb napetosti .



Kako opraviti test baterije?

1. Lokacija akumulatorja: izberite v avtomobilu ali zunaj njega . Med preizkusom v avtomobilu bo tester preizkusil tudi sistem za zagon in polnjenje.

2. Pomembno obvestilo: Delovanje sistema za zagon in polnjenje je odvisno od stanja akumulatorja. Ko preverite, ali je akumulator v dobrem stanju in popolnoma napolnjen, je treba preveriti sistem za zagon in polnjenje.

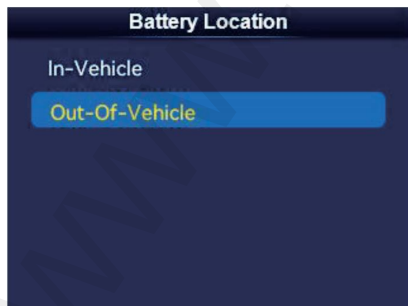
1. Meni: izberite Avto, Motorno kolo, Tovornjak

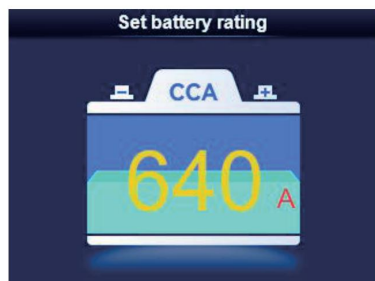
2. Vrsta baterije: izberite navadno svinčeno-kislinsko baterijo, navadno AGM baterijo, navito AGM baterijo ali gel baterijo, litijevo baterijo.

3. Standard baterije: Preverite svoj standard baterije. Baterija običajno uporablja enega ali več standardnih sistemov.

Tester baterij KW700 testira vsako baterijo glede na izbrani sistem in nazivne vrednosti.

Z gumboma GOR/DOL izberite glede na trenutni sistemski standard in nazivne vrednosti, označene na bateriji.





Standardna baterija	Opis	Razpon
CCA	Tok hladnega zagona, ki ga določata SAE&BCI, najpogostejše uporabljena vrednost za zagon akumulatorja pri temperatura -18 °C	10–2000
JIS	Japonski industrijski standard, prikazan na bateriji kot kombinacija števil in črk, npr. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Standard Evropskega združenja avtomobilske industrije	10–2000
DIN	Standard nemškega odbora za avtomobilsko industrijo	10–1400
SAE	Standard Društva avtomobilskih inženirjev	10–2000
IEC	Standard notranjega tehničnega odbora za elektroniko	10–1400
BCI	Standard Mednarodnega sveta za baterije	10-2000
CA	Standardni zagonski tok, efektivna vrednost zagonskega toka pri 0 °C	10-2000
MCA	Standard zagonskega toka za plovila, efektivna vrednost zagonskega toka pri 0 °C	10-2000
GB	Kitajske nacionalne standarde izdaja Kitajska uprava za standarde (SAC).	5-220Ah

1. Vrednost baterije: pritisnite gumb gor/dol, da izberete vrednost, pritisnite in držite gumb gor/dol, da pospešite hitrost pomikanja.

2. Pritisnite Enter za začetek testa. Po nekaj sekundah bo tester prikazal rezultat testa baterije in izmerjeno napetost.

3. Tester lahko prikaže tudi vrsto in specifikacije testirane baterije.

STD: Standardna vrednost baterije

CCA: Dejanska nazivna vrednost baterije

V: Preskusna napetost

R: Odpornost

DOBRA BATERIJA: Rezultat testa

Rezultat testa baterije je prikazan spodaj:

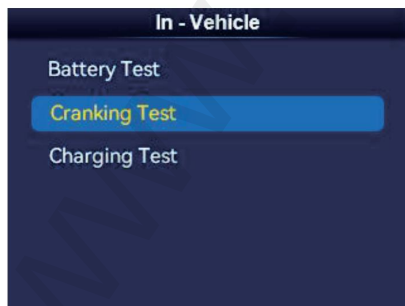
Rezultat	Opis
Dobra baterija:	Baterija je v redu, lahko jo uporabljate.
V redu, napolni.	Dobra baterija, vendar nizek tok, pred uporabo jo napolnite.
V redu, napolni.	Dobra baterija, vendar nizek tok, pred uporabo jo napolnite. Opomba: Če baterija pred ponovnim testiranjem ni popolnoma napolnjena, lahko pride do napačnih odčitkov. Če se po polnjenju znova pojavi, po polnjenju ponovno preizkusite in zamenjajte baterijo.
Zamenjaj	Baterija se bliža koncu svoje življenjske dobe ali pa je že dosegla konec svoje življenjske dobe. Zamenjajte baterijo, sicer obstaja večje tveganje. Zamenjava baterije je lahko posledica slabe povezave med avtomobilskim kablom in baterijo. Po odklopu kabla avtomobilskega akumulatorja in baterije ponovno preizkusite baterijo v zunanjem načinu in se nato odločite, ali jo je treba zamenjati.
Okvarjena celica, zamenjajte jo.	Poškodovana notranjost baterije, okvarjena celica ali kratek stik, zamenjajte baterijo

Opomba: Če se v načinu VOZILLO prikaže sporočilo »Zamenjaj«, je to morda zato, ker kabel vozila ni dobro priključen na akumulator. Preden se odločite za zamenjavo akumulatorja, se prepričajte, da je kabel odrezan, in akumulator ponovno preizkusite v načinu IZVEN VOZILA.

Kako izvesti začetni test?

Pomembno obvestilo: Pred začetkom preizkusa preverite pogonski jermen generatorja. Če je jermen svetleč, obrabljen ali ni dovolj napet, stroj ne bo dosegel zahtevane hitrosti za zaznavanje.

1. Ko je preizkus akumulatorja vozila končan, se bodo izmenično prikazovali rezultati preizkusa akumulatorja in pozivi. Pritisnite tipko Enter, da preizkusite in zaženete sistem.
2. Pritisnite tipko Enter, da izvedete preizkus zagnanskega sistema.
3. Preizkuševalce vas bo pozval k zagonu motorja.
4. Tester KW700 bo prikazal rezultate testa – najvišjo zagnansko napetost, najnižjo zagnansko napetost in čas zagona v milisekundah, zagon ob spuščanju/dviganju itd.



Rezultat začetnega testa je prikazan spodaj:

Za zaključek	Opis
Normalni zagon	Zagonska napetost je normalna in baterija je popolnoma napolnjena.
Nizka hitrost	Zagonska napetost je nižja od normalne in diagnosticirana je napaka zaganjalnika.
Baterijo je treba napolniti.	Raven napolnenosti akumulatorja je prenizka za preizkus zaganjalnika. Pred začetkom preizkusa sistema mora biti akumulator popolnoma napolnjen. Po polnjenju akumulatorja ponovno izvedite preizkus.
Baterijo je treba zamenjati.	Pred začetkom preizkusa zagonskega sistema je treba zamenjati baterijo.
Motor se ne bo zagnal.	Ugotovljeno je bilo, da vozila ni mogoče zagnati.

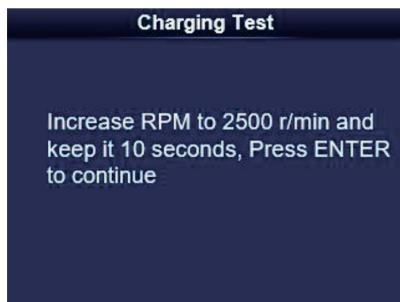
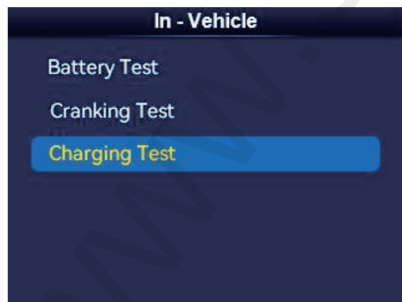
Kako izvesti test polnjenja?

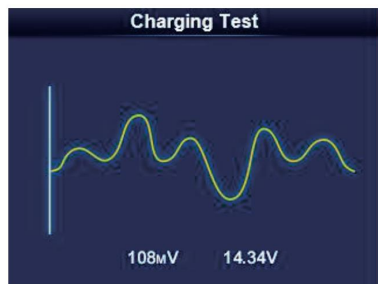
Ko je preizkus zagonskega sistema končan, se na zaslonu izmenično prikazujejo rezultati preizkusa zagonskega sistema in pozivi. Pritisnite tipko Enter, da preizkusite sistem polnjenja. Pritisnite tipko Enter, da izvedete preizkus polnjenja.

Sledite navodilom na zaslonu: Povečajte hitrost na 2500 vrt/min in jo držite 5 sekund. Za nadaljevanje pritisnite ENTER.

1. Pri zapiranju bremena povečajte plin.
2. Zaznana je hitrost motorja in motor teče v prostem teku.
3. Preizkusite generator z odklopljeno obremenitvijo in delovanjem v prostem teku.
4. Vključite žaromete in ventilator, medtem ko motor teče v prostem teku.
5. Preizkusite generator z obremenitvijo, ki deluje v prostem teku.
6. Pri odpiranju bremena povečajte plin.

Ko je postopek končan, bo tester prikazal rezultate testa polnilnega sistema.





Charging Test	
Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Rezultat testa polnjenja je prikazan spodaj:

Za zaključek	Opis
Polnilni sistem je normalno	Sistem kaže, da je izhod generatorja normalen.
Z izhodno napetostjo	Zaznan izhod generatorja. Preverite jermen, da vidite, ali se generator vrti, ko motor deluje. Zamenjajte morebitne pretrgane ali zdrsne jermene in ponovno preizkusite. Preverite vse priključke na generatorju, še posebej konektor, priključen na baterijo. Če je konektor ohlapen ali močno korodiran, očistite ali zamenjajte kabel in ponovno preizkusite. Če sta jermen in priključek v dobrem stanju, zamenjajte alternator. (Pri starejših vozilih bo morda treba zamenjati le zunanji regulator napetosti.)
Nizka izhodna moč napetost	Generator ne dobavlja dovolj toka za obremenitev sistema tokokroga in tudi nima dovolj toka za polnjenje akumulatorja. Preverite jermen, da vidite, ali generator poganja motor. Če ne, zamenjajte poškodovan ali gladek jermen in ponovno preizkusite. Preverite povezavo med generatorjem in akumulatorjem. Če je povezava ohlapna ali močno poškodovana, korodirana, očistite ali zamenjajte kabel in ponovno preizkusite

Za zaključek	Opis
Visoka izhodna moč napetost	Izhodna napetost iz generatorja v akumulator presega normalno mejo regulatorja napetosti. Preverite, ali so povezave ohlapne in ali je ozemljitvena elektroda pravilno priključena. Če s priključkom ni težav, zamenjajte regulator. Večina generatorjev ima vgrajen regulator napetosti in generator je treba zamenjati. Pri starejših vozilih boste morda morali zamenjati le zunanji regulator napetosti.
Prekomerno zvijanje	Zaznana je bila prekomerna valovitost. Če ena ali več diod v generatorju ne deluje pravilno ali je stator poškodovan, bodo ti pogoji kazali na to, da se v akumulator dovaja prekomeren izmenični tok oz. pulzirajoči tok

Napetost praznjenja : Pri izklopljenem kontaktu in ugasnjem motorju (več kot 20 minut) mora biti napetost praznjenja približno 12 V. Če je napetost praznjenja nižja od 11 V, bo vžig težko vklopiti.

Če napetost praznjenja ostane pod 11 V, to pomeni, da se baterija stara in jo je treba zamenjati.

Zagonska napetost: Med vžigom napetost pade do določene točke, pri tej minimalni točki je zagonska napetost (okoli 7,5-9,5 V). Če zagonska napetost ostane stalno pod 7,5 V, to pomeni, da je kapaciteta akumulatorja nizka in ga je treba zamenjati.

Polnilna napetost: Ko je kontakt vklopljen, motor deluje. Alternator bo neprekinjeno polnil akumulator avtomobila, običajno je okoli 14 V.

Stanje baterije ustreza napetosti baterije (pred vžigom)

Napetost baterije	Stanje baterije	Učinki in meritve
<10.8V	Prenizko	Vozila se težko zaženejo, zamenjajte akumulator
10.8V-11.8V	Nekoliko nizko	Vozila imajo težave z zagonom,

Stanje baterije, ki ustreza napetosti baterije (po vžigu)

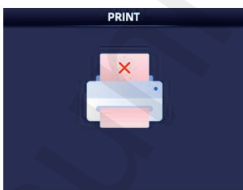
Napetost baterije	Stanje baterije	Učinki in meritve
12.8V-13.2V	Prenizko	Baterije ni treba polniti; Preverite alternator ali drugo električno obremenitev.
13.2-14.8V	Normalno	Normalno

Kako natisniti in posodobiti?

KW700 je opremljen z vgrajenim tiskalnikom, tako da lahko rezultate testov natisnete neposredno na napravi.



Tiskanje



Pomanjkanje papirja



Pregrevanje tiskalnika

1. Vgrajena funkcija tiskalnika

Tester je opremljen z vgrajenim termičnim tiskalnikom, ki samodejno ustvarja poročila o preskusih, vključno z: napetost akumulatorja, stanje in notranji upor, CCA, delovanje sistema polnjenja in zagona, rezultati testov itd.

2. Prilaganje nalepk

Za personalizacijo natisnjene vsebine uporabite funkcijo vnosa:

Ko si ogledate rezultat testa, kliknite neposredno na gumb »Natisni« in vnesite želeno besedilo (npr. ime trgovine, podatki o vozilu, ID serviserja). Če ne želite vnesti nobenih besed, kliknite gumb V redu, da natisnete preostali del rezultata.

3. Odpravljanje težav:

Če tiskanje ne uspe, preverite poravnavo papirja in se prepričajte, da je pokrov varno zaprt. V primeru Če je kakovost tiskanja slaba, zamenjajte papirni zvitek (star termični papir lahko zbledi).

4. Dodatna oprema: Za

optimalno kakovost tiskanja shranjujte termični papir na hladnem in suhem mestu. Ne dotikajte se termične glave tiskalnika; statična elektrika lahko poškoduje komponente.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L : ;	
↑ Z X C V B N M ✕	
123 space ✓	

5. Preverite stanje baterije tako, da pogledate zeleno, rumeno in rdečo LED lučko.

1. Pomen rdeče luči: Okvara ali nenormalno stanje, ki zahteva takojšnjo pozornost.

2. Pomen zelene lučke: Normalno delovanje.

3. Pomen rumene/oranžne lučke: Opozorilo ali prehodno stanje, ki zahteva pozornost (nenujno).



Ta funkcija vam omogoča tudi posodobljanje in tiskanje programske opreme instrumenta z računalnikom. Za posodobitev in tiskanje instrumenta potrebujete naslednje: 1. Instrument KW7000;

2. Računalnik ali prenosnik z vrati USB; 3. Kabel USB

Korak posodobitve: 1)

Prenesite aplikacije s spletne strani <http://www.itoscanner.com/download/>

2) Zaženite datoteko btlink.exe v računalniku (Windows 7/8/10/XP)

Opomba: Mac OS in Linux nista združljiva.

3) Pritisnite in držite kateri koli gumb, dokler se kabel USB ne poveže z računalnikom, nato pa ga spustite, ko se na zaslonu prikaže sporočilo »Način posodobitve«.

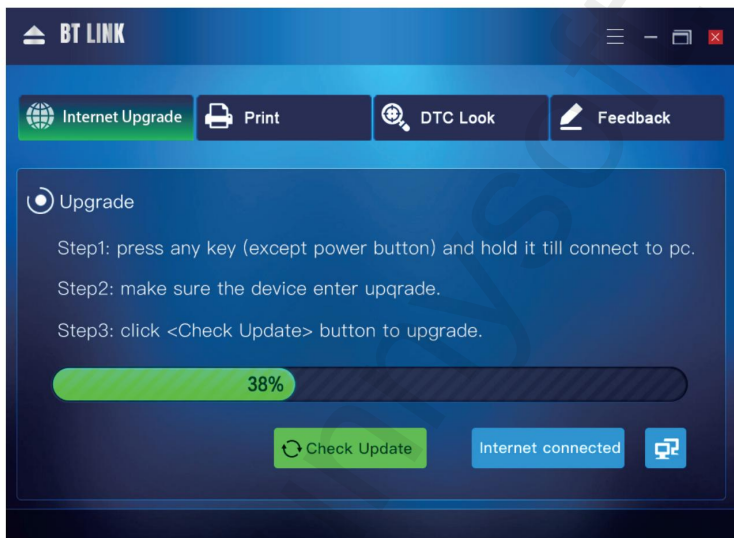
4) Odprite programsko opremo btlink, kliknite gumb »Preveri posodobitve« in datoteka za posodobitev se bo prenesla.

z interneta in nato posodobite na orodje za preizkuševanje

5) Počakajte, da se posodobitev zaključi, skener bo pripravljen za uporabo! Pred pošiljanjem bomo posodobili na najnovejšo različico, običajno posodobitev ni potrebna dlje časa.

6) Ponovno zaženite orodje za preizkušanje, da dokončate celotno posodobitev.

Opozorilo: Pred namestitvijo orodja za posodobitev onemogočite protivirusno programsko opremo, sicer gonilnika ne bo mogoče pravilno namestiti.



Postopki servisiranja

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalnega prodajalca, distributerja ali obiščite našo spletno stran www.konnwei.com. Če je treba orodje vrniti v popravilo, se obrnite na lokalnega distributerja.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
Manual Revision 2025.03.24

Dobavitelj/distributer
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Češka
www.sunnysoft.cz

Korisnički priručnik



KONNWEI KW700 Professional, tester auto akumulatora 12 A
24V s integriranim pisačem

KONNWEI KW700 tester baterija može provjeriti cjelokupno radno stanje 12V/24V baterije.

Testiranje akumulatora omogućuje vam analizu njegovog stanja i izračun stvarne sposobnosti hladnog pokretanja i stupnja starenja. Test pokretanja pomaže vam u testiranju i analizi pokretača, a test punjenja koristi se za provjeru stanja sustava punjenja kako bi se spriječilo oštećenje akumulatora.

Ugrađeni pisač testera baterija KONNWEI KW700, opremljen standardnim termalnim papirom, može izravno ispisati posljednji rezultat testa. Nakon što je test završen, rezultate možete jednostavno ispisati i umetnuti u radni list.

Podržava većinu standarda automobilskih baterija kao što su CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Pogodno za sve 8V-28V olovno-kiselinske baterije kapaciteta 100-2000 CCA, uključujući uobičajene baterije s protopljenim punjenjem, ravne AGM baterije, spiralne AGM baterije, gel i litijeve EFB baterije za kamione, brodove, automobile, motocikle, kosilice i ostale vrtno strojeve itd.

Ovaj tester opterećenja automobilskog akumulatora nudi električnu sigurnost vozila s iznimnom zaštitom od obrnutog polariteta. Potpuno izolirane krokodil štipaljke dizajnirane su imajući na umu sigurnost korisnika s radom bez iskrenja i zaštitom od obrnutog polariteta. Ovaj tester automobilskog akumulatora jednostavan je za korištenje i daje točne rezultate u sekundama.

Ostale značajke:

Raspon detekcije baterije je od 10 do 2000 CCA;

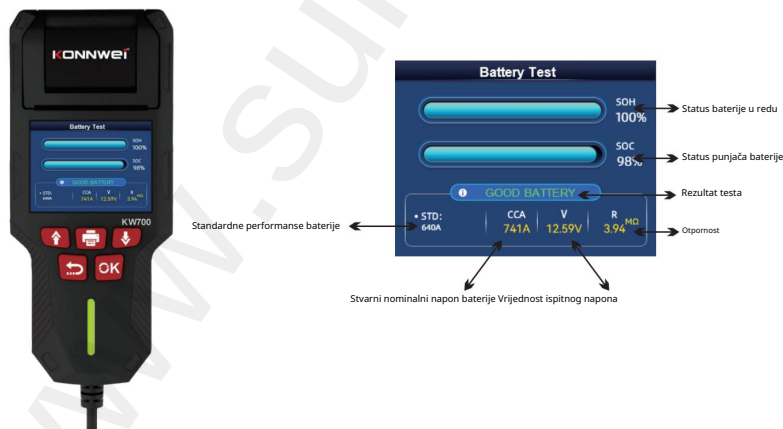
Funkcija detekcije neispravnih čelija;

Zaštita od obrnutog polariteta;

Mjerenje duboko ispražnjenih baterija;

Različite specifikacije baterija (CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE testiranje)

Nudi izbor nekoliko jezičnih sučelja: kineski, engleski, njemački, francuski, japanski, korejski, nizozemski, ruski, španjolski, talijanski, portugalski, poljski



Napomena: Ako testirate na vozilu, obavezno isključite sva opterećenja, ostavite ključ u bravi i zatvorite vrata. Spojite crvenu stezaljku na pozitivni (+) pol akumulatora, a crnu stezaljku na negativni (-) pol. Nakon spajanja stezaljke, protresite je naprijed-natrag kako biste bili sigurni da je spoj siguran. Prije testiranja akumulatora dostupne su dvije stezaljke.

Potrebno je čvrsto spojiti terminale . Najbolje mjesto za testiranje je priključak za bateriju. Ako se baterija ne može spojiti s kablaskog priključka, možete pokušati s testiranjem na priključku, ali izmjereni podaci mogu biti niži od stvarne vrijednosti.

Odabir izbornika

IZBORNİK ZA MOTOCİKLE

Nakon ulaska u izbornik motocikla, odaberite "Battery Rating". Rezultat testa bit će prikazan na zaslonu. Pritisnite tipke gore i dolje za prebacivanje između SOH i SOC.

SOC: stanje napunjenosti

SOH: stanje baterije

Rezultat testa baterije uključuje 5 vrsta kako slijedi: (Baterija dobra / Dobra, Napunjena / Zamijenite / Neispravna ćelija, Zamijenite / Napunite, Ponovite test)



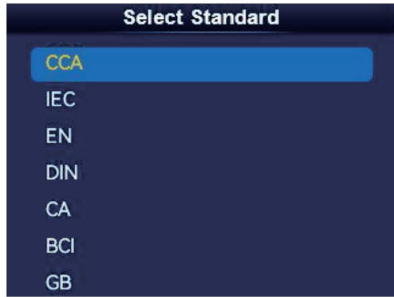
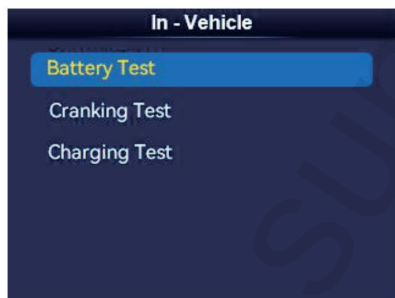
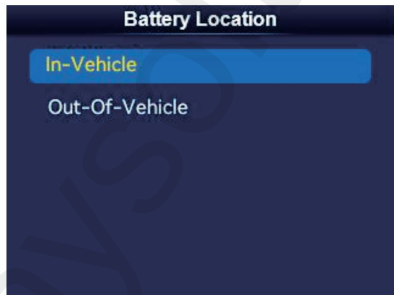
Izbornik vozila

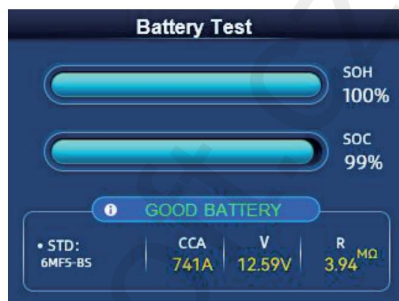
Nakon ulaska u izbornik Vozilo, tester će redom prikazati sljedeći sadržaj, odaberite prema potrebi:
 „Baterija u vozilu ili izvan vozila“ Pritisnite tipke GORE/DOLJE za odabir
 lokacije baterije – u vozilu ili izvan vozila – a zatim pritisnite tipku ENTER za potvrdu.

Na primjer, odaberite „Testiranje baterije izvan vozila“, a zatim prikažite vrstu baterije kao što je prikazano:

Regularna, Ravna AGM, Spiralna AGM, Gel, EFB, Litijeva.

Zatim odaberite standard baterije i unesite CCA vrijednost baterije kako biste dobili rezultat testa.





IZBORNİK Kamion

Nakon ulaska u izbornik Truck Tester, sljedeći sadržaj će se prikazivati redom, odaberite prema potrebi:

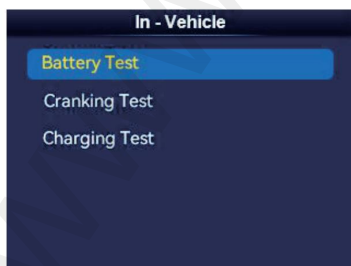
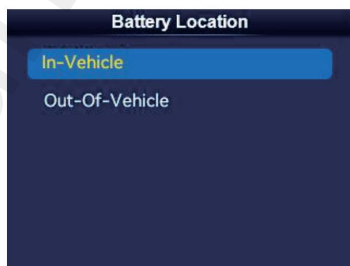
"Baterija u ili izvan vozila"

Pritisnite tipke GORE/DOLJE za odabir lokacije baterije – u vozilu ili izvan vozila – a zatim pritisnite tipku ENTER za potvrdu.

Na primjer, odaberite "Testiranje baterije izvan vozila". Zatim prikažite vrstu baterije kao što je prikazano:

Regularna, Ravna AGM, Spiralna AGM, Gel, EFB.

Zatim odaberite standard baterije i unesite CCA vrijednost baterije kako biste dobili rezultat testa



Napredak u IZBORNIKU

Pritisnite tipku FUNKCIJA . Na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano dolje.

CUR: Trenutni napon

MAX: Maksimalni napon tijekom paljenja

MIN: Minimalni napon tijekom paljenja; Oblik vala ostaje statičan dok neće biti promjena napona .



Kako provesti test baterije?

1. Položaj baterije: odaberite unutar ili izvan automobila. Tijekom testiranja u automobilu, ispitivač će također testirati sustav pokretanja i punjenja.

2. Važna napomena: Performanse sustava za pokretanje i punjenje ovise o stanju akumulatora. Nakon provjere je li akumulator u dobrom stanju i potpuno napunjen, potrebno je provjeriti sustav za pokretanje i punjenje.

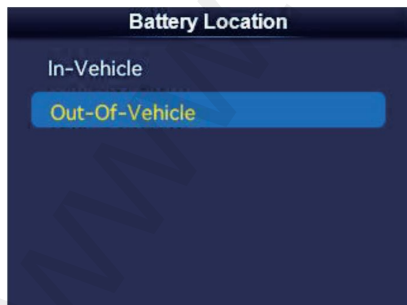
1. Izbornik: odaberite Automobil, Motocikl, Kamion

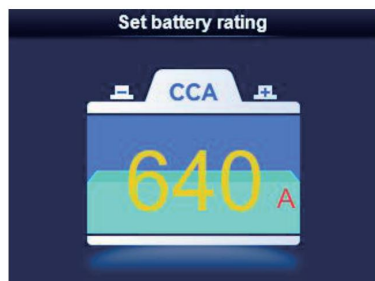
2. Vrsta baterije: odaberite običnu olovno-kiselinsku bateriju, običnu AGM bateriju, AGM bateriju s namotanim namotajem ili gel bateriju, litijevu bateriju.

3. Standard baterije: Molimo provjerite vlastiti standard baterije. Baterija obično koristi jedan ili više standardnih sustava.

Tester baterija KW700 testira svaku bateriju prema odabranom sustavu i nazivnim vrijednostima.

Pomoću tipki GORE/DOLJE odaberite prema trenutnom standardu sustava i oznakama označenim na bateriji.





Standardna baterija	Opis	Raspon
CCA	Struja hladnog pokretanja, koju specificira SAE&BCI, najčešće korištena vrijednost za pokretanje baterije kada temperatura -18 °C	10–2000
JIS	Japanski industrijski standard, prikazan na bateriji kao kombinacija brojeva i slova, npr. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Standard Europskog udruženja automobilske industrije	10–2000
DIN	Standard njemačkog odbora za automobilsku industriju	10–1400
SAE	Standard Društva automobilskih inženjera	10–2000
IEC	Standard internog elektroničkog tehničkog odbora	10–1400
BCI	Standard Međunarodnog vijeća za baterije	10-2000
CA	Standardna početna struja, efektivna vrijednost početne struje na 0 °C	10-2000
MCA	Standardna početna struja za plovila, efektivna vrijednost početne struje na 0 °C	10-2000
GB	Kineske nacionalne standarde izdaje Kineska uprava za standarde (SAC).	5-220Ah

1. Vrijednost baterije: pritisnite tipku gore/dolje za odabir vrijednosti, pritisnite i držite tipku gore/dolje za ubrzavanje pomicanja.
 2. Pritisnite Enter za početak testa. Nakon nekoliko sekundi, tester će prikazati rezultat testa baterije i izmjereni napon.
 3. Ispitivač također može prikazati vrstu i specifikacije testirane baterije.
- STD: Standardna vrijednost baterije
 CCA: Stvarna ocjena baterije
 V: Ispitni napon
 R: Otpor
 DOBRA BATERIJA: Rezultat testa

Rezultat testa baterije prikazan je u nastavku:

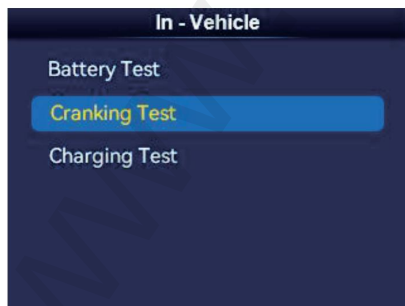
Proizlaziti	Opis
Dobra baterija:	Baterija je u redu, slobodno je koristite.
U redu, naplati.	Dobra baterija, ali slaba struja, napunite je prije upotrebe.
U redu, naplati.	Dobra baterija, ali slaba struja, napunite je prije upotrebe. Napomena: Ako baterija nije potpuno napunjena prije ponovnog testiranja, to može rezultirati pogrešnim očitanjima. Ako se ponovno pojavi nakon punjenja, ponovno testirajte nakon punjenja i zamijenite bateriju.
Zamijeniti	Baterija se bliži kraju svog vijeka trajanja ili je već dosegla kraj svog vijeka trajanja. Zamijenite bateriju, u suprotnom postoji veći rizik. Zamjena baterije može biti uzrokovana lošom vezom između kabela automobila i baterije. Nakon odspajanja kabela automobila i baterije, ponovno testirajte bateriju u vanjskom načinu rada, a zatim odlučite treba li je zamijeniti.
Neispravna ćelija, zamijenite je.	Oštećena unutrašnjost baterije, neispravna ćelija ili kratki spoj, zamijenite bateriju

Napomena: Ako se poruka "Zamijeniti" pojavi u načinu rada VOZILO, to može biti zato što kabel vozila nije dobro spojen na bateriju. Prije nego što se odlučite za zamjenu baterije, provjerite je li kabel odrezan i ponovno testirajte bateriju u načinu rada IZVAN VOZILA.

Kako provesti početni test?

Važna napomena: Prije početka ispitivanja provjerite pogonski remen generatora. Ako je remen sjajan, istrošen ili nije dovoljno zategnut, stroj neće postići potrebnu brzinu za detekciju.

1. Nakon što je test akumulatora vozila završen, naizmjenično će se prikazivati rezultati testa akumulatora i upiti. Pritisnite tipku Enter za testiranje i pokretanje sustava.
2. Pritisnite tipku Enter za izvođenje testa pokretanja sustava.
3. Ispitivač će vas zatražiti da pokrenete motor.
4. KW700 tester će prikazati rezultate ispitivanja – maksimalni početni napon, minimalni početni napon i vrijeme pokretanja u milisekundama, vrijeme pokretanja u donjem/gore položaju itd.



Rezultat početnog testa prikazan je u nastavku:

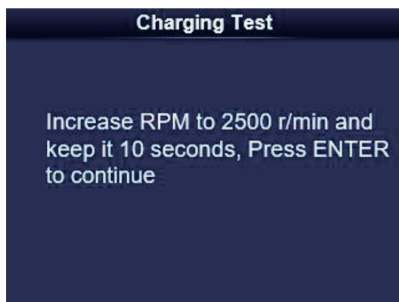
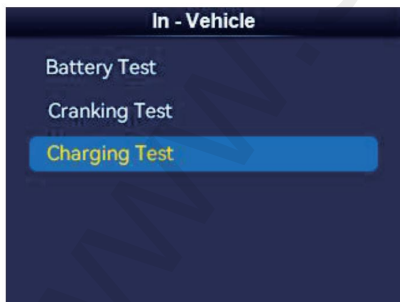
Zaključno	Opis
Normalno pokretanje	Početni napon je normalan i baterija je potpuno napunjena.
Niska brzina	Početni napon je niži od normalnog i dijagnosticiran je kvar startera.
Bateriju je potrebno napuniti.	Razina napunjenosti baterije je preniska za testiranje startera . Baterija mora biti potpuno napunjena prije početka testiranja sustava . Nakon punjenja baterije, ponovno provedite testiranje.
Bateriju je potrebno zamijeniti.	Prije početka testiranja sustava za pokretanje, baterija se mora zamijeniti.
Motor se neće pokrenuti.	Utvrđeno je da se vozilo ne može pokrenuti.

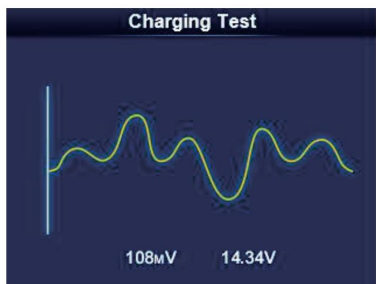
Kako provesti test punjenja?

Nakon što je test sustava pokretanja završen, na zaslonu će se izmjenjivati rezultati testa sustava pokretanja i upiti. Pritisnite tipku Enter za testiranje sustava punjenja. Pritisnite tipku Enter za izvođenje testa punjenja.

Slijedite upute na zaslonu: Povećajte brzinu na 2500 okretaja u minuti i držite 5 sekundi. Pritisnite ENTER za nastavak.

1. Povećajte gas prilikom zatvaranja tereta.
 2. Detektira se brzina motora i motor radi u praznom hodu.
 3. Testirajte generator s isključenim opterećenjem i radom u praznom hodu.
 4. Uključite prednja svjetla i ventilator dok motor radi u praznom hodu.
 5. Testirajte generator s uključenim opterećenjem i radom u praznom hodu.
 6. Povećajte gas prilikom otvaranja tereta.
- Nakon što je postupak završen, tester će prikazati rezultate testa sustava punjenja.





Charging Test	
Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Rezultat testa punjenja prikazan je u nastavku:

Zaključno	Opis
Sustav punjenja je normalno	Sustav pokazuje da je izlaz generatora normalan.
S izlaznim naponom	Otkriven izlaz generatora. Provjerite remen kako biste vidjeli okreće li se generator dok motor radi. Zamijenite sve puknute ili proklizavajuće remene i ponovno testirajte. Provjerite sve spojeve na generatoru, posebno konektor spojen na bateriju. Ako je konektor labav ili jako korodiran, očistite ili zamijenite kabel i ponovno testirajte. Ako su remen i spoj u dobrom stanju, zamijenite alternator. (Na starijim vozilima možda će trebati zamijeniti samo vanjski regulator napona.)
Niska izlazna snaga napon	Generator ne daje dovoljno struje za opterećenje strujnog kruga sustava, a također nema dovoljno struje za punjenje akumulatora. Provjerite remen kako biste vidjeli pokreće li generator motor. Ako ne, zamijenite oštećeni ili glatki remen i ponovno testirajte. Provjerite spoj između generatora i akumulatora. Ako je spoj labav ili ozbiljno oštećen, korodirao, očistite ili zamijenite kabel i ponovno testirajte

Zaključno	Opis
Visoki izlaz napon	Izlazni napon od generatora do akumulatora prelazi normalnu granicu regulatora napona. Provjerite ima li labavih spojeva i je li uzemljena elektroda ispravno spojena. Ako nema problema s priključkom, zamijenite regulator. Većina generatora ima ugrađeni regulator napona i generator treba zamijeniti. Na starijim vozilima možda ćete trebati zamijeniti samo vanjski regulator napona.
Prekomjerno uvijanje	Otkrivena je prekomjerna valovitost. Ako jedna ili više dioda u generatoru ne rade ispravno ili je stator oštećen, ovi uvjeti će ukazivati na to da se u bateriju dovodi prekomjerna izmjenična struja ili pulsirajuća struja

Napon pražnjenja : S isključenim paljenjem i ugašenim motorom (dulje od 20 minuta), napon pražnjenja trebao bi biti oko 12 V. Ako je napon pražnjenja niži od 11 V, bit će teško uključiti paljenje.

Ako napon pražnjenja ostane ispod 11 V, to znači da baterija stari i da ju je potrebno zamijeniti.

Početni napon: Tijekom paljenja, napon pada do određene točke, na toj minimalnoj točki je početni napon (oko 7,5-9,5 V). Ako početni napon ostane konstantno ispod 7,5 V, to znači da je kapacitet baterije nizak i da ga je potrebno zamijeniti.

Napon punjenja : Kada je paljenje uključeno, motor radi. Alternator će kontinuirano puniti akumulator automobila, obično je oko 14 V.

Status baterije odgovara naponu baterije (prije paljenja)

Napon baterije	Status baterije	Učinci i mjerenja
<10.8V	Prenisko	Vozila se teško pokreću, zamijenite akumulator
10.8V-11.8V	Blago nisko	Vozila imaju poteškoća s pokretanjem,

Status baterije koji odgovara naponu baterije (nakon paljenja)

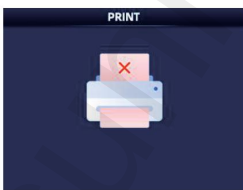
Napon baterije	Status baterije	Učinci i mjerenja
12.8V-13.2V	Prenisko	Bateriju nije potrebno puniti; Provjerite alternator ili drugo električno opterećenje.
13.2-14.8V	Normalan	Normalan

Kako ispisati i ažurirati?

KW700 je opremljen integriranim pisačem, tako da rezultate ispitivanja možete ispisati izravno na uređaju.



Tisak



Nestašica papira



Pregrijavanje pisača

1. Ugrađena funkcija pisača

Ispitivač je opremljen integriranim termalnim pisačem koji automatski generira izvješća o ispitivanju, uključujući: napon baterije, stanje i unutarnji otpor, CCA, performanse sustava punjenja i pokretanja, rezultati ispitivanja itd.

2. Samostalno prilagođavanje oznaka

Za personalizaciju ispisanog sadržaja upotrijebite funkciju unosa:

Nakon što pregledate rezultat testa, kliknite izravno na gumb "Ispis" i unesite željeni tekst (npr. naziv trgovine, podaci o vozilu, ID serviseru). Ako ne želite unijeti nikakve riječi, kliknite gumb U redu da biste ispisali ostatak rezultata.

3. Rješavanje problema:

Ako ispis ne uspije, provjerite poravnanje papira i uvjerite se da je poklopac sigurno zatvoren. U slučaju Ako je kvaliteta ispisa loša, zamijenite rolu papira (stari termalni papir može izbljudjeti).

4. Dodatni pribor: Za

optimalnu kvalitetu ispisa, termalni papir čuvajte na hladnom i suhom mjestu. Ne dodirujte termalnu glavu pisača; statički elektricitet može oštetiti komponente.

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME																
NI																
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	/						
A	S	D	F	G	H	J	K	L	:	;						
↑	Z	X	C	V	B	N	M	x								
123	space								✓							

5. Provjerite stanje baterije gledajući zeleno, žuto i crveno LED svjetlo.

1. Značenje crvenog svjetla: Kvar ili abnormalno stanje koje zahtijeva hitnu pozornost.
2. Značenje zelenog svjetla: Normalno radno stanje.
3. Značenje žutog/narančastog svjetla: Upozorenje ili prolazno stanje koje zahtijeva pažnju (nije hitno).



Ova značajka vam također omogućuje ažuriranje i ispis softvera instrumenta pomoću računala. Za ažuriranje i ispis instrumenta potrebne su vam sljedeće stavke: 1. Instrument KW700; 2. Računalo ili prijenosno računalo s USB priključcima; 3. USB kabel

Korak ažuriranja: 1)

Preuzmite aplikacije s <http://www.itoscanner.com/download/>

2) Pokrenite datoteku btlink.exe na računalo (Windows 7/8/10/XP)

Napomena: Mac OS i Linux nisu kompatibilni.

3) Pritisnite i držite bilo koju tipku dok se USB kabel ne spoji s računalom, a zatim je otpustite kada se na zaslonu pojavi poruka „Način ažuriranja“.

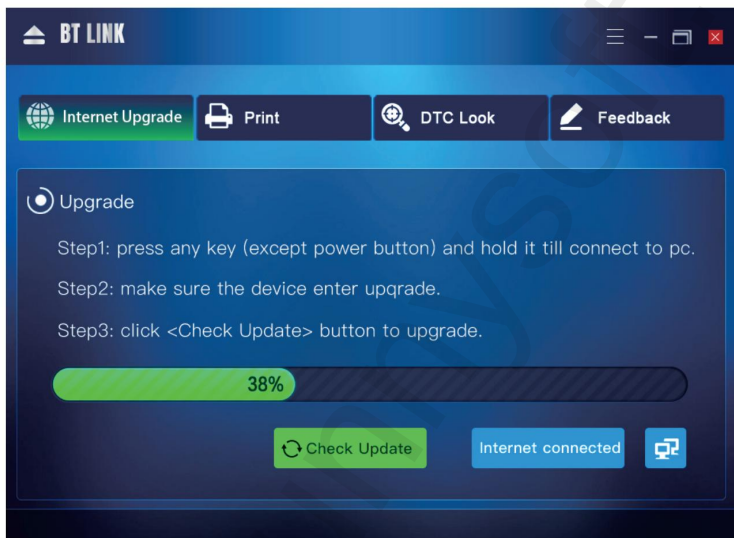
4) Otvorite btlink softver, kliknite gumb "Provjeri ažuriranja", datoteka ažuriranja će se preuzeti

s interneta, a zatim ažurirajte na alat za testiranje

5) Pričekajte da se ažuriranje dovrši, skener će biti spreman za upotrebu! Prije slanja ažuriranja ažurirat ćemo ga na najnoviju verziju, obično ažuriranje nije potrebno dulje vrijeme.

6) Ponovno pokrenite alat za testiranje kako biste dovršili cijelo ažuriranje.

Upozorenje: Prije instaliranja alata za ažuriranje, onemogućite antivirusni softver, inače se upravljački program neće moći ispravno instalirati.



Servisni postupci

Ako imate bilo kakvih pitanja, obratite se lokalnom prodavaču, distributeru ili posjetite našu web stranicu www.konnwei.com. Ako je alat potrebno vratiti na popravak, obratite se lokalnom distributeru.

MADE IN CHINA
www.konnwei.com
Manual Revision 2025.03.24

Dobavljač/Distributer
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00Prag 9
Česka Republika
www.sunnysoft.cz